

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО
«Имклива Иншуранс»**

**ПРАВИЛА №12
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**
(с изменениями и дополнениями от 12.12.2017 № 866, действующими с
12.12.2017)

г. Минск

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с настоящими Правилами ЗАСО «Имклива Иншуранс» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика с юридическими лицами любой организационно - правовой формы и индивидуальными предпринимателями (далее по тексту - Страхователи), осуществляющих перевозку грузов автомобильным транспортом по территории Республики Беларусь и иностранных государств за вознаграждение на транспорте Страхователя в соответствии с:

1.1.1. Международной Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» 1956 года (КДПГ) и дополнениями к ней (далее по тексту - Конвенция КДПГ) для международных автомобильных перевозок;

1.1.2. требованиями, установленными «Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ, Женева 1957), при международной перевозке опасных отходов - в соответствии с требованиями «Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением» (Базель, 1989);

1.1.3. законодательством Республики Беларусь о перевозке грузов автомобильным транспортом.

Страхователями по настоящим Правилам не могут выступать Республика Беларусь, административно-территориальные единицы Республики Беларусь, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паёв), если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

1.2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения Страхователем или его работниками, на которых такая ответственность может быть возложена, вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, а также с расходами, понесенными Страхователем при наступлении страхового случая:

1.2.1. по расследованию обстоятельств страхового случая или происшествия, последствия или результаты которого могут служить основанием для возникновения страхового случая в соответствии с договором страхования;

1.2.2. по защите его интересов в судебных или арбитражных органах при рассмотрении судебных или арбитражных дел о возмещении ущерба, причиненного в результате совершения им действий, предусмотренных в п. 2.1.- 2.4. настоящих Правил.

1.2.3. разумно произведенные расходы, исходя из конкретных

обстоятельств, по предотвращению или уменьшению размера ущерба, ответственность за которые возлагается на перевозчика (например, принятие мер по сохранению груза после аварии транспортного средства, сортировка груза, переупаковка, реализация поврежденного груза и т.п.).

1.3. Договор страхования ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (выгодоприобретателей).

2. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

Страховым случаем признается факт причинения Страхователем в пределах действия договора страхования вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при перевозке груза в соответствии с положениями Конвенции КДПГ, что повлекло наступление ответственности Страхователя:

2.1. За утрату и/или повреждение груза принятого к перевозке в соответствии с п.п.1.1.1.,1.1.2., 1.1.3. настоящих Правил, которые произошли вследствие:

2.1.1. столкновения транспортных средств с препятствиями и между собой;

2.1.2. пожаров,

2.1.3. опрокидывания транспортного средства;

2.1.4. переохлаждения или перегрева груза;

2.1.5. провала мостов, взрывов (кроме противоправных действий третьих лиц);

2.1.6. перегрузки груза Страхователем или лицами, действующие от имени Страхователя;

2.1.7. угона транспортного средства с грузом,

2.1.8. кражи, грабежа, разбоя за исключением п.2.6.13.

2.2. За финансовые убытки, понесенные клиентом Страхователя наступившие вследствие просрочки в доставке груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ.

2.3. Перед таможенными органами, в связи с уплатой таможенных пошлин, налогов, сборов и прочих сумм взимаемыми при ввозе (вывозе) или в связи с ввозом (вывозом) грузов.

По данному пункту страхованием не покрываются ответственность за нарушения, связанные с операциями, подпадающими под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 г).

По данному пункту страхованием не покрывается ответственность перед таможенными органами при условии страхования ответственности Страхователя при перевозке опасных грузов, перевозимых в соответствии

с п.1.1.2.настоящих Правил.

2.4. Перед третьими лицами (кроме работников Страхователя, которым был причинен вред перевозимым или складировемым грузом, а также кроме третьих лиц, которым был причинен вред в результате действия непреодолимой силы) в случаях причинения вреда перевозимым грузом и возникшие в связи с этим:

2.4.1. Гибель или повреждение имущества третьих лиц, в том числе загрязнение окружающей среды перевозимым грузом;

2.4.2. Жизни и здоровью третьих лиц, в размере, установленном п.9.8. настоящих Правил.

По данному пункту не покрывается ответственность Страхователя перед третьими лицами в случаях загрязнения окружающей среды грузом, перевозимым на условиях п.1.1.2. настоящих Правил.

2.5. Факт понесения Страхователем расходов, связанных с наступлением страхового случая:

2.5.1. по расследованию обстоятельств страхового случая или происшествия, последствия или результаты которого могут служить основанием для возникновения страхового случая в соответствии с договором страхования;

2.5.2. по защите его интересов в судебных или арбитражных органах при рассмотрении судебных или арбитражных дел о возмещении ущерба, причиненного в результате совершения им действий, предусмотренных в п. 2.1.- 2.4. настоящих Правил.

2.5.3. разумно произведенные расходы, исходя из конкретных обстоятельств, по предотвращению или уменьшению размера ущерба, ответственность за которые возлагается на перевозчика (например, принятие мер по сохранению груза после аварии транспортного средства, сортировка груза, переупаковка, реализация поврежденного груза и т.п.).

2.6. Не относятся к страховым случаям и не подлежит возмещению ущерб, причиненный вследствие:

2.6.1. форс-мажорных обстоятельств (действия непреодолимой силы),

2.6.2. нарушения Страхователем или его работниками норм законодательств государств, по территории которых осуществляются грузоперевозки (в том числе перевозка без наличия лицензии, несоблюдение территориальной области действия лицензии или несоблюдение ограничений, касающихся технических характеристик используемых транспортных средств, их технического состояния и условий эксплуатации и др.).

