

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО
«Имклива Иншуранс»**

**ПРАВИЛА №28
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

(согласованы Министерством финансов Республики Беларусь
10.05.2018 № 931), с изменениями и дополнениями от 11.03.2019 № 1107,
вступающими в силу 18.03.2019

г. Минск

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
ЗАСО «Имклива Иншуранс»
А.Н.Хорунжий
« ____ » _____ 2018 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Страховщик и Страхователь. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования наземных транспортных средств (далее – Правила) Закрытое Акционерное Страховое Общество «Имклива Иншуранс» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств (далее – договоры страхования) с дееспособными физическими лицами, в том числе с иностранными гражданами и лицами без гражданства, юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями (далее – Страхователи).

Страхователями по настоящим Правилам не могут быть Республика Беларусь, административно-территориальные единицы Республики Беларусь, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паёв), если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

1.2. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении транспортного средства, дополнительного оборудования.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования, недействителен.

1.3. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

безусловная франшиза – это предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю). Размер

безусловной франшизы определяется по соглашению сторон и устанавливается в процентах от страховой суммы;

безусловная возрастающая (динамическая) франшиза – это предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), определяемая в зависимости от количества страховых случаев в течение срока действия одного договора страхования. Размер безусловной возрастающей (динамической) франшизы определяется согласно частям третьей-четвертой пункта 4.10 настоящих Правил;

взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному имуществу;

хищение – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим застрахованным имуществом с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя или в иных формах, предусмотренных Уголовным кодексом Республики Беларусь;

неправомерные действия третьих лиц – противоправные виновные действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) за которые законодательством предусмотрена уголовная, административная или гражданско-правовая ответственность;

угон транспортного средства – неправомерное завладение транспортным средством и поездка на нем без цели хищения;

пожар – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест;

специалист по оценке транспортных средств (оценщик) – аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию физическое лицо, проводящее оценку транспортных средств (дополнительного оборудования) лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника юридического лица, в том числе Страховщика;

стихийные бедствия – опасные и (или) неблагоприятные природные явления, включая землетрясения, удары молнии, сильный

ветер (в том числе шквал, смерч, ураган, буря), град, сильный дождь, сильный снегопад, высокий уровень воды при половодьях, паводках, заторах, зажорах, выход подпочвенных вод, просадки грунта, обвал, оползень и другие опасные и (или) неблагоприятные природные явления, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованному имуществу;

эвакуация – перемещение транспортного средства, получившего повреждения и неспособного передвигаться своим ходом (или когда самостоятельно передвижение запрещено Правилами дорожного движения) с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту стоянки (ремонта).

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы, связанные с утратой (гибелью) или повреждением транспортного средства, дополнительного оборудования, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре страхования Выгодоприобретателя.

2.2. На страхование принимаются транспортные средства, зарегистрированные или подлежащие регистрации в установленном законодательством порядке, соответствующие требованиям, установленным законодательством, при которых они допускаются к эксплуатации: мотоциклы, мотоколяски, мотороллеры, мопеды, скутеры; легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили полной массой до 3,5 тонн до 8 мест включительно; микроавтобусы свыше 8 мест, автобусы, тягачи, фургоны, специальные автомобили, дорожные машины; прицепы (полуприцепы); комбайны, тракторы, минитракторы, иная сельскохозяйственная техника.

2.3. По соглашению сторон может быть застраховано следующее дополнительное оборудование, не входящее в комплектацию транспортного средства согласно информации завода-изготовителя:

- аудио-, теле- и видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, бортовые компьютеры, дуги, спойлеры и накладки, внешний багажник, тягово-прицепное устройство, люк, противоугонное устройство, встроенные бары и холодильники, газовое оборудование, парктроники (датчики парковки, парковочные радары, датчики расстояния), если они установлены на транспортном средстве стационарно и для их демонтажа необходимо использование инструментов и механических приспособлений;

- специальные детские удерживающие устройства (сидения),

предназначенные для перевозки детей до 12-летнего возраста.

На страхование в качестве дополнительного оборудования не принимаются радиотелефоны, мобильные телефоны, а также аэрография, нанесенная на транспортное средство.

Дополнительное оборудование не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено.

2.4. Страховщик имеет право не принимать на страхование транспортное средство, если оно не прошло государственный технический осмотр, повреждено, сильно коррозировано, разукomплектовано, технически неисправно.

2.5. Страховщик имеет право не принимать на страхование транспортное средство, сдаваемое по договору аренды, в том числе проката, безвозмездного пользования, аренды транспортного средства без экипажа, если оно не оборудовано системой спутникового слежения.

Страховщик имеет право отказать в заключении договора страхования по Варианту III, указанному в подпункте 3.1.1 пункта 3.1 настоящих Правил, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не подтвердит наличие полного комплекта оригинальных ключей от замка зажигания принимаемого на страхование транспортного средства в заявлении на страхование.

В случае предъявления неоригинальных ключей зажигания Страховщик вправе получить письменные пояснения от Страхователя (Выгодоприобретателя), при каких обстоятельствах и кем были изготовлены указанные ключи зажигания.

2.6. Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в пределах территории, указанной в договоре страхования.

Если договором страхования не предусмотрено иное, договор страхования действует в пределах территории Республики Беларусь.

Стороны вправе заключить договор страхования, действующий на территории других государств (за исключением территорий, где ведутся военные действия), при условии, что на территории этих государств Страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора страхования, имеет возможность урегулировать убытки в результате наступления страхового случая.

3. Страховые случаи

3.1. Страховой случай – это предусмотренное договором страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.1.1. Страховым случаем в отношении транспортных средств в соответствии с настоящими Правилами является:

Вариант I – утрата (гибель) или повреждение транспортного средства в результате пожара, взрыва (не вызванных неправомерными действиями третьих лиц); стихийных бедствий, попадания и (или) падения посторонних предметов (не вызванных неправомерными действиями третьих лиц), за исключением событий, предусмотренных **Вариантом V**;

Вариант II – утрата (гибель) или повреждение транспортного средства в результате ДТП;

Вариант III – утрата (гибель) транспортного средства в результате угона; хищения транспортного средства;

Вариант IV – утрата (гибель) или повреждение транспортного средства в результате хищения частей, деталей и принадлежностей, входящих в комплектацию транспортного средства согласно информации завода-изготовителя, и иных неправомерных действий третьих лиц, в том числе повреждение в результате угона, хищения транспортного средства (за исключением событий, предусмотренных **Вариантом III**);

Вариант V – утрата (гибель) или повреждение деталей остекления, освещения транспортного средства в результате попадания и (или) падения посторонних предметов (за исключением неправомерных действий третьих лиц, ДТП);

Вариант VI – все вышеперечисленные случаи.

Примечание: договор страхования транспортного средства заключается по одному или нескольким вышеназванным вариантам, при этом договор страхования по **Варианту III, IV, V** заключается только в совокупности с одним или несколькими другими вариантами страхования транспортного средства, включающими **Вариант I** и (или) **II**.

Договор страхования может быть заключен по программе страхования «**Партнерское КАСКО**» на следующих условиях:

- договоры страхования заключаются сроком 1 (один) год на условиях возмещения ущерба без учета износа (**условия А**) в отношении легковых, грузовых и грузопассажирских автомобилей полной массой до 3,5 тонн и 8 (восемь) мест включительно, приобретаемых в рамках заключенных Страховщиком договоров о сотрудничестве с лизинговыми организациями либо официальными автодилерами и автосалонами Республики Беларусь на условиях кредитования банками;

- на страхование принимаются легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили полной массой до 3,5 тонн и 8 (восемь) мест включительно, не эксплуатировавшиеся на момент покупки у

автодилера или в автосалоне (новые транспортные средства), а также вышеназванные транспортные средства возрастом до 5 (пяти) лет включительно;

- страховая сумма по договору страхования устанавливается в размере действительной (страховой) стоимости транспортного средства;

- договор страхования заключается по **Варианту VI**;

- договор страхования заключается без установления франшиз и без применения к базовому годовому страховому тарифу, предусмотренному пунктом 1.3 раздела первого Приложения № 1 к настоящим Правилам, корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика;

- территория действия договора страхования – Республика Беларусь и все страны мира (за исключением территорий, где ведутся военные действия);

- возмещение ущерба по договору страхования осуществляется на условиях, предусмотренных абзацем третьим части второй пункта 6.8 настоящих Правил.

3.1.2. Страховым случаем в отношении дополнительного оборудования в соответствии с настоящими Правилами является:

Вариант I – утрата (гибель) или повреждение в результате стихийных бедствий, попадания и (или) падения посторонних предметов, пожара, взрыва (не вызванных неправомерными действиями третьих лиц);

Вариант II – утрата (гибель) или повреждение в результате ДТП;

Вариант III – утрата (гибель) или повреждение в результате неправомерных действий третьих лиц;

Вариант IV – все вышперечисленные случаи.

Примечание: договор страхования в отношении дополнительного оборудования заключается по одному или нескольким вышеназванным вариантам.

