

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО  
«ГАРАНТИЯ»**

**ПРАВИЛА № 5а  
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ**  
(с изменениями и дополнениями от 24.05.2016 № 596, вступающими в  
силу с 30.05.2016)

г. Минск

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.1.** В соответствии с настоящими Правилами ЗАСО "ГАРАНТИЯ" (далее - Страховщик) заключает договоры страхования наземных транспортных средств с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее - Страхователи).

Транспортное средство может быть застраховано в пользу третьего лица (далее - Выгодоприобретатель), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в его сохранении.

Страхователем по настоящим Правилам страхования не могут быть Республика Беларусь, административно-территориальные единицы Республики Беларусь, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паёв).

**1.2.** Договор, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, недействителен.

**1.3.** Интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) подтверждается:

1.3.1. правом собственности (технический паспорт для зарегистрированных транспортных средств, справка - счет, договор, товарно-транспортная накладная, бриф - для транспортных средств находящихся на временном учете);

1.3.2. правом управления, доверенностью;

1.3.3. правом залога транспортного средства (договор залога, выписка из реестра учета залогового имущества).

**1.4.** Объектом страхования в соответствии с настоящими Правилами являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением наземных транспортных средств (дополнительного оборудования), находящихся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя.

Транспортные средства, предоставляемые в прокат, принимаются на страхование только при наличии исправной спутниковой охранной (поисковой) системы.

**1.5.** К наземным транспортным средствам (далее - "транспортные средства") относится: легковой, грузовой, пассажирский, грузопассажирский транспорт, мототранспорт, трамваи, троллейбусы и специальные транспортные средства на автомобильном и гусеничном ходу, в т.ч. трактора, строительная, сельскохозяйственная техника, а также прицепы и полуприцепы, участвующие в дорожном движении.

Одновременно с транспортным средством при заключении договора страхования могут быть застрахованы следующие виды дополнительного

оборудования и принадлежности к транспортному средству (далее – дополнительное оборудование), не входящие в его комплектность согласно инструкции завода-изготовителя: аудио-, теле- и видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, компьютеры, наружный багажник, тягово-сцепное устройство, дуги, подножки, спойлеры, накладки, встроенные бары и холодильники, противоугонные системы и другое.

Дополнительное оборудование принимается на страхование, о чем делается запись в договоре страхования (страховом полисе), если это оборудование вмонтировано стационарно, а для его демонтажа необходимо применение механических инструментов и приспособлений. Страховая защита не распространяется и страховое возмещение не выплачивается в отношении дополнительного оборудования, не указанного в договоре страхования (страховом полисе) и не входящего в его комплектность согласно инструкции завода-изготовителя принятого на страхование транспортного средства.

Дополнительное оборудование подлежит страхованию только при условии страхования транспортного средства, на котором оно установлено.

На страхование в качестве дополнительного оборудования не принимаются радиотелефоны, мобильные телефоны, навигаторы, видеорегистраторы и иные мобильные устройства.

**1.6.** На страхование принимаются наземные транспортные средства (далее – транспортные средства), подлежащие государственной, ведомственной регистрации, транзитные транспортные средства.

Не подлежат страхованию транспортные средства, ввезенные на территорию Республики Беларусь с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти Республики Беларусь и/или органов Интерпола как ранее похищенные. По договору страхования, заключенному с нарушением указанной нормы, Страховщик не несет никаких обязательств, в том числе по выплате страхового возмещения.

**1.7.** К вопросам, не урегулированным настоящими Правилами, применяется действующее законодательство Республики Беларусь.

## **2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.**

**2.1.** Страховыми случаями по настоящим Правилам являются утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате:

2.1.1. дорожно-транспортного происшествия, аварии\*, боя стекол, приборов внешнего освещения, зеркал камнями или иными предметами\*\*, отлетевшими из-под колес другого транспортного средства.

\*Аварией считается уничтожение или повреждение транспортного средства в результате наезда (удара) на движущиеся или неподвижные предметы (сооружения, препятствия, птиц, животных и т.п.), опрокидывания, падения транспортного средства.

\*\* Иные предметы – такие предметы, кроме камней, отлетевшие из-под колёс встречных или попутных транспортных средств, которые не должны находиться на проезжей части, но их появление на проезжей части обусловлено форс-мажорными обстоятельствами (обломки элементов транспортных средств после ДТП или части груза, упавшие на проезжую часть из-за плохого крепления, которые не принадлежат застрахованному ТС и не перевозились на застрахованном ТС).

*Примечание: Для транспортных средств, используемых в спортивных целях, страховым случаем во время проведения спортивных гонок, квалификационных и тренировочных заездов является полная гибель в результате ДТП.;*

2.1.2. пожара, источник возгорания которого находится вне транспортного средства, самовозгорания, взрыва, произошедших не в результате противоправных действий третьих лиц;

2.1.3. стихийных бедствий (затопление, сильный ветер со скоростью свыше 14 м/сек, вихрь, молния, град, землетрясение, просадка грунта, селевые потоки, оползень, камнепад, падение космических тел), падения на транспортное средство посторонних предметов, тел при стихийных бедствиях;

2.1.4. техногенных катастроф (падение летательных аппаратов, разрушение строительных конструкций, обвал мостов, порыв коммуникаций);

2.1.5. противоправных действий третьих лиц (ПДТЛ):

2.1.5.1. угон, хищение транспортного средства;

2.1.5.2. хищение, повреждение деталей, включая иные противоправные действия третьих лиц, за исключением угона, хищения транспортного средства;

2.1.6. исключен;

2.1.7. исключен;

2.1.8. исключён

2.2. Договор страхования транспортных средств (дополнительного оборудования) может быть заключен по следующим пакетам рисков:

2.2.1. **"Частичное КАСКО"** - страхование транспортных средств по рискам, указанным в п.п. 2.1.1.- 2.1.4.;

2.2.2. **"Полное КАСКО"**- страхование транспортных средств по рискам, указанным в п.п. 2.1.1.- 2.1.5.;

2.2.3. **"Полное КАСКО без угона и хищения транспортного средства в целом"** - страхование транспортных средств по рискам, указанным в п.п. 2.1.1.- 2.1.4.; 2.1.5.2;

2.2.4. "Полное КАСКО, включая угон и хищение транспортного средства без иных противоправных действий третьих лиц"- страхование транспортных средств по рискам, указанным в п.п. 2.1.1.-2.1.4.; 2.1.5.1.;

2.2.5. исключён

2.3. Если, при заключении договора страхования на условиях «Полное КАСКО» (п.2.2.2. настоящих Правил страхования), застрахованное транспортное средство состояло на временном учёте в органах ГАИ, ответственность Страховщика по риску утраты (гибели) в результате угона, хищения застрахованного транспортного средства, наступает с 00 часов дня, следующего за днем постановки его на постоянный учет в органах ГАИ, о чем делается запись в графе "Иные условия" договора страхования (в страховом полисе) при заключении договора страхования.