2.6.3. управления транспортным средством работниками Страхователя, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения,

2.6.4. неисполнения работниками Страхователя норм действующего

законодательства, а также своих должностных инструкций, определяющих порядок принятия, перевозки, таможенного оформления и сдачи груза получателю, инструкций грузоотправителя (грузополучателя), экспедитора и Страховщика (за исключением случаев, когда вышеуказанные инструкции не были исполнены по причине предъявления требований таможенных органов, которым служащие Страхователя вынуждены, были подчиниться, и факт которых подтверждается документально);

2.6.5.эксплуатации технически неисправных транспортных средств, в том числе использования рефрижераторных установок, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности груза;

2.6.6.несоблюдение необходимого температурного режима при перевозке скоропортящегося груза;

2.6.7.использования открытых безтентовых транспортных средств, если такое использование было специально согласовано и указано в накладной;

2.6.8. отсутствия или дефектов упаковки, в случаях, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению;

2.6.9. обработки, укладки или выгрузки груза отправителем и получателем или лицами, действующими от имени отправителя или грузополучателя;

2.6.10. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности, вследствие боя, коррозии, самопроизвольного гниения, усушки, нормальной усадки или воздействия паразитов и грызунов;

2.6.11. недостаточности или неудовлетворительности маркировки или нумерации грузовых мест;

2.6.12. недостачи груза при целостности наружной упаковки, ненарушенных пломб грузоотправителя или таможенного органа и соответствии количеству мест, указанных в накладной;

2.6.13. кражи прицепов с грузом, размещенных отдельно от тягача;

2.6.14. передачи груза в распоряжение получателя до предоставления его в таможенный орган страны назначения;

2.6.15. произведения таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в товаросопроводительных документах, без получения на то соответствующего разрешения таможенных органов;

2.6.16. передачи водителем товаросопроводительных документов для производства таможенных формальностей по очистке груза представителю получателя или лицу, не уполномоченному на получение

таких документов, а также до помещения транспортного средства в зону таможенного контроля;

2.6.17. не обращения в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери или повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека при перевозке грузов под таможенным контролем;

2.6.18. перевозок следующих категорий грузов:

- радиоактивных материалов;
- слитков драгоценных металлов и изделий из них;
- драгоценных камней и ювелирных изделий;
- банкнот и монет;
- облигаций, платежных средств или ценных бумаг иного рода;
- произведений искусства;
- домашнего имущества при переездах;
- живых животных.

2.6.19. перевозки в районы или из районов, которые не входят в географический регион, указанный в договоре страхования за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на изменение территории действия договора страхования;

2.6.20. Если в заявлении на страхование ответственности не были указаны нижеследующие категории грузов, то не подлежат удовлетворению претензии:

2.6.20.1. по перевозкам грузов в цистернах или в рефрижераторах;

2.6.20.2. по перевозкам тяжеловесных грузов, одно место которых весит более 24000 кг;

2.6.20.3. по перевозкам табачных изделий;

2.6.20.4 по перевозкам алкоголя.

2.7. Не подлежат возмещению расходы Страхователя, указанные в п.2.5.1.-2.5.3. Правил, превышающие 500 Euro, которые не были предварительно письменно согласованы со Страховщиком.

3. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Лимит ответственности - предельная сумма страхового возмещения, которую Страховщик должен выплатить при наступлении, оговоренного в страховом полисе события.

Лимиты ответственности устанавливаются на один страховой случай по каждому риску и по всем страховым случаям за весь период действия договора страхования отдельно по каждому риску на основании заявления Страхователя (Приложение № 2 к настоящим Правилам).

3.2. Ответственность за утрату и/или повреждение груза ограничена:

3.2.1. При перевозке грузов на условиях Конвенции (КДПГ):

- при перевозке груза без указания его стоимости в транспортной накладной в пределах 8,33 СДР (специальных прав заимствования) за 1 кг веса брутто утраченного или поврежденного груза (статья 23 Конвенции КДПГ);

- при перевозке груза с указанием его стоимости в транспортной накладной в пределах объявленной стоимости (статья 24 Конвенции КДПГ).

3.3. Договором страхования также могут предусматриваться дополнительные ограничения ответственности Страховщика по рискам, предусмотренным в п. 2.1. - 2.4. по одному страховому случаю и общее ограничение ответственности по всем страховым случаям за весь период действия договора страхования на основании заявления Страхователя (Приложение № 2 к настоящим Правилам).

3.4. Лимит ответственности Страховщика по одному страховому случаю, а также лимит ответственности Страховщика по всем страховым случаям за весь период страхования согласовывается между сторонами, заключающими договор страхования и указывается в страховом полисе.

3.5. Все установленные ограничения ответственности по договору страхования указываются в страховом полисе.

3.6. При условии страхования гражданской ответственности Страхователя перед таможенными органами и ответственности Страхователя перед третьими лицами ограничение ответственности устанавливается по соглашению сторон на основании заявления страхователя (Приложение № 2 к настоящим Правилам). При этом при осуществлении перевозки грузов на основании Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 г.) страхованием не покрывается гарантия в размере 50 000 долларов США, установленный данной Конвенцией по каждой книжке МДП., а также соответственно не покрывается гарантия в размере 100 000 долларов США при перевозке грузов «повышенного риска» с применением книжки МДП с буквами MHR/HVG.

4. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

4.1. Договор страхования действует на территории, направлении или в рамках маршрута перевозки, указанных в договоре страхования при наличии у Страховщика договорных отношений по оформлению документов для урегулирования убытков в этих странах.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на срок одной перевозки груза

или на срок от 1 месяца до 1 года включительно.

5.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение № 2), в котором Страхователь должен дать точные ответы на все поставленные вопросы, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков в случае их наступления. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об этих обстоятельствах, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования, заявлении Страхователя (Приложение № 2 к настоящим Правилам), а также документах, предоставленных Страхователем для заключения договора страхования.

5.3. Договор страхования заключается путем выдачи Страхователю страхового полиса. Одновременно с вручением страхового полиса Страхователю выдаются Правила страхования, что удостоверяется записью в страховом полисе, если сами Правила не изложены в одном документе со страховым полисом или на его оборотной стороне.

5.4. В случае утери полиса Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает дубликат полиса.

Утраченный полис считается недействительным, и выплаты по нему не производятся.

5.5. Договор страхования вступает в силу с даты, указанной в договоре страхования.

5.6. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия Страхователем груза к перевозке, продолжается в течение грузоперевозки и завершается в момент его сдачи грузополучателю.

5.6.1. Принятием груза к перевозке считается завершение погрузки, крепление всего груза на транспортном средстве перевозчика и передача последнему оформленных товаросопроводительных документов.

5.6.2. Сдачей груза считается предоставление груженого транспортного средства на место разгрузки, обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки и передача товаросопроводительных документов грузополучателю.

5.6.3. Если грузоперевозка началась до вступления договора страхования в силу, то она не покрывается страхованием, если грузоперевозка началась во время действия договора страхования, а заканчивается после окончания действия договора, то она покрывается страхованием, о чем делается пометка в страховом полисе при

заключении договора страхования.

5.7. Договор страхования может быть заключен по одному из 3-х вариантов.

5.7.1. Вариант 1: декларирование за определенный период.

В этом случае ответственность перевозчика по всем перевозкам, осуществляемым в период действия договора страхования, считается застрахованной. Страхователь ежемесячно, ежеквартально, раз в 6 месяцев или в конце срока действия договора страхования (в зависимости от договоренности сторон, достигнутой при заключении договора страхования) предоставляет сведения о фактическом объеме фрахта (декларацию по всем грузоперевозкам, которые начались в отчетный период), исчисленного в валюте заявленного фрахта. За правильность предоставленных сведений несет ответственность Страхователь.

Страховщик имеет право через уполномоченное им лицо проверить книги учета и документы Страхователя на предмет декларирования застрахованных грузоперевозок, обязуясь сохранять конфиденциальность полученных сведений.

Страховой взнос по данному варианту страхования рассчитывается согласно п.6.3. настоящих Правил.

5.7.2. Вариант 2: обязательное декларирование каждой грузоперевозки.

В этом случае незаявленная перевозка (т.е. непродекларированная до ее начала) считается незастрахованной.

Декларация должна передаваться Страховщику не позднее дня, предшествующего дню принятия груза к перевозке, и должна содержать следующие сведения:

- данные о Страхователе,
- дата загрузки,
- государственные номера транспортных средств, осуществляющих перевозку,
- перевозимый груз и стоимость,
- получатель груза,
- пункт отправления и получения,
- ставка (фрахт) перевозчика,
- дополнительные сведения о перевозке,

Принятие грузоперевозки на страхование подтверждается подписью и печатью полномочного представителя Страховщика на декларации.

Копии декларации на страхование перевозки, полученные по факсу, имеют одинаковую юридическую силу с оригиналом.

Страховой взнос по данному варианту страхования рассчитывается согласно п.6.4. настоящих Правил.

5.7.3. Вариант 3: фиксированный страховой взнос за каждое

транспортное средство.

В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования на указанных в полисе транспортных средствах, считаются застрахованными без последующей подачи сведений о фактическом объеме фрахта за период страхования. Страховой взнос по данному варианту страхования рассчитывается согласно п. 6.5. настоящих Правил.

5.8. В период действия договора страхования Страхователь обязан письменно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и указанные Страхователем в заявлении на страхование (Приложение № 2 к настоящим Правилам).

Если Страхователь не исполнит данной обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

5.8.1. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска или объема ответственности Страховщика, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса.

Дополнительный страховой взнос рассчитывается Страховщиком согласно формуле, предусмотренной разделом четвертым Приложения № 1 к настоящим Правилам.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

5.8.2. Страховщик не производит перерасчет страхового взноса в связи с уменьшением степени страхового риска или объема ответственности Страховщика и не возвращает излишне уплаченные страховые взносы по договору страхования.

6. ФРАНШИЗА. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

6.1. В соответствии с настоящими Правилами договором страхования устанавливается безусловная франшиза по каждому риску, величина которой определяется по соглашению сторон, заключающих договор страхования. Величина франшизы указывается в страховом полисе. Франшиза применяется по каждому страховому случаю.

6.2. Страховой взнос является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования. Страховой взнос может быть

уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь) так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса.