3.2. Не являются страховыми случаями:

3.2.1. повреждение аккумуляторной батареи или других деталей электрооборудования в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего иного ущерба, возмещаемого по договору страхования;

3.2.2. повреждение (уничтожение) шин (камер), их разрыв или прокол и (или) повреждение декоративных колпаков колес, в том числе в результате неправомерных действий третьих лиц, за исключением ДТП, приведших и к другим повреждениям транспортного средства, которые в соответствии с настоящими Правилами могут быть признаны страховым случаем;

3.2.3. повреждение (утрата) транспортного средства при погрузке,

выгрузке или транспортировке (буксировке) транспортного средства любым видом транспорта;

3.2.4. повреждение (утрата) транспортного средства в процессе принудительной эвакуации либо буксировки, вызванной нарушением правил остановки и стоянки транспортных средств, определенных Правилами дорожного движения;

3.2.5. повреждение транспортного средства в результате его самопроизвольного движения, а также перевозки в качестве груза на платформе;

3.2.6. поломка, отказ, выход из строя деталей и агрегатов транспортного средства в результате его эксплуатации (за исключением данных событий, произошедших в результате ДТП);

3.2.7. попадание во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и (или) веществ (в том числе гидроудар) во время эксплуатации транспортного средства, за исключением случаев повреждения агрегатов транспортного средства в результате стихийных бедствий;

3.2.8. утрата или повреждение (в том числе в результате неправомерных действий третьих лиц) регистрационных знаков транспортного средства;

3.2.9. появление мелких царапин, сколов деталей остекления транспортного средства, не повлекших за собой трещины деталей остекления транспортного средства и (или) нарушения их эксплуатационных качеств, а также повреждение лакокрасочного покрытия (в результате воздействия песка, соли, битума, мелких камешков, мойки транспортного средства, веток деревьев и (или) кустов), не приведшее к деформации кузовных деталей, если договором страхования не предусмотрено иное с учетом применения соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика;

3.2.10. повреждение салона (за исключением неправомерных действий третьих лиц, документально подтвержденных компетентными органами), если при этом транспортному средству не причинены другие повреждения;

3.2.11. повреждение транспортного средства (за исключением пикапов и грузопассажирских транспортных средств) в процессе перевозки грузов внутри транспортного средства или его загрузки (разгрузки);

3.2.12. хищение, утеря или повреждение щеток стеклоочистителей и (или) декоративных колпаков, внешних антенн, брызговиков, ключей зажигания (в т.ч. электронных чипов), брелоков от противоугонных систем, эмблем, фирменных знаков и надписей, защитных и декоративных молдингов, расширителей накладок

крыла;

3.2.13. повреждения, полученные транспортным средством в результате проведения ремонтных работ или подготовки к их проведению (опрокидывание (падение) транспортного средства в ремонтную яму, падение с подъемника, домкрата, повреждение лакокрасочного покрытия при ремонтных работах, обнаружение (выявление) повреждений по окончанию ремонта);

3.2.14. повреждение транспортного средства в результате перевозки животных или оставления животных закрытыми в салоне и (или) багажном отделении транспортного средства (за исключением перевозки животных грузовыми транспортными средствами, предназначенными для этих целей);

3.2.15. утрата (гибель) дополнительного оборудования, если оно не было установлено надлежащим образом или находилось отдельно от застрахованного транспортного средства;

3.2.16. хищение колес, если факт неправомерных действий третьих лиц документально не подтвержден компетентными органами;

3.2.17. повреждение колесных дисков (царапины, нарушения лакокрасочного, полимерного покрытия и др.) при сохранении ими эксплуатационных характеристик;

3.2.18. утрата (гибель) транспортного средства вследствие возгорания, взрыва транспортного средства, если причина возгорания (взрыва) не установлена и не подтверждена документально компетентными органами.

3.3. Не подлежат возмещению:

3.3.1. моральный вред;

3.3.2. упущенная выгода и неполученная (недополученная) прибыль;

3.3.3. ущерб, причиненный имуществу, не входящему в базовую комплектацию транспортного средства, не застрахованному в качестве дополнительного оборудования в соответствии с пунктом 2.3 настоящих Правил, а также имуществу, находившемуся в застрахованном транспортном средстве в момент страхового случая;

3.3.4. утрата товарной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате страхового случая;

3.3.5. убытки, возмещенные в полном объеме лицом, виновным в их причинении. Если Страхователь получил частичное возмещение ущерба от виновных лиц, то Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от виновных лиц;

3.3.6. убытки, возникшие в результате наступления страхового случая, факт наступления которого не подтверждается документами соответствующих компетентных органов или Страхователь

(Выгодоприобретатель) не обращался в соответствующие компетентные органы, за исключением случаев, указанных в пунктах 15.15 и 15.16 настоящих Правил;

3.3.7. расходы по замене поврежденного узла, агрегата, детали (в том числе при повреждении структурных поверхностей пластиковых элементов: бампер, спойлер, молдинг, накладки) в случае, когда ремонт (покраска) возможен и экономически целесообразен;

3.3.8. убытки, возникшие в результате движения транспортного средства с незакрытыми (самопроизвольно открывающимися) дверям, капотом или крышкой багажника;

3.3.9. расходы по мойке транспортного средства, химчистке салона, за исключением случаев, когда такие расходы понесены для устранения последствий, явившихся результатом событий, подлежащих возмещению в рамках договора страхования;

3.3.10. косвенные и прочие расходы (штраф, оплата аренды транспортного средства, проживание в гостинице, расходы по оплате услуг за срочный ремонт (за срочность услуг));

3.3.11. убытки, возникшие в результате наступления страхового случая, если Страхователь не выполнил обязательства по уплате просроченной части страхового взноса в течение тридцатидневного срока, предоставленного для погашения задолженности согласно абзацу третьему части второй пункта 5.6 настоящих Правил.

3.4. Не включается в сумму ущерба стоимость:

3.4.1. ремонта, вызванного не страховым случаем;

3.4.2. технического обслуживания и гарантийного ремонта;

3.4.3. устранения производственного дефекта, заводского брака;

3.4.4. реконструкции или переоборудования транспортного средства, ремонта или замены его отдельных частей, деталей и принадлежностей вследствие их изношенности, усталости металла, технического брака;

3.4.5. замены узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия на предприятиях, которые оказывают соответствующие услуги или производят ремонт, необходимых для ремонта запасных частей, деталей;

3.4.6. перекраски всего транспортного средства вместо покраски поврежденных элементов;

3.4.7. ремонта, если Страхователь (Выгодоприобретатель) без согласования со Страховщиком произвел ремонт поврежденного транспортного средства до составления акта осмотра;

3.4.8. утерянных частей, деталей и принадлежностей автомобиля во время его движения.

3.5. Страховщик не возмещает ущерб, который возник в результате:

3.5.1. управления застрахованным транспортным средством Страхователем (лицом, допущенным к управлению транспортным средством), не имеющим необходимых в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь документов на право такого управления или если срок действия данных документов истек на момент наступления события;

3.5.2. управления застрахованным транспортным средством Страхователем (лицом, допущенным к управлению транспортным средством), находившимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, медикаментозных препаратов, применение которых не рекомендовано или противопоказано при управлении транспортным средством.

Также не подлежит возмещению ущерб, если Страхователь (лицо, допущенное к управлению транспортным средством) употребил алкогольные, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества после совершения ДТП до прохождения медицинского освидетельствования на предмет выявления состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, отказался от медицинского освидетельствования после ДТП либо оставил место ДТП (если факт ДТП подтверждается справкой ГАИ);

3.5.3. использования Страхователем (лицом, допущенным к управлению транспортным средством, Выгодоприобретателем) транспортного средства в качестве орудия преступления (за исключением случаев неправомерного завладения транспортным средством);

3.5.4. эксплуатации неисправного транспортного средства в нарушение Правил дорожного движения;

3.5.5. использования транспортных средств для перевозки огнеопасных, взрывоопасных, химических, отравляющих веществ и материалов, в целях обучения вождению, в качестве такси, для участия в соревнованиях, испытаниях (кроме случаев, когда данный риск был принят на страхование и при расчете страхового взноса был применен соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика);

3.5.6. несоблюдения правил эксплуатации транспортного средства, установленных заводом-изготовителем и использования его не по назначению;

3.5.7. попадания животных в моторный отсек;

3.5.8. оставления в подкапотном пространстве посторонних предметов и вещей;

3.5.9. проникновения в транспортное средство воды, снега, града и грязи через оставленные незакрытыми стекла, двери;

3.5.10. неправильного использования либо неиспользования стояночного тормоза;

3.5.11. перевозки грузов (предметов), а также погрузки, выгрузки предметов в (из) транспортного средства;

3.5.12. неосторожного обращения с огнем, химическими веществами, бытовыми и другими предметами, курения в застрахованном транспортном средстве;

3.5.13. неизвлечения топливораздаточного крана из горловины бензобака;

3.5.14. невыполнения лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, требований сотрудника органов внутренних дел об остановке транспортного средства, повлекшего преследование такого лица сотрудниками органов внутренних дел и причинение повреждений транспортному средству в целях его остановки;

3.5.15. необеспечения Страхователем (лицом, допущенным к управлению транспортным средством, Выгодоприобретателем) безопасности транспортного средства (незакрытия (незапирания) двери (дверей), крышки багажника или капота, люка, неактивизации противоугонных систем, сигнализации, оставления ключей в замке зажигания либо в транспортном средстве, в том числе, пультов дистанционного управления и (или) ключей для механической системы охраны, оставления в застрахованном транспортном средстве документов на него (свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон));

3.5.16. необеспечения Страхователем (лицом, допущенным к управлению транспортным средством, Выгодоприобретателем) хранения транспортного средства на охраняемой стоянке, находящегося за пределами Республики Беларусь, если Страхователь (лицо, допущенное к управлению транспортным средством, Выгодоприобретатель) не намеривался эксплуатировать транспортное средство более чем одни сутки с момента пересечения границы Республики Беларусь.