2.4. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования):

2.4.1. возникших во время управления транспортным средством лицом в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения, в болезненном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции, в состоянии утомления (если нарушены нормы пребывания водителя за рулём, которые подтверждены данными тахограммы застрахованного автомобиля), равно как и отказ от прохождения одного из лабораторных тестов обязательного медицинского освидетельствования;

2.4.2. возникших во время управления транспортным средством лицом, не имеющим права управления транспортным средством в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь или страны на территории которой произошла утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства;

2.4.3. в случае отсутствия регистрации происшествия в компетентных органах, либо если регистрация ДТП стала невозможной по причине нарушения водителем застрахованного транспортного средства своих обязанностей при ДТП, согласно "Правил дорожного движения" страны места происшествия.

Данное требование не распространяется на повреждения застрахованного транспортного средства, произошедшие на территории Республики Беларусь, если выплата страхового возмещения производится на условиях, изложенных в п. 5.2.5.3.. настоящих Правил страхования;

2.4.4. в результате повреждения:

2.4.4.1. колесных дисков (царапины, нарушения лакокрасочного и полимерного покрытия и т.д.), при сохранении ими эксплуатационных характеристик;

2.4.4.2. или утраты защитных колпаков колесных дисков, брызговиков, номерных знаков, шин за исключением повреждений

(утраты) полученных в результате противоправных действий третьих лиц или когда эти повреждения (утрата) явились следствием или причиной других событий, подлежащих возмещению в рамках договора страхования;

2.4.5. узлов и деталей транспортного средства в результате технической поломки, в т.ч. вследствие попадания во внутренние полости его агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар, заклинивание и т.д.);

2.4.6. явившихся следствием эксплуатации транспортного средства не по техническому назначению (при перегрузке, несоблюдении габаритов перевозимых грузов, нарушении правил буксировки и перевозки взрыво-, пожароопасных веществ);

2.4.7. при эксплуатации технически неисправных транспортных средств;

2.4.8. в результате повреждения или утраты принадлежностей и дополнительного оборудования при нахождении его в момент страхового случая вне транспортного средства;

2.4.9. при погрузке, выгрузке, перевозке, буксировке транспортного средства любым видом транспорта;

2.4.10. лакокрасочного покрытия (мелкие сколы, дефекты) в результате воздействия естественных факторов при эксплуатации транспортного средства (песок, соль, мелкие камешки, мойка автомобиля и т.д.).

2.4.11. при возгорании в моторном отсеке, в салоне, багажном отделении ввиду короткого замыкания, произошедшего по причине нарушений правил эксплуатации транспортного средства, выражающихся в использовании предохранителей и электрооборудования, другого технического оборудования транспортного средства, не соответствующих эксплуатационным нормам, установленным заводом -изготовителем;

2.4.12. при утрате отдельных частей, деталей или принадлежностей транспортного средства во время движения, когда это не вызвано страховым случаем;

2.4.13. при использовании транспортного средства в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях или испытаниях, если это особо не предусмотрено договором страхования;

2.4.14. при повреждении деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока, не повлекшего иного ущерба, возмещаемого по договору страхования.

2.4.15. при утрате, хищении ключей зажигания (электронных ключей) от транспортного средства в период действия договора страхования, если Страхователь (Выгодприобретатель) не поставил об этом в известность Страховщика в течение 2 (двух) дней со дня, утраты, хищения или если Страхователь (Выгодприобретатель), знавший об

утрате, хищении ключей зажигания (электронных ключей) не поместил застрахованное транспортное средство на охраняемую стоянку (в гараж) и эксплуатировал транспортное средство до замены (перекодировки ключей).

В дополнение к случаям, предусмотренным п.2.4. настоящих Правил, также не возмещается ущерб, возникший при:

а) оставлении в подкапотном пространстве посторонних предметов, которые не должны там находиться в соответствии с конструкцией (компоновкой) моторного отсека ТС, установленной заводом-изготовителем, при проникновении в транспортное средство воды, снега и грязи через незакрытые стёкла, двери, уплотнители, а также неправильном использовании либо неиспользовании стояночного тормоза;

б) неизвлечении топливораздаточного крана из горловины бензобака после заправки топливом автомобиля;

в) открытии дверей кузова (в том числе крышки багажника, капота) во время движения транспортного средства.

2.5. Страховая защита не действует, если находящееся за пределами Республики Беларусь транспортное средство не эксплуатировалось более одних суток и при этом не помещено на охраняемую стоянку или в гараж, за исключением случаев, когда у Страхователя (Выгодоприобретателя или лица, допущенного в установленном законодательством порядке к управлению ТС) не было физической возможности поместить застрахованное ТС на охраняемую стоянку или в гараж.

2.6. Страховщик также не возмещает ущерб Страхователю (Выгодоприобретателю):

2.6.1. если факт страхового случая не подтверждается документами соответствующих компетентных органов, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 5.2.5.3. настоящих Правил страхования;

2.6.2. при не подтверждении компетентными органами факта угона или хищения застрахованного транспортного средства, либо имеется документ об отказе компетентных органов в возбуждении уголовного дела по факту угона или хищения застрахованного транспортного средства.

### **3. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА. СТРАХОВОЙ ВЗНОС.**

**3.1. Страховая сумма** - это установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Страховая сумма не должна превышать действительной (страховой) стоимости транспортного средства (п.3.1.2. настоящих Правил).

3.1.1. Страховая сумма указывается в договоре страхования и устанавливается отдельно по транспортному средству и дополнительному оборудованию.

3.1.2. Страховой стоимостью транспортного средства принимаемого на страхование является его действительная стоимость в месте нахождения в день заключения договора страхования.

3.1.3. Страховая стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования), указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

3.1.4. Определение страховой стоимости транспортного средства производится на основании представленных Страхователем документов, по соглашению сторон, либо по результатам экспертной оценки.

Страховая стоимость транспортного средства включает в себя стоимость самого транспортного средства и стоимость всего дополнительного оборудования, указанного в заявлении на страхование.

**3.2.** Страховая сумма может быть установлена как в размере полной страховой стоимости транспортного средства, так и в определенном проценте от нее по соглашению сторон.

Если в договоре страхования транспортного средства страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

**3.3.** Страховая сумма на дополнительное оборудование (если его страхование предусмотрено договором) всегда устанавливается в размере его страховой (действительной) стоимости.

**3.4.** Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

Если завышение страховой суммы произошло в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков,



сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

**3.5.** После наступления страхового случая договор страхования продолжает действовать в пределах разницы между страховой суммой (по транспортному средству и дополнительному оборудованию соответственно) и суммой выплаченного страхового возмещения;

**3.6.** Договор страхования может быть заключен с учетом условной или безусловной франшизы (Приложение 1).

При установлении **условной франшизы** Страховщик освобождается от обязанности производить выплаты, если размер ущерба не превышает размер франшизы, а если ущерб превышает ее размер, то Страховщик оплачивает ущерб полностью.

При установлении **безусловной франшизы** по каждому страховому случаю Страховщик освобождается от возмещения ущерба в оговоренном размере (в абсолютном или процентном отношении от страховой суммы) франшизы.