Страховой взнос по договору страхования, заключенному на 1 год может уплачиваться единовременно при заключении договора страхования, в два срока, ежеквартально, ежемесячно в зависимости от договоренности сторон, заключивших договор страхования, в сроки, указанные в страховом полисе.

При заключении договора страхования на один месяц или на срок одной перевозки груза страховой взнос уплачивается единовременно.

При заключении договора страхования на срок более одного месяца, но менее одного года, страховой взнос может уплачиваться единовременно, в два срока, ежемесячно в зависимости от договоренности сторон, заключивших договор страхования.

6.3. Если договор страхования заключается в соответствии с подпунктом 5.7.1 пункта 5.7 настоящих Правил, страховой взнос рассчитывается на основании базового страхового тарифа, предусмотренного разделом первым Приложения № 1 к настоящим Правилам, в процентах от суммы предполагаемого фрахта перевозчика за период действия договора страхования.

При единовременной оплате Страхователь ежеквартально (ежемесячно) через пять дней после окончания каждого квартала (месяца) предоставляет сведения о фактическом объеме полученного фрахта - декларацию по всем грузоперевозкам, которые окончились в отчетный период. Фрахт, полученный в иной валюте, пересчитывается в валюту заявленного фрахта по официальному курсу Национального Банка Республики Беларусь на день составления декларации. Сведения за последний квартал (месяц) предоставляются в течение десяти дней после окончания действия договора страхования. Окончательный перерасчет осуществляется в течение 20-ти дней после предоставления Страхователем сведений о фактическом объеме фрахта.

При полугодовой, ежеквартальной оплате Страхователь за 5 дней до окончания каждого квартала предоставляет сведения о фактическом объеме фрахта - декларацию по грузоперевозкам, которые окончились в отчетном периоде

При ежемесячной оплате за 5 дней до окончания оплаченного месяца Страхователь предоставляет сведения о фактическом объеме фрахта - декларацию по грузоперевозкам, которые окончились в отчетном периоде.

В течение двух дней со дня подачи Страхователем декларации Страховщик пересчитывает взнос на следующий квартал, месяц на

основании реального фрахта и выставляет счет Страхователю. Страхователь обязан произвести оплату страхового взноса в срок, указанный в счете.

Сведения по последнему кварталу, месяцу предоставляются в течение десяти дней после окончания действия договора страхования.

Окончательный перерасчет осуществляется в течение 20-ти дней после предоставления Страхователем сведений о фактическом объеме фрахта.

В случае если фактически полученный фрахт больше заявленного фрахта на момент окончания договора страхования, Страхователь обязан произвести доплату страхового взноса из расчета установленного договором базового страхования тарифа.

6.4. Если договор страхования заключается в соответствии с подпунктом 5.7.2 пункта 5.7 настоящих Правил, страховой взнос рассчитывается на основании базового страхового тарифа, предусмотренного разделом вторым Приложения № 1 к настоящим Правилам, на одну перевозку.

Оплата страхового взноса должна быть произведена до начала осуществления соответствующей перевозки грузов, принимаемой Страховщиком на страхование.

6.5. Если договор страхования заключается в соответствии с подпунктом 5.7.3 пункта 5.7 настоящих Правил, страховой взнос рассчитывается на основании базового страхового тарифа, предусмотренного разделом третьим Приложения № 1 к настоящим Правилам, в зависимости от количества транспортных средств.

Страховой взнос может уплачиваться единовременно при заключении договора страхования, раз в полугодие, ежеквартально, ежемесячно, до начала соответствующего страхового периода (полугодия, квартала, месяца).

7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

7.1.1. истечения срока действия;

7.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

7.1.3. неуплаты Страхователем взносов в установленные договором сроки;

7.1.4. прекращения деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя, ликвидации Страхователя - юридического лица;

7.1.5. ликвидации Страховщика - юридического лица в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь;

7.1.6. когда после вступления договора страхования в силу

возможность наступления страхового случая отпала, и страхование страхового риска прекратилось по причинам иным, чем наступление страхового случая;

7.1.7. отказа Страхователя от договора страхования;

7.1.8. по требованию Страхователя в случае нарушения Страховщиком договора страхования;

7.1.9. по соглашению сторон.

7.2. В случае утраты Страхователем в период действия договора страхования прав юридического лица вследствие реорганизации, права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику при согласии Страховщика.

7.3. При досрочном прекращении действия договора страхования по инициативе одной из сторон в соответствии с п.7.1., сторона-инициатор обязана письменно уведомить противоположную сторону о желании досрочного прекращения договора страхования не менее чем за день до его прекращения с объяснением причин.

7.4. При прекращении договора страхования в случаях, предусмотренных в п.п.7.1.1., 7.1.2., 7.1.3., 7.1.7. уплаченные Страховщику страховые взносы не возвращаются.

7.5. При прекращении договора страхования в случаях, предусмотренных в п.п. 7.1.4., 7.1.6., 7.1.9. настоящих Правил, Страхователю возвращаются внесенные страховые взносы за неоконченный период страхования.

7.6. При прекращении договора страхования, в случае предусмотренном в п. 7.1.8. настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью.

7.7. Подлежащие возврату страховые взносы (их часть) Страховщик возвращает Страхователю не позднее 10 банковских дней с момента прекращения договора страхования

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8. *Страхователь имеет право:*

8.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами страхования;

8.1.2. с согласия Страховщика уплачивать страховой взнос в рассрочку в соответствии с Правилами и в порядке, предусмотренном договором страхования;

8.1.3. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

8.1.4. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

8.1.5. воспользоваться услугами независимой экспертизы в целях определения размера вреда;

8.1.6. увеличить по согласованию со Страховщиком в период

действия договора страхования размер страховой суммы.