4. Страховая сумма. Франшиза

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма на транспортное средство (дополнительное оборудование) устанавливается по соглашению

сторон в пределах его страховой стоимости. Страховой (действительной) стоимостью транспортного средства, дополнительного оборудования считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.3. Страховая (действительная) стоимость предъявленного на страхование транспортного средства, дополнительного оборудования определяется по соглашению сторон на основании данных заявления на страхование и документов, подтверждающих стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования).

Документами, подтверждающими стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования), могут являться:

- счет-фактура завода-изготовителя или официального дилера;
- товарно-транспортная накладная, инвойс;
- чеки, квитанции и другие платежные документы;
- таможенные документы, прайс-листы дилеров;
- каталоги транспортных средств и другие информационные

источники.

4.4. При не достижении согласия между Страховщиком и Страхователем о действительной (страховой) стоимости транспортного средства, дополнительного оборудования для проведения независимой оценки может быть привлечен аттестованный в установленном законодательством порядке специалист по оценке транспортных средств (оценщик). Услуги специалиста по оценке транспортных средств (оценщика) оплачивает сторона, потребовавшая проведения независимой оценки.

4.5. Действительная (страховая) стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования), указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно стоимости застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования).

4.6. На транспортное средство и на каждое наименование дополнительного оборудования страховая сумма устанавливается отдельно.

При страховании двух и более наименований дополнительного оборудования Страхователь к заявлению на страхование прилагает описание дополнительного оборудования, принимаемого на страхование по форме, утвержденной Страховщиком.

4.7. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте (если иное не

предусмотрено законодательством Республики Беларусь).

При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь) либо в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты страхового взноса (его части).

4.8. Страховая сумма в договоре страхования может быть установлена ниже страховой стоимости транспортного средства, дополнительного оборудования, в определенной доле (проценте). В этом случае при наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.9. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если в соответствии с договором страхования страховой взнос уплачивается в рассрочку и к моменту установления вышеуказанных обстоятельств он уплачен не полностью, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.10. Договор страхования может быть заключен с применением безусловной или безусловной возрастающей (динамической) франшизы.

Безусловная франшиза применяется по вариантам I, II, III, IV, V, VI страхования транспортного средства и по каждому страховому случаю, произошедшему в период действия договора страхования.

Безусловная возрастающая (динамическая) франшиза применяется по вариантам I, II, IV, V, VI страхования транспортного средства.

Размер безусловной возрастающей (динамической) франшизы определяется в зависимости от количества страховых случаев в течение срока действия одного договора страхования и устанавливается в процентах от суммы страхового возмещения в следующем порядке:

по первому страховому случаю – 0 %;

по второму страховому случаю – 10%;

по третьему страховому случаю – 15 %;

по четвертому страховому случаю – 25 %;

по пятому и последующим страховым случаям – 30 %.

При страховании дополнительного оборудования безусловная или

безусловная возрастающая (динамическая) франшизы не применяются.

5. Страховой взнос. Сроки и порядок уплаты страхового взноса

5.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в размере и сроки, установленные договором страхования.

5.2. При определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, Страховщик применяет согласованные с органом государственного надзора за страховой деятельностью базовые годовые страховые тарифы, определяющие страховой взнос с единицы страховой суммы, а также использует корректировочные коэффициенты к базовому годовому страховому тарифу, утвержденные локальным правовым актом Страховщика.

5.3. Базовые годовые страховые тарифы приводятся в Приложении № 1 к настоящим Правилам.

5.4. При заключении договора на срок менее 1 (одного) года или при заключении договора страхования на условиях программы страхования «Партнерское КАСКО» страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

5.5. По договорам страхования, заключенным на 1 (один) год, страховой взнос может быть уплачен:

- единовременно - при заключении договора страхования;
- в два срока - при этом первая часть страхового взноса в размере не менее 50% от суммы исчисленного годового страхового взноса уплачивается до дня вступления договора страхования в силу, а оставшаяся часть - не позднее 6 (шести) месяцев после вступления договора страхования в силу;
- ежеквартально - первая часть страхового взноса в размере не менее 25% от суммы исчисленного годового страхового взноса уплачивается до дня вступления договора страхования в силу, а очередные части страхового взноса - равными долями не позднее последнего дня оплаченного периода (квартала);
- ежемесячно - первая часть страхового взноса в размере не менее 10% от суммы исчисленного годового страхового взноса уплачивается до дня вступления договора страхования в силу, а очередные части страхового взноса - равными долями не позднее последнего дня оплаченного периода (месяца).

5.6. Страховой взнос может уплачиваться как наличными денежными средствами (если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь), так и безналичным путем.

Днем уплаты страхового взноса по договору страхования считается:

при безналичных расчетах:

при уплате наличными денежными средствами через банк или иное учреждение, осуществляющее перевод денежных средств, – день совершения расчетной (кассовой) операции по приему наличных денежных средств отделением банка или иного учреждения, осуществляющего перевод денежных средств, в пользу Страховщика (его представителя);

при осуществлении операций с использованием банковских платежных карточек – день совершения операций по уплате страхового взноса с применением карточки либо ее реквизитов в пользу Страховщика (его представителя) с последующим зачислением на расчетный счет Страховщика (его представителя);

При осуществлении безналичных расчетов по соглашению между Страховщиком и Страхователем день уплаты страхового взноса (день совершения операции) может документально подтверждаться Страхователем, банком или иным учреждением (организацией), осуществляющим перевод денежных средств или осуществляющим расчетное посредничество на основании договора со Страховщиком;

при наличных расчетах – день внесения наличных денежных средств в кассу Страховщика либо его представителю.

В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

- прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору страхования;

- не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную часть страхового взноса) в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня просрочки платежа. В случае неуплаты просроченной части страхового взноса в течение установленного срока, Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный период, предоставленный для погашения задолженности по уплате страхового взноса.

Если страховой случай наступит в период, предоставленный для погашения просроченной части страхового взноса, то Страховщик производит выплату страхового возмещения только в случае уплаты Страхователем просроченной части страхового взноса в течение тридцатидневного срока, предоставленного для погашения задолженности по уплате страхового взноса.

5.7. Страховой взнос, подлежащий уплате наличными денежными

средствами в иностранной валюте (если иное не предусмотрено законодательством), округляется до ближайшего целого значения (от 0,01 до 0,49 округление производится в меньшую сторону; от 0,50 до 0,99 округление производится в большую сторону).

Страховой взнос, подлежащий уплате в официальных денежных единицах Республики Беларусь, округляется до целой копейки согласно арифметическим правилам.

5.8. Если договор страхования предусматривает уплату страхового взноса в рассрочку, а страховой случай произошел до наступления срока уплаты очередной части взноса, то из суммы страхового возмещения Страховщик вправе удержать неуплаченную часть (части) страхового взноса за оставшийся срок действия договора страхования.

5.9. В случае, если выплата по страховому случаю меньше очередной части страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, Страхователь должен доплатить недостающую разницу. Если Страхователь отказался уплатить недостающую разницу, то договор страхования продолжает действовать пропорционально оплаченным дням страхования.

II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6. Порядок заключения договора страхования

6.1. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо путем вручения Страховщиком (его представителем) Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

6.2. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, утвержденных Страховщиком и согласованных с органом, осуществляющим государственный надзор за страховой деятельностью, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

6.3. При заключении договора страхования Страхователю выдаются настоящие Правила, что удостоверяется записью в договоре страхования (страховом полисе).

6.4. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

6.5. Основанием для заключения договора страхования является письменное заявление Страхователя по форме, утвержденной Страховщиком. Ответственность за достоверность предоставленной информации, содержащейся в заявлении на страхование, несет Страхователь. Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования.

6.6. При заключении договора страхования Страхователь должен предъявить документ, подтверждающий свой основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении транспортного средства (дополнительного оборудования). Кроме того, Страхователь при заключении договора обязан предоставить документ, удостоверяющий личность, или водительское удостоверение, иные документы по требованию Страховщика (его представителя) (кредитный договор и т.д.).

При страховании двух и более транспортных средств Страхователь к заявлению на страхование прилагает описание транспортных средств, принимаемых на страхование, по форме, утвержденной Страховщиком.

Страхователь обязан обеспечить Страховщику (его представителю) полный доступ к транспортному средству (дополнительному оборудованию) для проведения осмотра и фото- (видео-) съемки.

Договор страхования, заключенный на транспортное средство, распространяется на всех лиц, имеющих согласно законодательству Республики Беларусь основания на право управления данным транспортным средством.

6.7. При заключении договора страхования Страховщик (его представитель) вправе произвести осмотр и (или) фото- (видео-) съемку принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования) с указанием о проведенном осмотре и (или) фото- (видео-) съемке в заявлении на страхование Страхователя. Материалы фото- (видео) съемки являются неотъемлемой частью заявления на страхование и договора страхования.

6.8. Договор страхования может быть заключен на следующих условиях возмещения ущерба:

на условиях А – без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая (за исключением шин и аккумуляторной батареи, по которым выплата производится с учетом индивидуального процента износа (процент износа определяется специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком)). На **условиях А** могут быть застрахованы транспортные средства со сроком эксплуатации до 10 (десяти) лет включительно;

на условиях Б – с учетом процента износа узлов и деталей,

подлежащих замене в результате страхового случая.

В заявлении на страхование Страхователь выбирает порядок выплаты страхового возмещения:

на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком) (при страховании на **условиях А** или на **условиях Б**);

на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком) или документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования на ремонтном предприятии, предложенном Страховщиком (при страховании на **условиях А**);

на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком) или документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), понесенные на ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования с выбором ремонтного предприятия, предложенного Страховщиком либо с выбором ремонтного предприятия Страхователем (при страховании на **условиях А**).