**3.7.** Страховой взнос - сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

Страховой взнос по страхованию транспортного средства и дополнительного оборудования исчисляется исходя из размера общей страховой суммы и величины страхового тарифа (Приложение 1).

Страховой взнос подлежит уплате Страхователем в сроки, установленные договором страхования путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика либо наличными деньгами в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

**3.8.** Страховая сумма устанавливается в белорусских рублях или иностранной валюте.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день оплаты страхового взноса.

**3.9.** Договор страхования заключается на срок от 1-го месяца до 12 месяцев включительно.

Страховые взносы могут уплачиваться единовременно при заключении договора страхования либо по соглашению между Страховщиком и Страхователем в рассрочку: ежемесячно, ежеквартально, ежегодно - равными долями до начала соответствующего расчетного периода с уплатой первой части при заключении договора страхования, либо в два срока, когда первая часть взноса соответствует не менее  $\frac{1}{2}$  части рассчитанного страхового взноса за весь срок страхования и уплачивается при заключении договора страхования, с последующей уплатой второй части взноса не позднее

истечения половины срока, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования, если в договоре страхования не указано иное.

Порядок уплаты страхового взноса указывается в договоре страхования (страховом полисе).

**3.10.** В случае неуплаты либо невозможности уплаты очередной части страхового взноса по договору в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

3.10.1 прекратить договор страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору;

3.10.2. по соглашению со страхователем, оформленном в письменном виде, внести изменения в договор страхования

## **4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

**4.1.** Договор страхования должен быть заключён в письменной форме.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления на добровольное страхование наземных транспортных средств (далее – Заявление на страхование) – Приложение № 2 настоящих Правил страхования. Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования (страхового полиса).

Договор страхования считается заключенным, если между сторонами, согласно Законодательства Республики Беларусь, в требуемой в подлежащих случаях форме достигнуто соглашение по всем существенным условиям договора.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принимаемых Страхователем на условиях присоединения к договору страхования.

**4.2.** Договор страхования (страховой полис) вручается Страхователю при уплате им страхового взноса (его первой части) наличными средствами (в случаях, разрешённых законодательством) и не позднее 10-ти календарных дней со дня поступления страхового взноса (его первой части) на расчетный счет Страховщика при уплате безналичным путем.

**4.3.** Договор страхования заключается после осмотра транспортного средства представителем Страховщика, а также осмотра дополнительного оборудования, принимаемого на страхование. Результат осмотра

транспортного средства отражается в разделе № 5 Заявления на страхование, подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По усмотрению Страховщика договор страхования может быть заключен без осмотра транспортного средства его представителем и отражения результатов осмотра в Заявлении на страхование (например, при страховании нового транспортного средства (в том числе при покупке в автомобильном салоне), при заключении договора страхования на новый срок и т.д.).

**4.4.** Договор страхования транспортного средства в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя.

При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис "на предъявителя" (если договор страхования заключен путем вручения страхового полиса). При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо предоставление этого полиса Страховщику (если договор страхования заключен путем вручения страхового полиса).

**4.5.** При переходе прав на застрахованное транспортное средство от лица, в интересах которого был заключён договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к этому лицу, за исключением случаев принудительного изъятия имущества на основании законодательства Республики Беларусь и отказа от права собственности на застрахованное транспортное средство.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, должно незамедлительно, но не позднее 10-ти рабочих дней с момента перехода прав, письменно уведомить об этом Страховщика.

При неисполнении этой обязанности договор страхования прекращает свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем указанного срока.

**4.6.** Страхователь до истечения срока действия договора страхования, заключенного сроком на один год, вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования на такой же срок с предоставлением отсрочки уплаты страхового взноса. Страховщик вправе предоставить Страхователю отсрочку в уплате страхового взноса на срок до 30 календарных дней с момента начала действия нового договора страхования.

Страховщик обязан оформить страховой полис до вступления в силу нового договора страхования, (если договор страхования заключен путем вручения страхового полиса).

В этом случае новый договор вступает в силу с 00.00 часов дня, следующего за днем окончания предыдущего договора страхования.

Если в течение 30 календарных дней произойдет страховой случай, Страховщик при определении размера подлежащего к выплате страхового возмещения вправе зачесть неуплаченную часть страхового взноса. О

применении данного условия делается отметка в договоре страхования при заключении договора страхования.

**4.7.** Во время действия договора страхования Страхователь имеет право по соглашению со Страховщиком внести в договор страхования изменения на срок оставшийся до окончания его действия. Изменения могут вноситься в случаях:

4.7.1. увеличения страховой суммы (в пределах действительной стоимости транспортного средства);

4.7.2. увеличения перечня страховых случаев.

Дополнительный страховой взнос рассчитывается в соответствии с формулой, приведённой в п. 6.1. Приложения 1 к настоящим Правилам страхования.

**4.8.** Системой страхового возмещения по настоящим Правилам страхования является условие возмещения ущерба при повреждении застрахованного транспортного средства в зависимости от естественного износа транспортного средства, его узлов и деталей.

По соглашению сторон, о чём указывается в договоре страхования (страховом полисе), может быть определена одна из двух систем страхового возмещения:

4.8.1. «Без учёта износа» - данная система выплаты страхового возмещения предусматривает, что возмещение ущерба осуществляется без учёта процента износа узлов и деталей застрахованного транспортного средства, подлежащих замене в связи с наступлением страхового случая (кроме автошин и аккумуляторных батарей). Выплата страхового возмещения может производиться:

Страхователю (Выгодоприобретателю) - на основании документов, предоставленных Страхователем (Выгодприобретателем) о произведённом ремонте на согласованном со Страховщиком СТО, либо по соглашению сторон на основании калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств;

СТО – по факту произведенного ремонта в соответствии с направлением Страховщика.

4.8.2. «С учётом износа» - данная система выплаты страхового возмещения предусматривает, что возмещение ущерба осуществляется с учётом процента износа узлов и деталей застрахованного транспортного средства, подлежащих замене в связи с наступлением страхового случая. Выплаты по данной системе производятся только на основании калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств.

4.8.3. дополнительное оборудование принимается на страхование на условиях возмещения «С учётом износа».

## **5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

## **5.1. Страхователь имеет право:**

5.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами и выбрать условия страхования;

5.1.2. получить открытую информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

5.1.3. за свой счёт воспользоваться услугами экспертизы в целях определения действительной стоимости транспортного средства или размера ущерба при наступлении страхового случая;

5.1.4. в случае, когда транспортное средство застраховано лишь в части страховой стоимости, осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости;

5.1.5. в период действия договора страхования:

5.1.5.1. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, кроме случаев, когда заявленный в договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

5.1.5.2. получить дубликат страхового полиса либо копию договора страхования в случае его утраты на основании письменного заявления;

5.1.5.3. внести изменения в договор страхования по соглашению со Страховщиком в соответствии с пунктом 4.7. настоящих правил.

## **5.2. Страхователь обязан:**

5.2.1. своевременно уплачивать страховой взнос в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования (страховом полисе);

5.2.2. по требованию Страховщика предоставить возможность осмотра транспортного средства и необходимую информацию о нем;

5.2.3. при заключении договора страхования:

5.2.3.1. сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику;

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления страхователя и в переданных Страхователю правилах страхования.