8.2. Страхователь обязан:

8.2.1. соблюдать настоящие Правила и условия договора страхования,

8.2.2. соблюдать условия Конвенций, на основании которых осуществляется перевозка грузов, а также нормы и законы государств, по территории которых осуществляется перевозка грузов;

8.2.3. при наступлении событий, повлекшие изменения в степени риска, изложенные в п.5.8. настоящих Правил сообщить об этих изменениях в течение суток Страховщику, исключая выходные и праздничные дни.

8.2.4. содержать в технически исправном состоянии транспортные средства, используемые для грузоперевозок;

8.2.5. соблюдать свои должностные инструкции, инструкции получателя, отправителя и Страховщика.

8.2.6. принять все зависящие от него меры к сохранности вверенного ему груза;

8.2.7. в период отдыха водителя в дневное и/или темное время суток оставлять транспортное средство только на охраняемой стоянке;

8.2.8. не оставлять в автомобиле без присмотра документы на автомобиль и на перевозимый груз.

8.2.9. при наступлении случая, который может быть признан страховым, соблюдать требования, оговоренные в п. 9.1.

8.3. Страховщик имеет право:

8.3.1. запрашивать и получать у Страхователя необходимую информацию и документы, относящиеся к произошедшему событию;

8.3.2. запрашивать и получать у компетентных органов необходимую информацию и документы, относящиеся к произошедшему событию;

8.3.3 по своему усмотрению и за свой счет назначать или нанимать сюрвейеров, экспедиторов, адвокатов и других лиц для расследования обстоятельств страхового случая;

8.3.4. выступать по поручению Страхователя в судебных или арбитражных инстанциях, а также перед заявителями претензий, имея в случае необходимости соответствующую доверенность;

8.3.5. давать распоряжения, рекомендации, направленные на уменьшение размера ущерба;

8.3.6. проводить совместно со Страхователем расследование обстоятельств события.

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.8.3. настоящих Правил не означают признания им своей ответственности или обязательств по каждому конкретному страховому случаю.

8.4. Страховщик обязан:

8.4.1. выдать Страхователю страховой полис с одновременным

вручением Правил страхования;

8.4.2. выдать дубликат полиса в случае его утраты по письменному заявлению Страхователя,

8.4.3. предоставить Страхователю возможность консультации по любым вопросам, касающимся сотрудничества со Страховщиком;

8.4.4. при наступлении страхового случая в установленные сроки составить Акт о страховом случае (Приложение № 3 к настоящим Правилам);

8.4.5. в установленные настоящими правилами сроки выплатить страховое возмещение Страхователю;

8.4.6. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат части страхового взноса в порядке, установленном настоящими правилами.

9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. При наступлении любого события или происшествия, последствия которого могут привести к возникновению ответственности Страховщика по договору страхования, Страхователь обязан:

9.1.1. незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении такого события или происшествия, сообщить Страховщику или его представителю;

9.1.2. немедленно, наиболее быстрым из возможных способов, но в любом случае не позднее 3-х дней (за исключением выходных и праздничных дней), письменно или по факсу уведомить Страховщика о наступлении события или происшествия с изложением существа дела и по возможности предоставить имеющиеся документы;

9.1.3. без письменного согласия Страховщика не признавать и не оплачивать предъявленные претензии;

9.1.4. заявить о любом случае, предусмотренном в пп. 2.1.1. -2.1.3., 2.1.5., 2.1.7.,2.1.8.;, в соответствующие компетентные органы страны, где произошел случай (полиция/милиция, таможенный орган, пожарная служба и т.п.);

9.1.5. предпринять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению ущерба;

9.1.6. строго выполнять все указания Страховщика или его представителя (если они поступили);

9.1.7. немедленно информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках и при необходимости оспаривать искомое заявление в установленном законе порядке, а также предоставить Страховщику возможность участия в судебном процессе;

9.1.8. известить о страховом случае виновную сторону, которая несет или может нести ответственность за случай.

9.2. К заявлению о произошедшем событии должен быть приложен полный комплект претензионных документов:

9.2.1. претензия, предъявленная Страхователю;

9.2.2. накладные или другие товаросопроводительные документы;

9.2.3. счета -фактуры и копия карнета;

9.2.4. сертификат аварийного комиссара, акты экспертизы, составляемые независимыми специализированными организациями согласно законам, практике или обычаям страны места происшествия или освидетельствования груза на предмет определения недостачи или оценки его повреждений (если такие составлялись);

9.2.5. расчет (калькуляция) убытка, заявляемого перевозчику стороной, требующей возмещения ущерба;

9.2.6. документы Госавтоинспекции или дорожной полиции в случае дорожно-транспортного происшествия (в случаях, когда законодательство государства и практика, на территории которого произошел страховой случай, допускает получение такого документа),

9.2.7. документы органов милиции или полиции, подтверждающие факт обращения в эти органы перевозчика по случаю кражи груза, грабежа, разбоя, угона транспортного средства с грузом или других происшествий криминального характера во время перевозки груза или справка-подтверждение правоохранительных органов о возбуждении уголовного дела по факту кражи или другого криминального происшествия,