6.9. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику (его представителю) известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику (его представителю).

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя.

6.10. Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику (его представителю) заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 6.9 настоящих Правил, Страховщик (его представитель) вправе потребовать признания договора недействительным.

Требование Страховщика (его представителя) о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7. Срок действия договора страхования

7.1. Договор страхования заключается сроком от 1 (одного) месяца

до 1 (одного) года включительно.

8. Вступление договора страхования в силу

8.1. Договор страхования вступает в силу с даты и времени, указанных в договоре страхования (страховом полисе) как начало срока действия договора страхования, но не ранее дня уплаты страхового взноса (первой его части) Страховщику (его представителю).

8.2. Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, который указан в договоре страхования (страховом полисе) как день окончания срока его действия.

8.3. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие в период действия договора страхования.

9. Выдача копии договора страхования (дубликата страхового полиса)

9.1. При утрате договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса). После даты выдачи копии договора страхования (дубликата страхового полиса) утраченный экземпляр договора страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

10. Переход прав и обязанностей по договору страхования

10.1. При переходе прав на застрахованное транспортное средство, дополнительное оборудование от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, дополнительное оборудование, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

10.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство и (или) дополнительное оборудование, должно незамедлительно, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты перехода прав, письменно уведомить об этом Страховщика. В этом случае с учетом обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если они имеют место в связи с переходом прав, договор страхования должен быть изменен в

соответствии с пунктами 11.2, 11.4 настоящих Правил.

В случае неуведомления Страховщика о переходе прав на застрахованное транспортное средство в указанный срок договор страхования досрочно прекращается с даты перехода прав на застрахованное транспортное средство.

10.3. В случае смерти Страхователя - физического лица, заключившего договор страхования транспортного средства, его права и обязанности переходят к лицу, принявшему это транспортное средство в порядке наследования.

11. Порядок изменения договора страхования

11.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней, сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю Правилах страхования.

В том числе значительными изменениями признаются: передача застрахованного транспортного средства третьему лицу по договору аренды, безвозмездного пользования, в залог, замена номерных агрегатов (кузова и т.п.), утрата ключей или регистрационных документов на транспортное средство, купля-продажа, изменение географии эксплуатации транспортного средства.

При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной в части первой настоящего пункта Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор страхования расторгается с даты увеличения степени риска.

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса в соответствии с разделом вторым Приложения № 1 к настоящим Правилам.

Требование выставляется посредством надлежаще отправленного (заказного, заказного с уведомлением) письменного предложения Страховщика об изменении условий страхования или уплате дополнительного страхового взноса. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора

страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора. В этом случае договор страхования расторгается с момента получения письменного отказа от Страхователя. К отказу приравнивается неполучение от Страхователя в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения уведомления о вручении ответа на предложение Страховщика.

11.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11.4. Договор страхования по соглашению сторон также может быть изменен в следующих случаях:

11.4.1. если по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, страховая сумма транспортного средства (дополнительного оборудования) была установлена ниже страховой (действительной) стоимости. В этом случае страховая сумма с учетом вносимых изменений в договор страхования не может превышать действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) на момент изменения договора страхования;

11.4.2. при страховании дополнительных рисков;

11.4.3. при замене транспортного средства другим транспортным средством;

11.4.4. если права по застрахованному транспортному средству перешли к другому лицу;

11.4.5. при изменении порядка выплаты страхового возмещения в случае, предусмотренном частью второй подпункта 15.3.2 пункта 15.3 настоящих Правил;

11.4.6. при расширении территории действия страхования в период действия договора страхования, заключенного на 1 (один) год, на время поездки за пределы Республики Беларусь;

11.4.7. если после выплаты страхового возмещения и ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) по письменному заявлению Страхователя в период действия договора страхования и с согласия Страховщика будет принято решение о восстановлении страховой суммы до первоначального размера, установленного по договору страхования.

11.5. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска и (или) увеличение страховой суммы обязан рассчитать дополнительный страховой взнос согласно формулам, предусмотренным разделом вторым Приложения № 1 к настоящим Правилам.

Дополнительный страховой взнос по изменению в договор страхования, предусмотренному подпунктом 11.4.6 пункта 11.4 настоящих Правил, исчисляется Страховщиком согласно формуле,

предусмотренной разделом третьим Приложения № 1 к настоящим Правилам, по изменению, предусмотренному подпунктом 11.4.7 пункта 11.4 настоящих Правил, – согласно формуле, предусмотренной разделом четвертым Приложения № 1 к настоящим Правилам.

В случае уменьшения страхового риска перерасчет страхового взноса не производится и возврат страхового взноса (его части), уплаченного Страхователем, не осуществляется.

11.6. Внесение изменений в договор страхования совершается путем заключения договора о внесении изменений в условия страхования в письменной форме с указанием даты его заключения, вступления в силу, который является неотъемлемой частью договора страхования.

11.7. Уплата дополнительного страхового взноса по внесенным изменениям в договор страхования осуществляется единовременно в день заключения договора о внесении изменений в условия страхования.

11.8. До уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса и (или) изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за случаи причинения ущерба, вызванные увеличением степени страхового риска.

12. Прекращение (расторжение) договора страхования

12.1. Договор страхования прекращается в случаях:

12.1.1. истечения срока действия договора страхования;

12.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме, в том числе, если при расчете суммы страхового возмещения на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком), ремонт транспортного средства признан экономически нецелесообразным согласно пункту 15.4 настоящих Правил, и Страховщик осуществил выплату страхового возмещения в пределах страховой суммы;

12.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленный договором срок, за исключением случая, указанного в абзаце третьем части второй пункта 5.6 настоящих Правил;

12.1.4. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая;

12.1.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном

виде;

12.1.6. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя; смерти Страхователя, за исключением случаев, когда Выгодоприобретатель или наследник Страхователя изъявил желание продолжить действие договора страхования;

12.1.7. отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае договор страхования прекращается с момента получения письменного отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования;

12.2. Основанием для досрочного прекращения договора страхования в случаях, предусмотренных подпунктами 12.1.4 – 12.1.6 пункта 12.1 настоящих Правил, является письменное заявление Страхователя (представителя Страхователя, наследника Страхователя) с приложением оригинала договора страхования (страхового полиса) и документа, удостоверяющего личность. Датой досрочного прекращения договора страхования является дата получения Страховщиком заявления о прекращении договора страхования.

Дополнительно Страховщику представляются следующие документы:

при прекращении договора страхования в соответствии с подпунктом 12.1.4 пункта 12.1 настоящих Правил – копия документа, подтверждающего возможность досрочного прекращения договора страхования (например, копия договора купли-продажи, мены, дарения с отметкой о проведенной в установленном законодательством порядке регистрации такого договора; копия счет-справки и т.п.);

при прекращении договора страхования в соответствии с подпунктом 12.1.6 пункта 12.1 настоящих Правил – копия свидетельства о смерти Страхователя – физического лица; документы, подтверждающие ликвидацию Страхователя – юридического лица, прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя.

12.3. В случае досрочного прекращения договора страхования по условиям, предусмотренным частью второй пункта 11.2 и подпунктами 12.1.4 – 12.1.6 пункта 12.1 настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю (представителю Страхователя, наследнику Страхователя) часть уплаченного страхового взноса пропорционально времени (в полных месяцах), оставшемуся с даты досрочного прекращения договора страхования до указанного в договоре страхования (страховом полисе) дня окончания срока действия

договора страхования.

12.4. Если по договору страхования производились выплаты страхового возмещения или заявлены убытки, страховой взнос возврату не подлежит (за исключением случая, когда Страховщиком было принято решение о непризнании заявленного события страховым случаем и отказе в выплате страхового возмещения).

12.5. В случае расторжения договора страхования до вступления его в силу уплаченные страховые взносы возвращаются полностью.

12.6. Возврат страхового взноса (его части) Страхователю (его представителю) производится в валюте его уплаты (если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон) в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты досрочного прекращения договора страхования.

12.7. При досрочном прекращении договора страхования в случаях, предусмотренных частью второй пункта 10.2, частью четвертой пункта 11.1, и подпунктами 12.1.2, 12.1.3 и 12.1.7 пункта 12.1 настоящих Правил, уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

12.8. На основании письменного заявления Страхователя (его представителя) подлежащая возврату сумма в течение срока, указанного в пункте 12.6 настоящих Правил, по соглашению сторон может быть направлена на оплату вновь заключаемого со Страховщиком договора страхования или в счет уплаты очередной части страхового взноса по иному действующему договору страхования.

12.9. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их полного исполнения.

12.10. За несвоевременный возврат страхового взноса (его части) Страховщик уплачивает Страхователю пеню в размере 0,1% от суммы подлежащей возврату за каждый день просрочки.