5.2.3.2. заполнить Заявление-Анкету на страхование без пропусков запрашиваемой информации;

письменно в Заявлении-Анкете поставить в известность Страховщика об имеющихся в отношении страхуемого объекта договорах страхования, заключённых в других страховых организациях;

Несоблюдение указанного правила влечёт недействительность нового договора страхования;

5.2.3.3. ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору страхования, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

5.2.4. в период действия договора страхования незамедлительно, но не позднее 5-ти календарных дней письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщённых Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Под увеличением страхового риска в рамках настоящих Правил понимается:

- поломка (отказ, демонтаж, замена) противоугонных систем, утрата ключей, брелоков, электронных ключей;

- использование транспортного средства в качестве такси, для участия в спортивных соревнованиях, для обучения вождению, сдача на прокат, если данное условие не указано в договоре страхования (страховом полисе);

- изменение прав собственности на транспортное средство, в том числе сдача его в залог.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска. Дополнительный страховой взнос рассчитывается в соответствии с формулой приведенной в Приложении 1.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с законодательством, при этом страховой взнос возврату не подлежит.

5.2.5. при наступлении страхового случая:

5.2.5.1. в случае ДТП записать данные о виновнике ДТП (Ф.И.О., адрес, телефоны), данные о транспортном средстве виновника ДТП, наименование и телефон страховой компании, заключившей с виновником ДТП договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. В пятидневный срок обратиться с письменным заявлением в страховую компанию виновника ДТП о возмещении ущерба, предоставить поврежденный автомобиль для осмотра и оценки. Сообщить в свою страховую компанию о дате и месте назначенного осмотра. В случае, если гражданская ответственность виновника не застрахована, в пятидневный срок обратиться с письменным заявлением в Бюро по транспортному страхованию;

5.2.5.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков (тушение

возгорания, охрана поврежденного транспортного средства, эвакуация поврежденного транспортного средства до ближайшей к месту повреждения охраняемой стоянки и т.д.). Принимая такие меры, Страхователь должен неукоснительно следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю. Указания Страховщика, данные Страхователю (Выгодприобретателю) после уведомления о событии, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, являются обязательными. Неисполнение таких указаний даёт право Страховщику не признать страховым случаем ущерб (увеличение размера вреда), наступивший в результате неисполнения Страхователем (Выгодприобретателем) указаний Страховщика и отказать в выплате в размере данного ущерба;

5.2.5.3. в случае гибели (повреждения) застрахованного имущества вследствие ДТП, аварии\*, падения каких-либо объектов, пожара или удара молнии, взрыва или аварии, стихийных бедствий, неправомерных действий третьих лиц записать фамилии и адреса очевидцев происшествия, незамедлительно заявить об этом в соответствующие компетентные органы (внутренних дел, ГАИ, государственного пожарного надзора, государственной аварийной службы, МЧС, полицию и т.п.), в случае ДТП ожидать прибытия работников ГАИ.

*Примечание: Обращение в компетентные органы не требуется:*

1) *если в результате ДТП произошли незначительные повреждения деталей кузова транспортного средства. Выплата по данным страховым случаям может производиться не более двух раз в период действия годового договора страхования. Максимальный суммарный размер страхового возмещения по таким страховым случаям за весь период действия договора страхования не может превышать 7 % от страховой*

2) *в случае повреждения, уничтожения деталей остекления кузова и приборов внешнего освещения транспортного средства в результате попадания камней или иных предметов\*\*, отлетевших из-под колес другого транспортного средства, а также в результате столкновения с животными, перебежавшими проезжую часть или птицами, кроме повреждений или уничтожения их в результате противоправных действий третьих лиц;*

3) *при краже с застрахованного транспортного средства значков и эмблем.*

5.2.5.4. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х рабочих дней со дня наступления или обнаружения события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, любым доступным способом сообщить Страховщику и не позднее 10 рабочих дней со дня его наступления (обнаружения) обратиться с письменным заявлением.

*Примечание: если Страхователем будет доказано, что он не имел физической возможности заявить о страховом случае в установленный*

*настоящим подпунктом срок по уважительной причине, то заявление о возмещении ущерба Страхователь может подать в более поздний срок со дня наступления события, которое может быть впоследствии признано страховым случаем*

5.2.5.5. сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденное имущество в том виде, в котором оно оказалось после происшедшего события. Не приступать к ремонту поврежденного имущества без согласия Страховщика Проведение любого рода изменений допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, с целью уменьшения размера ущерба либо по истечении недели после уведомления Страховщика о происшедшем, если от Страховщика нет иных указаний. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки и др.

Обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра погибшего (поврежденного) имущества, выяснения причин его гибели (повреждения), размера ущерба, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба.

5.2.5.6. в случае угона (хищения) транспортного средства в течение 24-х часов передать Страховщику оригинал технического паспорта, ключи и их дубликаты от замка зажигания и дверей, а также устройства управления противоугонной сигнализацией в количестве, указанном в Заявлении на страхование, если угон (хищение) произошел на территории Республики Беларусь либо в течение 2-х рабочих дней после возвращения на территорию Республики Беларусь, если угон (хищение) произошел за рубежом.

5.2.5.7. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

5.2.5.8 если по договору страхования предусмотрена рассрочка в уплате страхового взноса, а Страховщиком до начала очередного расчетного периода произведена выплата страхового возмещения, Страхователь, в порядке выполнения своих обязательств по договору страхования, обязан уплатить страховой взнос (его часть), обусловленный договором страхования, в полном объеме, в срок, установленный договором страхования.. При неуплате Страхователем страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере, Страхователь обязан уплатить Страховщику пеню за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей уплате, а Страховщик вправе взыскать всю неуплаченную часть страхового взноса по договору страхования и пеню в судебном порядке.

5.2.5.9. в период действия договора страхования незамедлительно, но не позднее 3-х рабочих дней, сообщить Страховщику об изменении своего



статуса в случае реорганизации в юридическое лицо, на решения которого может влиять Республика Беларусь, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паёв).

5.2.6. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, договором страхования.

### **5.3. Страховщик имеет право:**

5.3.1. при заключении договора страхования либо при внесении в него изменений произвести оценку и осмотр транспортного средства;

5.3.2. потребовать признания договора страхования недействительным, если после его заключения будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения при заключении договора страхования;

5.3.3. потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению степени риска (п. 5.2.4. Правил);

5.3.4. провести осмотр повреждённого транспортного средства при наступлении страхового случая;

5.3.5. в одностороннем порядке удерживать не уплаченные Страхователем страховые взносы из сумм страхового возмещения;

5.3.6. выяснять причины и обстоятельства страхового случая, включая направление запросов в компетентные органы;

5.3.7. отсрочить принятие решения на выплату страхового возмещения до вынесения решения суда либо органов следствия, если в отношении водителя по страховому случаю возбуждено уголовное дело и ведется расследование.