9.2.8. документы компетентных органов, подтверждающих факт повреждения или гибели в результате повреждения огнем, взрыва, провала мостов (в случаях, когда законодательство государства и практика, на территории которого произошел страховой случай, допускает получение таких документов),

9.2.9. письменное объяснение водителя о происшествии,

9.2.10. подтверждающих факт оплаты претензии Страхователем (если с письменного согласия Страховщика оплата производилась),

9.2.11. подтверждающие расходы Страхователя (если они приняты на страхование), понесенные вследствие событий, указанных в пп.2.1.-2.4. настоящих Правил,

9.2.12. в том случае, если претензия предъявляется не грузополучателем, а страховой компанией, страховавшей груз, необходимо предоставить документ, подтверждающий переход к этой страховой компании права грузовладельца после выплаты страхового возмещения по страхованию груза;

9.2.13. решения компетентных органов (суда, палаты по гражданским либо уголовным делам) по факту причинения вреда третьим лицам,

9.2.14. другие документы, подтверждающие наступление страхового случая и размер ущерба.

9.3. В течение 15 рабочих дней после получения всех необходимых документов по страховому случаю составляется Акт о страховом случае (Приложение № 3 к настоящим Правилам), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

9.4. Размер ущерба, причиненного грузу, определяется Страховщиком, исходя из имеющихся у него документов, как представленных ему Страхователем, так и полученных Страховщиком самостоятельно.

9.5. При утрате и/или повреждении груза размер ущерба определяется на основании представленных документов, обосновывающих размер предъявляемых претензий.

При этом ущербом является:

9.5.1. при полной утрате груза - размер стоимости груза, который определяется согласно транспортной накладной, счет-фактуре (инвойсу) и другим товаросопроводительным документам, предоставленным отправителем перевозчику в месте и во время принятия его для перевозки и сопровождающим его до сдачи груза получателю.

9.5.1.1. Стоимость груза определяется в соответствии со статьей 23 Конвенции КДПГ.

9.5.1.2. В случае, если отправитель продекларировал в накладной стоимость груза, превышающую предел, указанный в п.3 статьи 23 Конвенции КДПГ, то стоимость груза определяется согласно статьи 24 Конвенции КДПГ.

9.5.2.. при частичной утрате груза - размер стоимости утраченной части груза. Стоимость груза определяется аналогично п. 9.5.1.1. настоящих Правил.

9.5.3. При повреждении груза - размер, соответствующий обесцениванию груза, рассчитываемый исходя из стоимости груза, установленной в соответствии с п.9.5.1.1. настоящих Правил, но не более:

- в случае повреждения всей отправки - размера, который причитался бы при утрате всего груза,
- при повреждение части отправки - размера, который причитался бы при утрате той части груза, которая оказалась поврежденной

9.6. При наступлении ответственности за финансовые убытки ущерб определяется на основании представленных документов, обосновывающих размер предъявляемых претензий. При этом размер ущерба ограничивается размером документально подтвержденного ущерба, но не выше платы за перевозку.

9.7. При наступлении ответственности перед таможенными органами возмещению подлежат таможенные пошлины, налоги, сборы и прочие

платежи в соответствии с законодательством страны, на территории которой совершено нарушение, в размере предъявленных таможенными органами претензий с учетом лимитов ответственности, установленных договором страхования при условии, что эти претензии признаны и оплачены БАМАП.

9.8. При наступлении ответственности перед третьими лицами ущерб определяется на основании решения компетентного органа страны наступления страхового случая (суда, палаты по гражданским или уголовным делам) в размере, указанном в решении, но не выше лимита ответственности, установленного в договоре страхования.

В случае, когда вред жизни (здоровью) и/или имуществу причинен по одной и той же причине нескольким лицам (один страховой случай), размер которого превышает соответствующий общий лимит ответственности Страховщика и такой ущерб был заявлен одновременно, страховое возмещение каждому Выгодоприобретателю выплачивается в пределах лимита пропорционально размеру вреда, причиненного каждому из Выгодоприобретателей.

9.9. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба за вычетом франшизы в пределах установленных договором страхования лимитов ответственности.

9.9.1. Если лимит ответственности по договору страхования установлен в иностранной валюте, а оплата страхового взноса производится Страхователем в белорусских рублях, то выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к валюте лимита ответственности, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае.

9.10. Если по договору страхования застрахованы расходы Страхователя, связанные наступлением страхового случая (п. 2.5.Правил), то меры по уменьшению убытков должны быть разумными, т.е. адекватными сложившимся при наступлении страхового случая обстоятельствам и соразмерными по затратам с убытками, на уменьшение которых они направлены.

Страховщик имеет право давать Страхователю указания о мерах, которые он должен принять, чтобы уменьшить убытки, спасти или сберечь груз. Принятие этих мер обязательно для Страхователя, если они доступны в конкретной ситуации. Страхователь вправе принимать и дополнительные меры, если это не противоречит указаниям Страховщика.

Расходы по расследованию обстоятельств происшествия (п. 2.5.1.Правил), по защите интересов Страхователя в судебных или арбитражных органах (п.2.5.2.Правил) и расходы по предотвращению или уменьшению размера ущерба, причиненного третьим лицам

(п.2.5.3.Правил), возмещаются в суммах, которые они фактически понесены, но не более 20% от установленного в договоре страхования лимита ответственности по одному страховому случаю по каждому соответствующему риску, указанному в договоре страхования.