13. Права и обязанности сторон

13.1. Страховщик имеет право:

13.1.1. производить проверку достоверности сведений, сообщенных Страхователем при заключении договора страхования, а также указанных в заявлении на страхование;

13.1.2. при заключении договора страхования произвести осмотр принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования) в соответствии с пунктом 6.7 настоящих Правил;

13.1.3. проверять выполнение Страхователем требований

настоящих Правил и договора страхования;

13.1.4. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

13.1.5. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительного страхового взноса;

13.1.6. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктами 11.1, 11.2 настоящих Правил;

13.1.7. требовать признания договора недействительным в случае, указанном в пункте 6.10 настоящих Правил;

13.1.8. давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя);

13.1.9. проводить при необходимости осмотр поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования);

13.1.10. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин и определением размера причиненного ущерба;

13.1.11. отсрочить составление акта о страховом случае в случаях, когда ему не предоставлены все необходимые документы, – до их предоставления, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, предоставившим документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения таких документов), либо самим Страховщиком (на основании запроса, направленного в орган, выдавший такой документ, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Страховщиком данных документов);

13.1.12. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных в пункте 16.4 настоящих Правил;

13.1.13. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

13.1.14. зачесть в сумму страхового возмещения неуплаченную часть страхового взноса за весь период действия договора страхования;

13.1.15. после выплаты страхового возмещения осуществлять перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за убытки;

13.1.16. потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения или соответствующей ее части, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможно по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

13.2. Страхователь имеет право:

13.2.1. ознакомиться с настоящими Правилами и условиями страхования, получить договор страхования (страховой полис) и настоящие Правила в установленном порядке;

13.2.2. уплачивать страховой взнос по договору страхования в порядке, предусмотренном пунктами 5.4 – 5.6 настоящих Правил;

13.2.3. получать копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты;

13.2.4. отказаться от договора страхования в соответствии с подпунктом 12.1.7 пункта 12.1 настоящих Правил;

13.2.5. изменить по согласованию со Страховщиком условия действующего договора страхования.

13.3. Страховщик обязан:

13.3.1. ознакомить Страхователя с условиями Правил страхования;

13.3.2. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил;

13.3.3. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат страхового взноса (его части) на условиях и в сроки, установленные пунктом 12.6 настоящих Правил;

13.3.4. в течение установленного абзацем вторым пункта 14.4 настоящих Правил срока провести осмотр поврежденного транспортного средства, дополнительного оборудования и составить акт осмотра;

13.3.5. по случаям, признанным страховыми:

13.3.5.1. составить акт о страховом случае в срок, предусмотренный частью второй пункта 14.5 настоящих Правил;

13.3.5.2. произвести выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный пунктом 15.29 настоящих Правил;

13.3.6. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

13.4. Страхователь обязан:

13.4.1. при заключении договора страхования выполнить условия, предусмотренные пунктами 6.6 и 6.9 настоящих Правил;

13.4.2. ознакомить при заключении договора страхования Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора

страхования;

13.4.3. своевременно уплачивать страховой взнос в размере и порядке, предусмотренном договором страхования;

13.4.4. в соответствии с пунктом 11.1 настоящих Правил, в период действия договора страхования сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования;

13.4.5. в случае устранения повреждений транспортного средства (дополнительного оборудования) и (или) дефектов эксплуатации, имевшихся на момент заключения договора страхования и отраженных в акте осмотра и (или) на фотографиях (видеоматериалах), предоставить транспортное средство (дополнительное оборудование) для повторного осмотра и фото- (видео-) съемки, факт которых подтверждается отметкой Страховщика на принадлежащем Страхователю экземпляре договора страхования (обороте страхового полиса);

13.4.6. при досрочном прекращении договора страхования вернуть Страховщику договор страхования (страховой полис);

13.4.7. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные пунктом 14.1 настоящих Правил;

13.4.8. при угоне (хищении) транспортного средства выполнить требования пункта 14.3 настоящих Правил;

13.4.9. уведомить Страховщика, если во время проведения восстановительного ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) обнаружатся скрытые дефекты, не выявленные при первоначальном осмотре поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования), для составления дополнительного акта осмотра;

13.4.10. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного транспортного средства (дополнительного оборудования);

13.4.11. предъявлять для осмотра Страховщику отремонтированное транспортное средство (дополнительное оборудование) согласно пункту 15.11 настоящих Правил.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

14. Действия сторон при наступлении страхового случая

14.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее –

событие), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

14.1.1. незамедлительно, но не позднее одних суток со дня наступления события в устной форме (по телефону) и в течение 5 (пяти) рабочих дней в письменном виде, лично предоставив заявление о страховом случае, по форме, утвержденной Страховщиком, или в электронном виде, в порядке, предусмотренном абзацем вторым настоящего подпункта, известить Страховщика. Если событие произошло за пределами Республики Беларусь, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в течение суток в устной форме (по телефону) уведомить Страховщика или организацию, выполняющую функции аварийного комиссара, и согласовать дальнейшие действия. В течение 2 (двух) рабочих дней по возвращении в Республику Беларусь подать Страховщику заявление о страховом случае.

В электронном виде заявление о страховом случае может быть оформлено Страхователем (Выгодоприобретателем) по согласованию со Страховщиком посредством электронного ввода необходимых сведений о событии, которое в дальнейшем может быть признано страховым случаем, через личный кабинет Страхователя на официальном сайте Страховщика в глобальной компьютерной сети Интернет.

При оформлении заявления о страховом случае в электронном виде документы, предусмотренные пунктом 14.2 настоящих Правил, могут быть также представлены в электронном виде.

В подтверждение подлинности представленных в электронном виде документов, предусмотренных пунктом 14.2 настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика предоставляют все или отдельные оригиналы документов на бумажном носителе.

14.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю);

14.1.3. незамедлительно с момента, когда ему стало известно о событии, заявить о случившемся в ГАИ (дорожную полицию), органы МВД, МЧС или в другие компетентные органы в зависимости от характера события, за исключением случаев, указанных в пунктах 15.15 и 15.16 настоящих Правил.

14.1.4. если Страхователь (Выгодоприобретатель) по договору страхования является потерпевшим в ДТП – записать и предоставить Страховщику сведения об участниках ДТП (Ф.И.О. участников, сведения об их транспортных средствах, о договорах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств);

14.1.5. если по договору страхования было застраховано дополнительное оборудование, составить перечень поврежденных, похищенных или уничтоженных предметов дополнительного оборудования;

14.1.6. не производить ремонт поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) до составления акта осмотра специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком), направленным Страховщиком;

14.1.7. обеспечить Страховщику возможность проведения осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования);

14.1.8. предъявить Страховщику (его представителю) поврежденное транспортное средство или остатки от него, а также поврежденные части, детали, предметы в том состоянии, каком они оказались после наступления события.

Если событие, которое может быть признано страховым случаем, произошло за пределами территории Республики Беларусь, то целесообразность представления к осмотру поврежденного транспортного средства, а также условия и место его ремонта согласовываются со Страховщиком (представителем Страховщика). В случае невозможности или нецелесообразности проведения осмотра поврежденного (погибшего) транспортного средства по согласованию со Страховщиком (представителем Страховщика) допускается фотографирование (видеосъемка) Страхователем поврежденного транспортного средства. Представленные фотографии (видео) должны отражать идентификационные данные (номер кузова, рамы, номерной знак, цвет, показания одометра) поврежденного транспортного средства, объем, характер и степень повреждений, а также позволять определить размер причиненного ущерба;

14.1.9. в срок не позднее 72 часов с момента наступления события согласовать со Страховщиком по телефону порядок и условия восстановления поврежденного транспортного средства, если событие произошло за пределами Республики Беларусь.

14.2. Дополнительно к заявлению о страховом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет по требованию Страховщика следующие документы:

14.2.1. оригинал договора страхования (страхового полиса);

14.2.2. водительское удостоверение лица, управлявшего застрахованным транспортным средством в момент наступления события;

14.2.3. доверенность на право представления интересов (в случае представления интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) третьим лицом – его полномочным представителем);

14.2.4. сертификат о прохождении государственного технического осмотра застрахованного транспортного средства;

14.2.5. документы, подтверждающие наличие на момент наступления события права собственности или иного законного или договорного основания, подтверждающего имущественный интерес на утраченное, поврежденное транспортное средство (например: оригиналы документов о регистрации транспортного средства и т.п.), а также на дополнительное оборудование;

14.2.6. документы компетентных органов (при их наличии), подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления события, (справка ГАИ (дорожной полиции), постановление о возбуждении, приостановлении либо отказе в возбуждении уголовного дела, документы из МЧС, гидрометеослужбы), либо документы (при их наличии), подтверждающие факт обращения в компетентные органы (за исключением случаев, предусмотренных пунктами 15.15 и 15.16 настоящих Правил), по вопросу наступления данного события.

14.2.7. документы, подтверждающие размер причиненного ущерба: оригинал заказ-наряда, товарно-транспортной накладной и приложений к ней, оплаченных чеков и счетов, подтверждающих факт оплаты и стоимость выполненных работ и приобретенных материалов в случаях, когда восстановительный ремонт транспортного средства производился на ремонтном предприятии, предложенном Страховщиком или на ремонтном предприятии, выбранном Страхователем самостоятельно, также оригиналы документов, подтверждающие оплату буксировки (эвакуации) поврежденного транспортного средства от места ДТП до места ремонта транспортного средства либо места хранения;

14.2.8. документы, подтверждающие произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы по уменьшению размера ущерба (при их наличии);

14.2.9. документы, подтверждающие срок действия гарантии завода-производителя (иной гарантии);

14.2.10. материалы фото- (видео-) съемки, подтверждающие объем, характер, степень повреждений, причиненных транспортному средству (дополнительному оборудованию).

Примечание: в случае непредставления Страхователем по истечении 6 (шести) месяцев со дня составления акта осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) документов, предусмотренных подпунктом 14.2.7 пункта 14.2 настоящих Правил, Страховщик вправе определить размер ущерба на основании калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком). Доплата страхового возмещения в соответствии с фактически понесенными затратами на ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) не

производится.