5.3.8. произвести предварительную выплату - до полного определения размера вреда, подлежащего возмещению, выплатить Страхователю (Выгодприобретателю) по его заявлению часть страховой выплаты, соответствующую фактически определенному и подтвержденному документально размеру вреда в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

### **5.4. Страховщик обязан:**

5.4.1. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил в сроки, оговоренные п. 4.2. настоящих Правил.

5.4.2. произвести совместный осмотр с составлением "Акта осмотра" (Приложение 5) в течение 5-ти рабочих дней с момента регистрации "Заявления о страховом случае" (Приложение 4).

*Примечание: При наличии лица, виновного в ДТП, осмотр повреждённого транспортного средства и составление Акта осмотра проводится представителем Страховщика и специалистом по оценке транспортных средств в присутствии виновника ДТП, в связи с чем срок может быть продлён до 7-ми рабочих дней. При неявке виновного лица осмотр и составление Акта осмотра производится без его участия*

5.4.3. принять решение о выплате (либо отказе в выплате) страхового возмещения в течение 5-ти рабочих дней с момента получения необходимых документов согласно п.6.9. настоящих Правил в виде:

5.4.3.1. "Акта о страховом случае" (Приложение б) - при признании его страховым;

5.4.3.2. отказа в выплате с мотивацией его причины - в случае не признания его таковым с одновременным уведомлением Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме;

5.4.4. произвести выплату страхового возмещения в течение 10-ти рабочих дней с момента составления "Акта о страховом случае";

5.4.5. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

5.4.6. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, договором страхования.

## **6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.**

**6.1.** Выплата страхового возмещения производится в пределах страховой суммы установленной соответственно по транспортному средству и дополнительному оборудованию.

**6.2.** Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба с учетом франшизы (если она установлена договором страхования) и за вычетом сумм полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) от лиц виновных в его причинении.

**6.3.** Ущербом считается:

6.3.1. При полной утрате, гибели, угоне, хищении транспортного средства (дополнительного оборудования) ущерб равен его страховой стоимости, определённой на дату заключения договора страхования.

*Примечание: Транспортное средство считается погибшим (уничтоженным), если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на него превышают 75% действительной стоимости транспортного средства на дату заключения договора страхования. По согласованию сторон возможен иной подход к целесообразности ремонта.*

При наличии остатков, пригодных для дальнейшего использования, из суммы ущерба вычитается стоимость этих остатков, либо по соглашению между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), Страхователь (Выгодоприобретатель) может получить полную сумму страхового возмещения после снятия повреждённого застрахованного транспортного средства с учёта в органах ГАИ и передачи его остатков Страховщику.

Затраты по снятию транспортного средства с учёта несёт Страхователь (Выгодоприобретатель).

При полной утрате (гибели) транспортного средства, произошедшего за пределами Республики Беларусь, стоимость остатков из суммы ущерба не вычитается, если они не подлежат ввозу в Республику Беларусь.

6.3.2. В случае повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба определяется:

6.3.2.1. при страховании по системе выплаты страхового возмещения «Без учёта износа» - стоимостью восстановительного ремонта по одному из вариантов:

а) на основании калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств;

б) на основании оригинальных счетов ремонтного предприятия (СТО), осуществившего по согласованию со Страховщиком (на основании направления на ремонт, выданного Страховщиком) ремонт застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) или, по соглашению сторон, на основании оригинальных документов, предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем), подтверждающих фактическую стоимость затрат по ремонту (накладные, заказ-наряды, оплаченные счета, копии чеков, приходные ордера и другие платёжные документы).

Затраты на восстановительный ремонт по страховому случаю находящегося на гарантийном обслуживании застрахованного транспортного средства, произведённые официальным дилером производителя застрахованного автомобиля или СТО, уполномоченными производить гарантийный ремонт, возмещаются Страховщиком лишь в тех случаях, если на дату наступления страхового случая не истекли гарантийные сроки производителя, установленные на данный автомобиль.

**Если застрахованное транспортное средство снято с гарантийного обслуживания, но при наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) без письменного согласия Страховщика осуществит восстановительный ремонт данного автомобиля, на СТО официального дилера производителя застрахованного автомобиля или на СТО, уполномоченном официальным дилером производить гарантийный ремонт, Страховщик, в таком случае, вправе произвести выплату страхового возмещения по калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств);**

6.3.2.2. При страховании по системе выплаты страхового возмещения «С учётом износа» - стоимостью восстановительного ремонта на основании калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств).

**6.4.** При повреждении остекления застрахованного транспортного средства (царапины, сколы), не повлекшего за собой разгерметизацию и

трещины, ущербом считается стоимость восстановительного ремонта повреждённых деталей остекления.

**6.5.** Так же Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) расходы в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика( пункт 5.2.5.2.настоящих Правил). Данные расходы возмещаются страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

**6.6.** Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

**6.7.** Расходы Страхователя по транспортировке либо буксировке поврежденного транспортного средства в ближайшую специализированную ремонтную мастерскую или к месту жительства Страхователя возмещаются Страховщиком если они подтверждены документально и находятся в причинной связи со страховым случаем, но не более чем 500 Евро.

**6.8.** Расходы по проведению экспертизы оплачивает Страховщик и не включаются в размер страхового возмещения.

**6.9.** Необходимыми документами для принятия решения о выплате страхового возмещения является:

6.9.1. заявление на выплату возмещения;

6.9.2. договор страхования и документы, подтверждающие интерес в сохранении транспортного средства;

6.9.3. справка компетентных органов о причинах и обстоятельствах происшествия, либо заключение суда (в случаях, предусмотренных настоящими правилами);

6.9.4. заключение компетентных органов о причине и виновнике происшествия (в случаях, предусмотренных настоящими правилами);

6.9.5. калькуляция стоимости требуемого ремонта либо наряд-заказ произведенного ремонта;

6.9.6. исключен;

6.9.7. документы, подтверждающие право управления транспортным средством водителем в момент ДТП;

6.9.8. другие документы касающиеся страхового случая.

**6.10.** Страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается путем:

6.10.1. безналичного перечисления на расчётный счёт Страхователя (Выгодоприобретателя) либо из кассы Страховщика в случаях, разрешенных действующим законодательством Республики Беларусь;

6.10.2. безналичного перечисления на расчетный счет организации, осуществляющей ремонт поврежденного транспортного средства, торгового предприятия, осуществляющего поставку запасных частей, необходимых для его восстановления, при наличии письменного согласия на это Страхователя.

**6.11.** Страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты страхового взноса.

Выплата по калькуляции (заключения о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств, производится по заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) в валюте уплаты страхового взноса.

Расчёт выплаты страхового возмещения, в таком случае, производится в валюте уплаты страхового взноса по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь к валюте уплаты страхового взноса на дату составления калькуляции (заключения о размере вреда).