Расходы, превышающие 500 Euro, должны быть предварительно письменно согласованы со Страховщиком.

9.11. Страховое возмещение переводится на расчетный (лицевой) счет заявителя претензии или на расчетный счет Страхователя, в случае, если он с письменного согласия Страховщика уже оплатил убыток заявителю претензии, в течение 15 банковских дней после подписания Акта о страховом случае, указанного в п. 9.3. настоящих Правил.

9.12. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере: 0,1% - юридическому лицу, 0,5% - физическому лицу от суммы, подлежащей выплате.

9.13. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования Страховщиком.

Если Страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

9.14. Если ответственность Страхователя возникает по вине третьих лиц, он обязан предпринять все необходимые меры и формальности для документального закрепления своих прав в целях возмещения причиненных ему убытков этими лицами или последующей передачи Страховщику своих прав для получения возмещения от третьих лиц в порядке регресса после выплаты Страховщиком страхового возмещения.

9.15. Страхователь обязан информировать Страховщика о получении всех возмещений по убыткам, которые подлежат возмещению по настоящим Правилам страхования.

9.16. Страхователь (выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством Республики Беларусь сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

10. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Не подлежит выплате Страхователю страховое возмещение, если страховой случай произошел вследствие:

10.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны;

10.2. Страховщик также вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

10.2.1. не исполнил возложенной на него обязанности уведомить в установленные сроки и указанным способом (пункт 9.1.2.) Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.2.2. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю, Выгодоприобретателю в пятнадцатидневный срок с момента получения Страховщиком всех необходимых документов в письменной форме с мотивацией причины отказа. Отказ в выплате страхового возмещения может быть обжалован в судебном порядке.

11. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

11.1. Споры, вытекающие из договора страхования, подлежат разрешению в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Настоящие правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности, для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги, как добровольное страхование гражданской ответственности перевозчика.

*Приложение 1 к Правилам
добровольного страхования гражданской
ответственности перевозчика*

1. БАЗОВЫЙ СТРАХОВОЙ ТАРИФ
в % от годового фрахта

Базовый страховой тариф 1,8% от годового фрахта

2. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по страхованию ответственности на 1 перевозку
в % от фрахта

Максимальный лимит ответственности по 1 случаю, ЕВРО	Базовый страховой тариф в % от фрахта	Минимальный страховой взнос в ЕВРО
До 25 000 включительно	3,5	25
Свыше 25 000 до 75 000 включительно	4,0	50
Свыше 75 000	4,5	75

3. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
в зависимости от количества транспортных средств

Количество транспортных средств	Базовый страховой тариф в % от лимита ответственности.
до 4 машин	0,23%
от 5 до 9 машин	0,20%
от 10 до 19 машин	0,18%
свыше 20 машин	0,17%

4. РАСЧЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СТРАХОВОГО ВЗНОСА

$$ДВ = (P2 - P1) \cdot n / N, \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

P2 – страховой взнос, рассчитанный соразмерно увеличению степени страхового риска, на срок действия договора страхования;

P1 – первоначальный страховой взнос, рассчитанный на срок действия договора страхования;

n - оставшийся срок действия договора страхования с даты увеличения степени страхового риска в днях;

N - общий срок действия договора страхования в днях.

Приложение 2 к Правилам
добровольного страхования гражданской
ответственности перевозчика

ЗАЯВЛЕНИЕ
на добровольное страхование гражданской
ответственности перевозчика

Настоящим

Страхователь _____

(Полное наименование, юридический адрес, телефон, банковские
реквизиты)

Должность и ФИО руководителя
предприятия _____

Просит заключить договор добровольного страхования гражданской
ответственности перевозчика на следующих условиях:

Требуемые риски: (Отметить нужное крестиком в квадрате)	Ограничения ответственности по 1 страх. сл. и по всем	Безусловная франшиза по каждому страх.
<input checked="" type="checkbox"/> Ответственность за утрату и/или	по 1 стр. сл. - по всем стр. сл. -	
<input checked="" type="checkbox"/> Ответственность за финансовые убытки	по 1 стр. сл. - по всем стр. сл. -	
<input checked="" type="checkbox"/> Ответственность перед таможенными	по 1 стр. сл. - по всем стр. сл. -	
<input checked="" type="checkbox"/> Ответственность перед третьими лицами	по 1 стр. сл. - по всем стр. сл. -	

Дополнительное страхование расходов Страхователя в соотв. с п.
2.5. Правил (только при страховании рисков по п.п. 2.1.-2.4. Правил) без
применения франшизы и в размере, не превышающем 20% от лимита
отв-ти по 1 стр. сл. по каждому соответств. риску, указанных в
договоре страхования:

прошу принять на страхование

прошу не принимать на страхование

Ограничение ответственности по одному страховому
случаю _____

Общее ограничение ответственности по всем страховым случаям за весь период страхования _____

Срок действия договора страхования _____

с « ____ » _____ 20__ г. по « ____ » _____ 20__ г.