14.3. В случае угона, хищения транспортного средства Страхователь (Выгодоприобретатель) дополнительно предоставляет ранее указанные в заявлении на страхование при заключении договора страхования все комплекты оригинальных ключей от замка зажигания транспортного средства, принятого на страхование, пульта дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства и (или) ключи для механической системы охраны (если таковые имеются).

Если водительское удостоверение, свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон), ключи и технические средства охраны изъяты правоохранительными или другими компетентными органами в соответствии с законодательством, предоставляется документ об изъятии.

При хищении указанных документов, ключей и технических средств охраны Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику письменное объяснение обстоятельств хищения.

14.4. Получив заявление о страховом случае, Страховщик (его представитель) обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней произвести осмотр поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) и составить акт осмотра по форме, утвержденной Белорусским бюро по транспортному страхованию. В случае повреждения застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) за пределами Республики Беларусь порядок осмотра определяется по согласованию между Страховщиком и Страхователем, исходя из сложившихся обстоятельств.

14.5. После получения документов, подтверждающих факт, причины, обстоятельства наступления события и размер причиненного ущерба, предусмотренных пунктом 14.2 настоящих Правил, Страховщик обязан принять решение о признании или непризнании заявленного события страховым случаем.

Решение о признании события страховым случаем оформляется актом о страховом случае по форме, утвержденной Страховщиком, который составляется в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения последнего документа. Акт о страховом случае подписывается Страховщиком и является основанием для выплаты страхового возмещения.

Если событие не признано страховым случаем, то в сроки, указанные в части второй настоящего пункта, вместо акта о страховом случае составляется документ произвольной формы, о чем в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня составления указанного документа сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

14.6. Если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения от компетентных органов принятого решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, вступление в законную силу приговора суда).

Если по факту произошедшего события возбуждено уголовное дело, но Страхователь (Выгодоприобретатель), лицо, допущенное к управлению транспортным средством) не является обвиняемым, что подтверждается соответствующим документом компетентного органа, то Страховщик вправе выполнить действия, указанные в пункте 14.5 настоящих Правил, до вынесения компетентным органом решения по данному уголовному делу.

14.7. В случае смерти Страхователя (Выгодоприобретателя) заявление о страховом случае могут подать близкие родственники (до вступления в право наследования), они же могут принимать участие в осмотре поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования).

15. Порядок определения размера ущерба и выплаты страхового возмещения

15.1. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба, но не более страховой суммы, установленной договором страхования, за исключением случая, указанного в пункте 15.19 настоящих Правил.

15.2. Размер страхового возмещения определяется исходя из размера ущерба, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию) в результате страхового случая, и расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), указанных в пунктах 15.19 и 15.20 настоящих Правил.

15.3. Размер ущерба определяется (с учетом того, был ли договор страхования заключен на **условиях А** или на **условиях Б**) в следующем порядке:

15.3.1. при утрате (гибели) транспортного средства – в размере его действительной (страховой) стоимости за вычетом стоимости остатков (узлов и деталей транспортного средства), пригодных к дальнейшему использованию (реализации). Стоимость остатков, пригодных к дальнейшему использованию (реализации), Страховщиком может быть определена одним из следующих способов (решение о способе определения стоимости остатков, пригодных для дальнейшего

использования принимается Страховщиком):

на основании расчета, составленного специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком). Остатки транспортного средства, пригодные для дальнейшего использования, остаются в распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя);

на основании документов, подтверждающих их реализацию Страхователем через специализированные предприятия, определенные Страховщиком. В этом случае Страховщик вправе произвести предварительную выплату в размере 50% подлежащего выплате страхового возмещения, рассчитанного с учетом стоимости годных остатков. По факту реализации Страхователем остатков, пригодных для дальнейшего использования, производится доплата страхового возмещения до страховой суммы на день наступления страхового случая (с учетом осуществленной предварительной выплаты). Если сумма, полученная Страхователем от реализации годных остатков, и предварительная выплата превысят страховую сумму на день наступления страхового случая, Страхователь обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения денежных средств от реализации годных остатков вернуть Страховщику излишне перечисленное страховое возмещение путем перечисления на расчетный счет Страховщика. В случае нереализации Страхователем годных остатков по истечении 2 (двух) месяцев со дня заключения Страхователем договора на реализацию годных остатков, Страховщик определяет стоимость остатков, пригодных для дальнейшего использования на основании калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком).

В случае угона, хищения транспортного средства выплата страхового возмещения производится в размере страховой суммы, установленной договором страхования;

15.3.2. в случае повреждения транспортного средства – в размере стоимости восстановительного ремонта транспортного средства на основании:

заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком) (при страховании на **условиях А** или на **условиях Б**);

документов, подтверждающих фактические затраты, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) на ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, предоставленных Страховщику ремонтным предприятием, осуществившим ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования (при страховании на **условиях А**);

документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные на ремонт транспортного средства

и (или) дополнительного оборудования (при страховании на условиях А).

В случае, если при заключении договора страхования Страхователем было указано в заявлении на страхование, что выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая будет осуществляться на основании документов, предусмотренных абзацем вторым части второй пункта 6.8 настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с заявлением о внесении изменения в договор страхования в части выбора порядка выплаты страхового возмещения на основании документов, подтверждающих фактические затраты.

До внесения изменения в договор страхования в случае, предусмотренном частью второй настоящего подпункта Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику транспортное средство (дополнительное оборудование) для проведения осмотра с последующим составлением Страховщиком акта осмотра транспортного средства (дополнительного оборудования) с приложением материалов фото - (видео-) съемки.

Заявленные Страхователем (Выгодоприобретателем) страховые случаи до внесения изменения в договор страхования, урегулируются Страховщиком на тех условиях, на которых был заключен договор страхования.

Если Страхователем было указано в заявлении на страхование, что выплата страхового возмещения, в случае наступления страхового случая, будет осуществляться на основании документов, предусмотренных абзацем третьим части второй пункта 6.8 настоящих Правил и Страхователь (Выгодоприобретатель) после наступления страхового случая не обратился к Страховщику о проведении ремонта транспортного средства (дополнительного оборудования) на ремонтном предприятии, предложенном Страховщиком, либо когда Страховщик направил Страхователя (Выгодоприобретателя) на ремонтное предприятие, на котором будет производиться ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования), а Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) на другом ремонтном предприятии, размер ущерба определяется на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком).

Если Страхователем было указано в заявлении на страхование, что выплата страхового возмещения в случае наступления страхового случая будет осуществляться на основании документов, предусмотренных абзацем четвертым части второй пункта 6.8

настоящих Правил и Страхователем (Выгодоприобретателем) вследствие наступления страхового случая произведен ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) и (или) приобретены запасные части за пределами Республики Беларусь без письменного согласования со Страховщиком, размер ущерба определяется на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком);

15.3.3. в случае утраты (гибели) дополнительного оборудования – в размере страховой суммы, установленной договором страхования по утраченному (погибшему) дополнительному оборудованию;

15.3.4. в случае повреждения дополнительного оборудования размер убытков определяется на основании документов, подтверждающих фактические затраты, понесенные на ремонт дополнительного оборудования (оригинальные счета организаций, осуществивших ремонт), в пределах страховой суммы, установленной договором страхования по дополнительному оборудованию.

15.4. Под утратой (гибелью) понимаются случаи, когда ремонт транспортного средства технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на него (с учетом налога на добавленную стоимость (НДС)) превышают 75% действительной (страховой) стоимости транспортного средства на дату заключения договора страхования.

15.5. Страховщик вправе произвести предварительную выплату части страхового возмещения, которая известна и неоспорима, документально подтверждена и согласована двумя сторонами, когда не представляется возможным незамедлительно установить полный размер ущерба.

Также Страховщик вправе произвести предварительную оплату стоимости запасных частей, необходимых для восстановления поврежденного транспортного средства, в счет страхового возмещения при наличии официального запроса ремонтной организации о необходимости такой оплаты в случае, когда факт наступления страхового случая документально подтвержден и неоспорим.

15.6. При определении размера ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию), учитываются только повреждения, отнесенные к заявленному событию специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком), и отраженные в акте осмотра поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования).

Если выплата страхового возмещения осуществляется на основании заключения о размере вреда и калькуляции, то специалист по

оценке транспортных средств (оценщик) использует методики, разработанные для определения размера вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию), для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

Стоимость запасных частей и материалов к транспортному средству, необходимых для ремонтно-восстановительных работ, определяется как стоимость на первичном рынке по информационным справочникам и программным обеспечениям в соответствии с правилами, установленными для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

При выплате страхового возмещения по документам, подтверждающим фактически затраты, понесенные на ремонт транспортного средства, при наличии дефектов эксплуатации на поврежденных элементах, не являющихся страховым случаем, Страховщик вправе определять стоимость устранения дефектов эксплуатации, не являющихся страховым случаем, расчетным путем (калькуляция) с применением нормо-часа станции, которая производила ремонт.

15.7. При составлении заключения о размере вреда и калькуляции определение размера ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию), производится на дату наступления страхового случая. В калькуляцию включаются только затраты на восстановительный ремонт, которые вызваны страховым случаем. Расходы по составлению заключения о размере вреда и калькуляции (оплата услуг, оказанных специалистом по оценке транспортных средств (оценщиком), осуществляющим оказание данного вида услуг на условиях, определенных договором, заключенным со Страховщиком; расходы Страховщика на почтовые услуги, услуги связи по уведомлению заинтересованных лиц в связи со страховым случаем (в том числе по информированию, вызову заинтересованных лиц для участия в осмотре погибшего (поврежденного) транспортного средства); эвакуация транспортного средства с места ДТП к месту хранения, утилизация остатков – при гибели транспортного средства, оплачиваются Страховщиком и включаются в состав затрат Страховщика на выплату страхового возмещения, при этом непосредственно Страхователю (Выгодоприобретателю) возмещаются расходы, которые были произведены за его счет.