Страховое возмещение выплачивается только в белорусских рублях в случаях, когда:

- затраты по ремонту застрахованного транспортного средства понесены и документально подтверждены Страхователем (Выгодоприобретателем) в белорусских рублях;

- затраты на восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства подлежат возмещению непосредственно ремонтному предприятию - резиденту Республики Беларусь, предварительно согласованному со Страховщиком, на основании представленных документов на ремонт в белорусских рублях;

- страховой взнос по договору страхования уплачен в белорусских рублях, даже если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте. Пересчёт произведённой в белорусских рублях страховой выплаты в валюту страховой суммы производится по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь к валюте страховой суммы на дату составления Акта о страховом случае.

Страховое возмещение с согласия Страховщика может выплачиваться в валюте, указанной в документах, подтверждающих стоимость восстановительного ремонта.

**6.12.** К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к третьему лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от

выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

**6.13.** Страховщиком не оплачиваются:

6.13.1. замена узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия на предприятиях, оказывающих соответствующие услуги или производящих ремонт, необходимых для ремонта запасных частей;

6.13.2. перекраска всего транспортного средства вместо покраски поврежденных частей в связи с отсутствием краски соответствующего колера;

6.13.3. упущенная выгода и недополученная прибыль;

6.13.4. моральный вред;

6.13.5. утрата товарной стоимости транспортного средства;

6.13.6. работы по техническому обслуживанию, не связанные со страховым событием;

6.13.7. работы, связанные с переоборудованием автомобиля, ремонтом деталей и узлов из-за технического брака и износа;

6.13.8. ущерб, произошедший после утери (кражи) ключей от транспортного средства в период действия договора страхования, если Страхователь не поставил в известность Страховщика;

6.13.9. ущерб за повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования), аналогичные ранее заявленным, по которым произведена выплата страхового возмещения, без подтверждения Страхователем факта их восстановления (предъявления Страховщику отремонтированного транспортного средства, о чем последним производится отметка в договоре страхования, либо предоставления документов, подтверждающих восстановление таких повреждений).

**6.14.** Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

6.14.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;

6.14.2. военных действий;

6.14.3. гражданской войны.

**6.15.** Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства по распоряжению государственных органов.

**6.16.** Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

6.16.1. страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

6.16.2. убытки возмещены в полном объеме Страхователю (Выгодоприобретателю) лицом, виновным в их причинении;

6.16.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещённые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). Страховщик также вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

6.17. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил возложенной на него обязанности незамедлительно, в соответствии с пунктом 5.2.5.4. настоящих правил, уведомить Страховщика о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

## **7. МОМЕНТ ВСТУПЛЕНИЯ ДОГОВОРА В СИЛУ И ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

**7.1.** Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон с 00 часов дня, следующего за днем поступления страхового взноса или первой его части на расчетный счет Страховщика, если иное не оговорено в договоре страхования. При заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора - с 00 часов дня, следующего за днём окончания срока действия предыдущего договора страхования.

**7.2.** Договор страхования прекращается в случаях:

7.2.1. истечения срока его действия;

7.2.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.2.3. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам в частности относится утрата (гибель) застрахованного транспортного средства по причинам иным, чем наступление страхового случая;

7.2.4. ликвидации Страхователя - юридического лица, прекращение деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя;

7.2.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

7.2.6. отказа Страхователя в любое время действия договора, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в 7.2.3.;

7.2.7. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором страхования сроки с учетом п. 3.10. Правил, если договор предусматривает рассрочку его уплаты;

7.2.8. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

**7.3.** При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, предусмотренным п.п. 7.2.3. - 7.2.4. Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

При досрочном прекращении договора страхования по соглашению Страхователя и Страховщика согласно п. 7.2.5. Правил, Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса, которая рассчитывается пропорционально времени, оставшемуся до окончания действия договора страхования.

В случае, если по договору страхования производились страховые выплаты, то при досрочном прекращении договора страхования страховой взнос (его часть) возврату не подлежит.

В случаях прекращения договора страхования, по обстоятельствам иным, чем обстоятельства, указанные в п. 7.2.3.- 7.2.5. Правил, страховой взнос (его часть) возврату не подлежит.

**7.4.** Возврат страхового взноса (его части) производится в течение 10-ти банковских дней после прекращения договора страхования.

**7.5.** В зависимости от территории договор страхования действует:

7.5.1. на территории Республики Беларусь;

7.5.2. на территории Республики Беларусь и за ее пределами - при временном выезде и наличии у Страховщика договорных отношений по урегулированию убытков (с приложением списка адресов и телефонов) за рубежом.

*Примечание: Временным считается выезд без изменения постоянной регистрации транспортного средства.*

Территория действия договора страхования оговаривается в графе "Территория действия договора страхования" страхового полиса, (если договор страхования заключен путем вручения страхового полиса).

**7.6.** Страхователь, заключивший договор страхования сроком действия 1 год, вправе обратиться к Страховщику с заявлением о расширении территории действия договора страхования на срок, оставшийся до окончания его действия. Дополнительный страховой взнос в данном случае рассчитывается по формуле, приведённой в п. 6.1. Приложения 1 к настоящим Правилам страхования.

## **8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТРАХОВЩИКА ЗА НЕИСПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ И РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ.**

**8.1.** За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) пеню за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей выплате.



**8.2.** За несвоевременную выплату части страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования Страховщик выплачивает Страхователю пеню за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату.

**8.3.** Споры, вытекающие из отношений по договору страхования, рассматриваются судами Республики Беларусь в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством.

## 1. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ.

Таблица 1

|                        |  |                                     |
|------------------------|--|-------------------------------------|
| <b>Частичное КАСКО</b> | <b>Угон и хищение транспортного средства в целом</b> | <b>Хищение, повреждение деталей</b> |
| 3,0                    | 1,25   | 0,75                                |

### КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ ДЛЯ БАЗОВОГО СТРАХОВОГО ТАРИФА "Частичное КАСКО" и "Хищение, повреждение деталей" при страховании без учета износа.

| Срок эксплуатации транспортного средства (лет) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2  | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | ≥15  |
| Корректировочный коэффициент                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1,02   | 1,03 | 1,05 | 1,07 | 1,08 | 1,10 | 1,12 | 1,13 | 1,15 | 1,17 | 1,18 | 1,20 | 1,22 | 1,23 |

### 2. КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ ВИДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Таблица 2

| № п.п. | Вид т/с  | Годовой пробег до (тыс. км) |     |      |     |      |      |
|--------|--|-----------------------------|-----|------|-----|------|------|
|        |  | 15                          | 30  | 60   | 90  | 120  | >120 |
| 1      | Сельскохозяйственная техника, трактора и прицепы к ним, погрузчики, кары и техника на гусеничном ходу, трамваи   | 0,4                         |     |      |     |      |      |
| 2      | Автомобильные прицепы и полуприцепы :  | 0,3                         |     |      |     |      |      |
| 3      | Пассажирские свыше 15 мест, грузопасса-жирские и грузовые транспортные средства свыше 3,5 т, а также спецтранспорт на базе шасси грузового автомобиля, троллейбусы | 0,45                        | 0,5 | 0,55 | 0,6 | 0,65 | 0,8  |
| 4      | Легковые, пассажирские до 15 мест, грузопассажирские и грузовые до 3,5 т   | 0,8                         | 0,9 | 1,0  | 1,1 | 1,2  | 1,3  |
| 5      | Мототранспорт  | 2,0                         |     |      |     |      |      |

### 3. КОРРЕКТИРОВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ СРОЧНОСТИ ДОГОВОРА.

таблица 3

| Срок действия договора страхования (мес.) |     |     |     |     |     |      |     |      |     |      |     |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7    | 8   | 9    | 10  | 11   | 12  |
| Корректировочный коэффициент              |     |     |     |     |     |      |     |      |     |      |     |
| 0,2                                       | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,75 | 0,8 | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1,0 |

### 4. КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ ФРАНШИЗЫ

таблица 4. Франшиза - относительная величина:

| Вид франшизы | Размер франшизы (в % от страховой суммы) |      |      |      |      |      |     |      |      |      |      |     |      |      |      |      |     |
|--------------|--|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|
|              | 0  | 0,5  | 1    | 2    | 3    | 4    | 5   | 6    | 7    | 8    | 9    | 10  | 11   | 12   | 13   | 14   | 15  |
| б/условная   | 1,0                                      | 0,98 | 0,96 | 0,92 | 0,88 | 0,84 | 0,8 | 0,76 | 0,72 | 0,68 | 0,64 | 0,6 | -    | -    | -    | -    | -   |
| условная     | 1,0                                      | 0,99 | 0,98 | 0,96 | 0,94 | 0,92 | 0,9 | 0,88 | 0,86 | 0,84 | 0,82 | 0,8 | 0,78 | 0,76 | 0,74 | 0,72 | 0,7 |

таблица 5 Франшиза - абсолютная величина:

| Вид франшизы | Размер франшизы (EUR) |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
|--------------|-----------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              | 200                   | 400  | 600  | 800  | 1 000 | 1 200 | 1 400 | 1 600 | 1 800 | 2 000 |
| безусловная  | 0,98                  | 0,96 | 0,94 | 0,92 | 0,9   | 0,88  | 0,86  | 0,84  | 0,82  | 0,8   |
| условная     | 0,99                  | 0,98 | 0,97 | 0,96 | 0,95  | 0,94  | 0,93  | 0,92  | 0,91  | 0,9   |

## 5. КОРРЕКТИРОВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

Таблица 6

| № п/п | Перечень   | Корректировочный коэффициент                |
|-------|--|---|
| 1     | Одновременное страхование:<br>- от 3 до 10 автомобилей включительно<br>- свыше 10 автомобилей  | 0,9<br>0,8                                  |
| 2     | Статус "корпоративный Страхователь"  | 0,9   |
| 3     | Профессионализм водителя:<br>- наличие категорий В, С<br>- наличие категорий В, С, Д или Е<br>- наличие категорий В, С, Д, Е   | 1,0<br>0,95<br>0,9                          |
| 4     | Оснащенность транспортных средств:<br>- полный привод<br>- наличие 2-х и более активных систем безопасности<br>- наличие противоугонной маркировки<br>- наличие спутниковой противоугонной системы<br>- наличие системы парктроник (звуковой оповещатель при приближении к препятствию при движении задним ходом)<br>- наличие дополнительных светоотражающих элементов, стоп сигналов | 0,95<br>0,95<br>0,95<br>0,9<br>0,95<br>0,95 |
| 5     | Грузовые и пассажирские транспортные средства участвующие в перевозках:<br>- внутригородских<br>- междугородних<br>- международных   | 0,8<br>0,9<br>1,0                           |
| 6     | Возмещение ущерба с учётом износа узлов и деталей застрахованного транспортного средства   | 0,95  |
| 7     | Территория действия договора страхования за пределами РБ:<br>- страны Европы, за исключением следующих стран: Украина, Россия, Молдова;<br>- страны Европы (без исключений), страны СНГ  | 1,05<br>1,15                                |
| 8     | Оплата взноса в рассрочку:<br>- единовременно<br>- в два срока<br>- ежеквартально, ежемесячно  | 0,95<br>1,0<br>1,1                          |
| 9     | Страхование транспортных средств повышенного риска:<br>- такси   | 1,2   |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    | - сдаваемые в прокат (без права выезда за пределы РБ)<br>- специальные транспортные средства, оборудованные для перевозки пожаро-, взрыво-опасных грузов)<br>- используемые в спортивных соревнованиях и/или для обучения вождению   | 1,25<br>1,5<br>2,5                       |
| 10 | Беспрерывность и безубыточность предыдущих договоров страхования транспортных средств в любой страховой организации:<br>- в течение 2-х лет<br>- в течение 3-х лет<br>- в течение 4-х лет<br>- в течение 5-ти лет<br>- в течение 6-ти и более лет  | 0,9<br>0,8<br>0,7<br>0,6<br>0,5          |
| 11 | При страховании парка* автомобилей по видам транспортных средств (количественное соотношение ТС, подлежащих страхованию, согласно заявлению Страхователя на страхование):<br>- парк на 100 % состоит из грузовых автомобилей массой свыше 3,5т<br>- парк на 80 % состоит из грузовых автомобилей массой свыше 3,5 т<br>- парк на 70 % состоит из грузовых автомобилей массой свыше 3,5 т<br>- парк на 60 % состоит из грузовых автомобилей массой свыше 3,5 т<br>- парк на 50 % состоит из грузовых автомобилей массой свыше 3,5 т<br>- парк на 100 % состоит из легковых автомобилей<br><i>*Парком по настоящему пункту признаётся одновременное страхование транспортных средств в количестве от 3-х (трёх) и более единиц, принадлежащих (находящихся в пользовании) у одного Страхователя.</i> | 1,0<br>0,95<br>0,9<br>0,8<br>0,75<br>0,9 |
| 12 | Повышающий коэффициент андеррайтинга, который вводится приказом Директора ЗАСО «ГАРАНТИЯ» на ограниченный срок, исходя из анализа принятых на страхование рисков по определённым видам и/или маркам транспортных средств в целях формирования адекватной риску тарифной ставки   | 1,1                                      |
| 13 | Понижающий коэффициент андеррайтинга, который вводится приказом Директора ЗАСО «ГАРАНТИЯ» на ограниченный срок, исходя из анализа принятых на страхование рисков по определённым видам и/или маркам транспортных средств в целях формирования адекватной риску тарифной ставки   | 0,9                                      |
| 14 | Наличие договоров страхования, заключённых Страхователем по иным видам страхования в ЗАСО «ГАРАНТИЯ»:<br>- по 1 виду страхования<br>- по 2-м видам страхования<br>- по 3-м видам страхования и более   | 0,95<br>0,9<br>0,85                      |
| 15 | Заключение договора страхования в период проведения рекламных акций, в соответствие с локальным нормативным актом (приказом руководителя)  | 0,8                                      |

*Примечание:*

**Статус "корпоративный Страхователь"** – Страхователь, который более 1 года заключает договоры страхования своих имущественных

*интересов только в ЗАСО "ГАРАНТИЯ" по любым(ому) видам(у) добровольного страхования.»*

## 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТРАХОВОЙ ВЗНОС.

6.1. Дополнительный страховой взнос при увеличении страхового риска определяется по формуле:

$$ДВ = СС \cdot (Т2-Т1) / 100 \cdot n/N , \quad \text{где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

СС – страховая сумма по договору страхования;

Т1;Т2 – страховые тарифы, рассчитанные при заключении договора страхования и при увеличении страхового риска в период действия договора страхования, соответственно;

n – срок действия договора страхования, оставшийся до окончания действия договора страхования с момента увеличения степени риска (в днях);

N – общий срок действия договора страхования (в днях).                   ».