Данные, необходимые для определения варианта страхования:

-Вариант 1

В %от заявленно
фрахта

Планируемый

- Вариант 2

Декларирование
перевозки

Лимит отв-ти по 1
стр. случаю/фрахт
за перевозку

- Вариант 3

Фикс. взнос за ТС

Кол-во
трансп.средств

Данные для расчета страхового тарифа с применением корректировочных коэффициентов:

1. Срок страхования (при страховании по п. 5.7.3 Правил)

2. Величина франшизы (только при страховании ответственности за утрату и/или повреждение груза)

3. Количество рисков, принимаемых на страхование

4. Категории перевозимых грузов (нужный квадрат отметить):

опасные (п.1.1.2 Правил)

запчасти к легковым а/м

ценные

тяжеловесные

алкоголь

рефрижераторные

табачные изделия

легкобьющиеся

электроника

строительные материалы

оборудование промышленное

товары

народного потребления

оборудование медицинское

пиломатериалы

оборудование сантехническое

мебель

легковые автомобили

пром. полуфабрикаты, исп. для дальн. пр-

ва

5. Направление перевозок (нужный квадрат отметить):

Республика Беларусь

Российская Федерация

(Зауралье,

Сибирь,

Дальн.Восток,

Азиатск. Часть РФ),

- Западная Европа
- Восточная Европа и страны Балтии
респ.)
- Европ. часть РФ (до Урала)

страны СНГ (искл. Мордов.,
Татарстан, северокавк.
респ.)

РФ (включая Мордовию,
Татарстан, северокавказск.

страны Азии, Дальнего и
Ближнего Востока

6. Предполагаемая дальность грузоперевозок:

- до 1000 км.
- от 1500 до 3000 км
- св. 5000 км
- от 1000 до 1500 км
- от 3000 до 5000 км

7. Среднее кол-во стоянок за одну перевозку:

- нет
- две
- одна
- более двух

8. Наличие в парке машин старше 5 лет:

- до 25% машин парка
- от 25% до 50% парка
- от 50% до 75% парка
- более 75% машин парка

9. Наличие в парке машин иностранного производства: _____

- до 25% машин парка
- от 25% до 50% парка
- от 50% до 75% парка
- более 75% машин парка

10. Применение импортных автомобилей со сроком эксплуатации до 5-ти лет

11. Использование цельнометаллических прицепов (полуприцепов)

12. Осуществление перевозок в контейнерах

13. Стаж работы водителей автотранспортных средств:

- до 25% со стажем работы менее 5 лет
- до 70% со стажем работы от 5 до 10 лет
- до 50% со стажем работы менее 5 лет
- свыше 70% со стажем работы св. 10 лет
- до 70% со стажем работы менее 5 лет

14. Наличие опыта осуществления международных грузоперевозок:

- до одного года
- от 5 до 10 лет

- от 1 года до 3 лет

- свыше 10 лет

- от 3 до 5 лет

15. Использование рассрочки при оплате страхового взноса:

- единовременная оплата;

- рассрочка полугодовая, ежеквартальная, ежемесячная.

16. Убыточность предыдущего договора с учетом возврата выплаченных сумм по суброгации:

- возмещение свыше 25% от страховой суммы

- возмещение свыше 50 % от страховой суммы

17. Неоднократное страхование ответственности по Конвенции КДПГ:

- да - нет - в какой

компании _____

18. Количество договоров, одновременно заключенных по другим видам страхования с ЗАСО «Имклива Иншуранс»:

- два

- три

- более трех

19. Кол-во транспортных средств, при перевозках на которых будет застрахована ГО перевозчика:

количество прицепов	<input type="text"/>	из них тентов	<input type="text"/>	из них рефрижераторных	<input type="text"/>
полуприцепов	<input type="text"/>				
количество а/м	<input type="text"/>	из них собственн	<input type="text"/>	из них лизинга	<input type="text"/>
				(арендованных)	

20. Список транспортных средств, указанных в п. 19:

№	Марка ТС	Гос. номер	№ шасси	Год выпуска

Коэффициент, применяемый при страховании ГО перевозчика при перевозке опасных грузов:

21. Класс опасности груза:

взрывчатые вещества (1)

газы сжатые, сжиженные и растворимые под давлением (2)

легковоспламеняющиеся жидкости (3)

легковоспламеняющиеся вещества и материалы (4)

ядовитые (токсичные) (6)

22. Маршруты, выполняемые колонной (более 3-х а/м)

23. Совместная погрузка различных видов опасных грузов

24. Перевозка опасного груза:

в специальной упаковке;

в контейнере;

навалом;

в цистернах.

25. Переформирования и/или перегрузки (перевалки) в процессе транспортировки груза

С Правилами страхования ГО перевозчика ознакомлен.

Должность, ФИО и подпись _____

М.П.

« _____ » _____ 20____ г.

ЗАСО «Имклива Иншуранс»

**Приложение 3 к Правилам
добровольного страхования гражданской
ответственности перевозчика**

Убыток
Дата

Утверждаю:

Директор _____ / _____ /
« _____ » _____ 20 _ г.

**А К Т
о страховом случае**

Страхователь

Адрес

Страховой полис

**Срок действия договора
страхования**

Оплата взноса

Вариант страхования

Характер повреждения

Основание

**Дата и время страхового
случая**

Страховая сумма

Страховой взнос

**Выплаты по
действующему полису**

Удержания

Частичный отказ

Подлежит выплате

**Предъявлено
перестраховщику**

Отдел страхования _____ /

Юридический отдел _____ /
Отдел _____

/ Отметка о выплате:
поручение (ордер)
/ № _____
_____ от _____

актуарных расчётов _____ /
/

Бухгалтер

_____ /

/