15.8. Решение о замене поврежденных частей, деталей, принадлежностей, конструктивных элементов принимается при невозможности их ремонта (восстановления), руководствуясь

требованиями заводов-изготовителей транспортных средств, их официальных представителей в Республике Беларусь и законодательства Республики Беларусь, регламентирующими нормативы технического состояния и безопасности эксплуатации транспортного средства, либо если проведение восстановительного ремонта экономически нецелесообразно, то есть стоимость восстановительного ремонта превышает стоимость замены.

15.9. Если в соответствии с условиями договора страхования подлежат возмещению убытки в связи с повреждением (уничтожением) шин либо аккумуляторной батареи, расчет суммы страхового возмещения осуществляется с учетом их индивидуального износа на момент наступления страхового случая. При отсутствии возможности определить индивидуальный износ шин или аккумуляторной батареи в связи с их хищением Страховщик применяет износ в размере 50%.

15.10. Выплата страхового возмещения по заключению о размере вреда и калькуляции производится без учета налога на добавленную стоимость. При представлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт и оплату ремонта транспортного средства на территории Республики Беларусь в организации или у индивидуального предпринимателя, имеющих соответствующее разрешение, факт приобретения деталей и материалов, использованных при ремонте и их оплату, Страховщик производит доплату страхового возмещения в пределах страховой суммы в размере фактически уплаченного налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в стоимость приобретенных товаров и материалов, использованных при ремонте, и в стоимость оказанных ремонтной организацией услуг за устранение повреждений, относящихся к данному страховому случаю. При этом размер страхового возмещения с учетом этой доплаты не может превышать фактически понесенных расходов на ремонт транспортного средства, а сумма доплаты не должна превышать суммы налога, которая определена в заключении о размере вреда и калькуляции.

15.11. В случае выплаты страхового возмещения на основании заключения о размере вреда и калькуляции Страхователь (Выгодоприобретатель) после проведения ремонтных работ обязан предоставить Страховщику транспортное средство (дополнительное оборудование) для осмотра и фото- (видео-) съемки. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не предоставил отремонтированное транспортное средство (дополнительное оборудование) Страховщику и не может подтвердить факт ремонта, то в случае наступления следующего страхового случая выплата страхового возмещения производится Страховщиком за вычетом стоимости устранения ранее причиненных повреждений по данным элементам транспортного

средства. Факт осмотра транспортного средства (дополнительного оборудования) Страховщиком подтверждается отметкой Страховщика на принадлежащем Страхователю экземпляре договора страхования (обороте страхового полиса) и при необходимости материалами фото-(видео-) съемки, хранящимися у Страховщика.

15.12. Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе самостоятельно производить какой-либо ремонт транспортного средства (дополнительного оборудования) без согласования со Страховщиком места и условий его проведения в случае, если возмещение ущерба по договору страхования осуществляется на условиях, предусмотренных абзацем вторым части второй пункта 6.8 настоящих Правил.

Транспортное средство, находящееся в периоде гарантийного обслуживания на дату события, которое в соответствии с настоящими Правилами может быть признано страховым случаем, направляется Страховщиком на сертифицированные официальным дилером станции технического обслуживания или на иные авторизованные в Республики Беларусь станции технического обслуживания, если соглашением сторон не предусмотрено иное.

В случае, если Страхователем в заявлении на страхование не выбран ни один из вариантов порядка выплаты страхового возмещения на основании документов, подтверждающих фактические затраты Страхователя (ремонтного предприятия), и если на дату наступления страхового случая период гарантийного обслуживания транспортного средства истек, Страховщик определяет размер ущерба на основании заключения о размере вреда и калькуляции, составленной специалистом по оценке транспортных (оценщиком), за исключением случая, предусмотренного частью четвертой настоящего пункта.

Страхователь вправе до наступления события, которое может быть признано страховым случаем, в отношении транспортного средства, по которому период гарантийного обслуживания транспортного средства истек, обратиться к Страховщику с заявлением о внесении изменения в договор страхования в части выбора порядка выплаты страхового возмещения на основании документов, подтверждающих фактические затраты, уплатив соответствующий дополнительный страховой взнос по договору страхования.

На транспортное средство, застрахованное по **Варианту VI**, но не находящееся на гарантийном обслуживании, при необходимости замены поврежденных в результате страхового случая элементов транспортного средства (в том числе оптических), могут быть установлены по согласованию со Страховщиком элементы, сертифицированные производителем транспортного средства, либо изготовленные по лицензии производителя, либо имеющие сертификат

качества (соответствия) страны происхождения или страны применения (ввоза).

15.13. Для подтверждения фактически произведенных затрат на восстановление поврежденного застрахованного транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, Страхователь (Выгодоприобретатель, ремонтное предприятие) предоставляет Страховщику оплаченные подлинные счета, счет-фактуру, заказ-наряд выполненных работ, иные документы ремонтного предприятия, осуществлявшего ремонт транспортного средства и (или) дополнительного оборудования с указанием информации о марке ремонтируемого транспортного средства, его регистрационном знаке, перечня выполненных работ, их стоимости, перечня и стоимости замененных деталей и использованных материалов.

15.14. В случае непредставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, указанных в пункте 15.13 настоящих Правил, выплата страхового возмещения возможна по заявлению Страхователя на основании заключения о размере вреда и калькуляции.

15.15. В случае повреждения элементов кузова и других конструктивных элементов транспортного средства, застрахованного по **Варианту VI** (если договор страхования был заключен на 1 (один) год), Страхователь (Выгодоприобретатель) может не предоставлять документы из компетентных органов и специализированных организаций для подтверждения факта данного события, за исключением повреждения транспортного средства в результате противоправных действий третьих лиц, хищения отдельных частей и деталей транспортного средства, по которым предоставление документов из компетентных органов необходимо, а также повреждений по причине неудовлетворительного состояния дороги, что должно быть подтверждено справкой ГАИ, выданной на месте ДТП.

Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе не предоставлять Страховщику документы из Государственной автомобильной инспекции, подтверждающих факт дорожно-транспортного происшествия, если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств Страхователем (Выгодоприобретателем) оформлены документы о дорожно-транспортном происшествии без участия сотрудников Государственной автомобильной инспекции и Страхователь (Выгодоприобретатель) не является виновным лицом в дорожно-транспортном происшествии. Выплата страхового возмещения по договору добровольного страхования в таком случае не может превышать суммы, эквивалентной сумме возмещения, указанной в извещении о дорожно-транспортном происшествии, при условии

предоставления Страховщику оформленного в соответствии с законодательством оригинала извещения о дорожно-транспортном происшествии.

15.16. При утрате (гибели) или повреждении деталей остекления, наружных зеркал (их частей) и приборов внешнего освещения транспортного средства, застрахованного сроком на 1 (один) год, в результате попадания и (или) падения посторонних предметов, не вызванного неправомерными действиями третьих лиц, Страхователь (Выгодоприобретатель) может не предоставлять документы из компетентных органов и специализированных организаций для подтверждения факта наступления данного события.

15.17. В случае, указанном в пункте 15.15 настоящих Правил, количество обращений Страхователя (Выгодоприобретателя) к Страховщику за выплатой страхового возмещения не может превышать 2 (двух) раз в течение срока действия договора страхования.

В случае, указанном в пункте 15.16 настоящих Правил, количество обращений Страхователя (Выгодоприобретателя) к Страховщику не ограничено.

Максимальный размер суммы всех выплат страхового возмещения при страховании **на условиях А** не может превышать:

10% от страховой суммы, установленной договором страхования, по пункту 15.15 настоящих Правил;

10% от страховой суммы, установленной договором страхования, по пункту 15.16 настоящих Правил.

Максимальный размер суммы всех выплат страхового возмещения при страховании **на условиях Б** не может превышать:

5% от страховой суммы, установленной договором страхования, по пункту 15.15 настоящих Правил;

5% от страховой суммы, установленной договором страхования, по пункту 15.16 настоящих Правил.

15.18. В случае хищения наружных зеркал заднего вида, парктроников (датчиков парковки, парковочных радаров, датчиков расстояния) выплата страхового возмещения производится не более 1 (одного) раза по каждому элементу за весь период действия договора страхования.

15.19. Страхователю (Выгодоприобретателю) возмещаются расходы по уменьшению размера убытка, если такие расходы были необходимы или произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

15.20. Если в результате страхового случая транспортное средство лишилось возможности двигаться самостоятельно, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) в счет страхового возмещения, документально подтвержденные расходы по транспортировке (буксировке, эвакуации) поврежденного транспортного средства с места происшествия до ближайшей ремонтной мастерской либо места хранения. По одному страховому случаю Страховщик оплачивает стоимость только одной транспортировки (буксировки, эвакуации). Расходы по транспортировке (буксировке, эвакуации) транспортного средства могут быть возмещены организации (предприятию), их осуществившей, путем перечисления страхового возмещения в размере понесенных расходов непосредственно на счет данного предприятия.

Расходы, предусмотренные в абзаце первом настоящего пункта, возмещаются Страховщиком в пределах страховой суммы, установленной договором страхования и включаются в общий размер причиненного убытка.

15.21. Страховщик, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеют право потребовать проведения экспертизы в случае возникновения споров о размере убытков при наступлении страхового случая. Экспертиза проводится за счет стороны-инициатора, а если экспертиза назначена по соглашению между сторонами, – обе стороны поровну. В случае, если заключение независимой экспертизы будет сделано в пользу Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) расходы по оплате экспертизы.

15.22. В случае возникновения споров между сторонами о необходимости проведения ремонтных работ или замены поврежденных деталей, Страховщик имеет право обратиться с запросом к официальному дилеру или специализированной станции технического обслуживания, имеющей необходимое разрешение в соответствии с их компетенцией, для разрешения возникшей спорной ситуации.

15.23. Если транспортное средство, дополнительное оборудование было застраховано в определенной доле (проценте) от страховой стоимости, то Страховщик при наступлении страхового случая обязан выплатить страховое возмещение пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

15.24. Если договор страхования заключен с применением франшизы, Страховщик при выплате страхового возмещения производит удержание франшизы в размере, установленном договором страхования.

15.25. При определении размера выплаты страхового возмещения Страховщик вправе произвести зачет суммы неуплаченного страхового взноса по договору страхования в соответствии с пунктом 5.8 настоящих

Правил.

15.26. Страховщик удерживает из суммы страхового возмещения стоимость устранения указанных в подпункте 13.4.5 пункта 13.4 настоящих Правил повреждений, дефектов эксплуатации, если Страхователь не предоставил отремонтированное транспортное средство для повторного осмотра и фото- (видео-) съемки.

15.27. Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачен страховой взнос (все части страхового вноса – при уплате в рассрочку), если иное не предусмотрено законодательством или соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

15.28. Страховое возмещение выплачивается:

- Страхователю, Выгодоприобретателю или лицу, владеющему транспортным средством (дополнительным оборудованием) на основании доверенности;

- в случае смерти Страхователя (Выгодоприобретателя) – лицу, принявшему транспортное средство (дополнительное оборудование) в порядке наследования;

- по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) возможно перечисление страхового возмещения на счет организации (индивидуального предпринимателя), производившей ремонт или поставку запасных частей на восстановление застрахованного транспортного средства и (или) дополнительного оборудования, транспортировку (буксировку, эвакуацию) транспортного средства.

15.29. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 (пяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае наличными денежными средствами или безналичным путем.

За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате:

физическому лицу – 0,5%,

юридическому лицу – 0,1%.

15.30. Договор, по которому выплачено страховое возмещение, продолжает действовать до окончания срока действия страхования в размере разницы между страховой суммой и произведенными лицам, указанным в пункте 15.28 настоящих Правил, выплатами страхового возмещения.

15.31. В случае если Страхователю (Выгодоприобретателю) по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – договор обязательного страхования) произведена выплата страхового возмещения, то Страховщик доплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю)

разницу между суммой страхового возмещения по договору добровольного страхования и суммой полученного страхового возмещения по договору обязательного страхования.

16. Основания освобождения от выплаты и отказа в выплате страхового возмещения

16.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

16.1.1. умысла Страхователя или Выгодоприобретателя;

16.1.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

16.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие:

16.2.1. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства (дополнительного имущества) по распоряжению государственных органов;

16.2.2. того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

16.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель), лицо, допущенное к управлению транспортным средством) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе в связи с отказом Страхователя (Выгодоприобретателя) от привлечения лица, ответственного за ущерб, к административной, уголовной ответственности при наличии такой возможности и неподачи заявления об установлении и привлечении к такой ответственности лица, ответственного за причинение ущерба, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

16.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

16.4.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика соответствующим способом и в сроки, предусмотренные подпунктом 14.1.1 пункта 14.1 настоящих Правил, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении

страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

16.4.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и (или) размера ущерба;

16.4.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнил условие, предусмотренное частью первой пункта 14.3 настоящих Правил.

16.5. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в соответствии с частью третьей пункта 14.5 настоящих Правил.

16.6. Решение Страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести выплату страхового возмещения может быть обжаловано Страхователем (Выгодоприобретателем или лицом, имеющим право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего или Выгодоприобретателя) в судебном порядке.

17. Прочие условия

17.1. Если после выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба, либо из другого источника, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 5 (пяти) календарных дней возратить Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную сумме, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) в возмещение ущерба.

17.2. Если обнаружится такое обстоятельство, которое в соответствии с законодательством Республики Беларусь или настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен в течение 2 (двух) рабочих дней со дня обнаружения известить об этом Страховщика и в течение 5 (пяти) рабочих дней возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть).

17.3. Если после выплаты страхового возмещения будет установлено, что Страхователем (Выгодоприобретателем) были предоставлены ложные сведения, повлекшие увеличение размера вреда или необоснованную страховую выплату, эти лица обязаны возратить по требованию Страховщика необоснованно полученные ими суммы в течение 5 (пяти) рабочих дней.

18. Переход к Страховщику прав Страхователя на

возмещение ущерба (суброгация)

18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

18.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

19. Порядок рассмотрения споров

19.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

Настоящие Правила добровольного страхования наземных транспортных средств вступают в силу с даты, указанной в специальном разрешении (лицензии) на осуществление страховой деятельности для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги, как добровольное страхование наземных транспортных средств.

Ведущий специалист
отдела разработки страховых продуктов
и бизнес-процессов

Т.В. Петрович

1. БАЗОВЫЕ ГОДОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ И ПРОГРАММА СТРАХОВАНИЯ «ПАРТНЕРСКОЕ КАСКО»

1.1. Базовый годовой страховой тариф для транспортных средств Страхователей-физических лиц

Вариант страхования	Базовый годовой страховой тариф (% от страховой суммы)
I	0,28
II	3,25
III	0,19
IV	0,27
V	0,33
VI	4,32

1.2. Базовый годовой страховой тариф для транспортных средств Страхователей-юридических лиц (индивидуальных предпринимателей)

Вариант страхования	Базовый годовой страховой тариф (% от страховой суммы)
I	0,13
II	1,65
III	0,03
IV	0,04
V	0,26
VI	2,11

1.3. Программа страхования «Партнерское КАСКО» - 5,62 (% от страховой суммы).

1.4. Базовый годовой страховой тариф при страховании дополнительного оборудования

Вариант страхования	Базовый годовой страховой тариф (% от страховой суммы)
I	0,53
II	6,49
III	0,56
IV	7,58

2. РАСЧЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТРАХОВОГО ВЗНОСА В СЛУЧАЕ УВЕЛИЧЕНИЯ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА (СТРАХОВОЙ СУММЫ)

2.1. Дополнительный страховой взнос при увеличении степени страхового риска определяется по формуле:

$$DV = (P^2 - P^1) \times n / N, \text{ где}$$

DV - дополнительный страховой взнос;

P^2 - страховой взнос, рассчитанный соразмерно увеличению степени страхового риска, на срок действия договора страхования;

P^1 - страховой взнос, рассчитанный на срок действия договора страхования, до увеличения степени страхового риска;

n - оставшийся срок действия договора страхования с даты увеличения степени страхового риска (в днях);

N - общий срок действия договора страхования (в днях).

2.2. Дополнительный страховой взнос при увеличении страховой суммы по договору страхования рассчитывается по следующей формуле:

$$DV = (P^2 - P^1) \times n / N, \text{ где}$$

DV - дополнительный страховой взнос;

P^2 - страховой взнос, рассчитанный соразмерно увеличению страховой суммы, на срок действия договора страхования;

P^1 - страховой взнос, рассчитанный на срок действия договора страхования, до увеличения страховой суммы;

n - оставшийся срок действия договора страхования с даты увеличения страховой суммы (в днях);

N - общий срок действия договора страхования (в днях).

3. РАСЧЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТРАХОВОГО ВЗНОСА В СЛУЧАЕ РАСШИРЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

Дополнительный страховой взнос при внесении изменений в договор страхования в соответствии с частью второй пунктом 11.5 настоящих Правил:

$$DV = (P^2 - P^1) \times K, \text{ где}$$

DV - дополнительный страховой взнос;

P^1 - страховой взнос по договору страхования до внесения изменения в договор страхования;

P^2 - страховой взнос, рассчитанный с учетом внесения изменений в договор страхования (с применением корректировочного коэффициента

территории действия договора страхования, утвержденного локальным правовым актом Страховщика);

К - % в зависимости от срока расширения территории действия договора страхования. Проценты уплаты дополнительного страхового взноса от исчисленной суммы годового страхового взноса в зависимости от срока расширения территории действия договора страхования утверждаются локальным правовым актом Страховщика.

Примечание: страховой взнос по договору страхования, заключенному на срок более 1 месяца (1,5 месяца, 2,5 месяца и т.п.) за неполный месяц уплачивается как за полный.».

4. РАСЧЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТРАХОВОГО ВЗНОСА В СЛУЧАЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ ПОСЛЕ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Дополнительный страховой взнос при внесении изменений в договор страхования в соответствии с частью второй пункта 11.5 настоящих Правил:

$$DV = (CC^1 - CC^2) \times T \times \frac{m}{n} \text{ где,}$$

DV - дополнительный страховой взнос;

CC¹ - первоначальный размер страховой суммы, установленный по договору страхования;

CC² - оставшийся размер страховой суммы по договору страхования после выплаты страхового возмещения;

T - страховой тариф по договору страхования;

n - период действия договора страхования в месяцах (неполный месяц принимается за полный);

m - количество оставшихся месяцев с момента подачи Страхователем заявления о внесении изменений в договор страхования до окончания срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный).