**ЗАСО «ГАРАНТИЯ»**

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**по добровольному страхованию наземных транспортных средств**

**1. Данные о Страхователе:**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Наименование:        |  |
| Реквизиты:           |  |
| Выгодоприобретатель: |  |
| Реквизиты:           |  |

**2. Просим заключить договор добровольного страхования наземных транспортных средств на следующих условиях Правил № 5а ЗАСО «ГАРАНТИЯ»:**

**2.1. Данные о транспортном средстве:**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Марка, модель:                         |  | Год выпуска, пробег:                           |  |
| Тип т/с:                               |  | Объем двигателя:                               |  |
| Гос. №:                                |  | Тип двигателя:                                 |  |
| Тех. паспорт №:                        |  | Кузов (рама) №:                                |  |
| Кол-во ключей (дубликатов)             |  | Кол-во устройств управления сигнализацией      |  |
| Действительная стоимость т/с (валюта): |  | Стоимость т/с, подлежащая страхованию (валюта) |  |

**2.2. Данные о дополнительном оборудовании, подлежащем страхованию:**

| Наименование: | Действительная стоимость (валюта): | Стоимость, подлежащая страхованию (валюта) |
|---------------|------------------------------------|--|
|               |                                    |  |
|               |                                    |  |

**2.3. Сведения о страховой стоимости/сумме/пропорциональности:**

|                            |  |                                 |   |
|----------------------------|--|---------------------------------|---|
| Общая страховая стоимость: |  | Пропорциональность страхования: | % |
| Общая страховая сумма:     |  |                                 |   |

**2.4. Период страхования:**

с  по

**2.5. Пакет рисков:**

Франшиза (условная/безусловная) %

|                                     |  |  |  |
|-------------------------------------|--|--|--|
| Частичное КАСКО (п.п 2.2.1. Правил) |  |  |  |
| Полное КАСКО (п.п. 2.2.2. Правил)   |  |  |  |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| Полное КАСКО без угона и хищения т/с в целом (п.п. 2.2.3. Правил)           |  |  |  |
| Полное КАСКО, включая угон и хищение т/с без иных ПДТЛ (п.п. 2.2.4. Правил) |  |  |  |

**2.6. Систем страхового возмещения**

|                    |  |                   |  |
|--------------------|--|-------------------|--|
| «Без учета износа» |  | «С учетом износа» |  |
|--------------------|--|-------------------|--|

**2.7. Территория:**

|  |  |
|--|--|
| Республика Беларусь  |  |
| страны Европы, за исключением следующих стран: Украина, Россия, Молдова; |  |
| страны Европы (без исключений), страны СНГ                               |  |

**2.8. Оснащенность т/с:**

|   |  |
|---|--|
| - Полный привод   |  |
| - Две и более систем безопасности   |  |
| - Наличие противоугонной маркировки   |  |
| - Наличие спутниковой противоугонной системы  |  |
| - Наличие системы парктроник (звуковой оповещатель при приближении к препятствию при движении задним ходом) |  |
| - Наличие дополнительных светоотражающих элементов, стоп сигналов   |  |

**2.9. Т/с участвует в перевозках:**

|                 |  |
|-----------------|--|
| внутригородских |  |
| междугородних   |  |
| международных   |  |

**2.10. Профессионализм водителя:**

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| наличие категорий В, С          |  |
| наличие категорий В, С, Д или Е |  |
| наличие категорий В, С, Д, Е    |  |

**2.11. Т/с эксплуатируется в качестве:**

|   |  |
|---|--|
| такси   |  |
| сдается в прокат                                      |  |
| спец транспорт  |  |
| используется в спортивных целях/для обучения вождению |  |

**3. Уплата взноса:**

|                 |  |
|-----------------|--|
| - Единовременно |  |
| - В два срока   |  |
| - Ежеквартально |  |
| - Ежемесячно    |  |

**4. История страхования и убытков в других страховых организациях:**

**4.1. Наличие договоров страхования по иным видам страхования в ЗАСО «ГАРАНТИЯ»**

**4.2. Количество т/с, одновременно принимаемых на страхование:**

---

## 5. Результат осмотра т/с:

---

6. \_\_\_\_\_  
(наименование предприятия/организации)

не является государственным предприятием, а также предприятием, на решения которого может влиять Республика Беларусь, в лице административно-территориальных единиц, государственных органов, государственных юридических лиц, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паёв).

С правилами страхования ознакомлен. Подтверждаю полноту и достоверность предоставленной информации:

**Страхователь:** \_\_\_\_\_

м.п.

**Дата:** " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.





|        |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |   |
|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--|---|
|        |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |  |   |
| ИТОГО: |  |  |  |  |  |  |  |  | X | X |  | X |

Примечание: графы 10-13 заполняются Страховщиком.

Пакет рисков: 1.  Частичное КАСКО;  
 2.  Полное КАСКО;  
 3.  Полное КАСКО без угона, хищения т/с в целом;  
 4.  Полное КАСКО без хищения, повреждения деталей

Территория действия: 1.  Республика Беларусь; 2.  Республика Беларусь и за ее пределами;

Оплата взноса: 1.  единовременно; 2.  в два срока;  
 3.  ежеквартально; 4.  ежемесячно;

Срок страхования: \_\_\_\_\_

История страхования: \_\_\_\_\_

Двойное страхование: \_\_\_\_\_

Результат осмотра т/с \_\_\_\_\_

Реквизиты:

Страхователь:  
 адрес: \_\_\_\_\_

тел.: \_\_\_\_\_ факс \_\_\_\_\_

р/с: \_\_\_\_\_ в банке \_\_\_\_\_

Страховщик:

\_\_\_\_\_  
 (должность руководителя) (подпись) / (ФИО)

Директор \_\_\_\_\_  
 (подпись) (ФИО)

Приложение 4 к Правилам добровольного  
страхования наземных транспортных  
средств юридических лиц

Исх.№\_\_ от \_\_.\_\_.200\_\_ г.

Директору  
ЗАСО "ГАРАНТИЯ"

От \_\_\_\_\_  
(Страхователь, выгодоприобретатель)

Адрес \_\_\_\_\_ тел. \_\_\_\_\_

Полис \_\_\_\_\_  
(№, дата выдачи)

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о страховом случае**

Прошу выплатить страховое возмещение возникшее в результате \_\_\_\_\_  
(вид риска)

\_\_\_\_\_ т/с \_\_\_\_\_ гос. № \_\_\_\_\_  
(марка, модель)

Происшествие произошло \_\_\_\_\_  
(место, дата, время)

Обстоятельства \_\_\_\_\_

Водитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Другие участники ДТП \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. водителя, наименование предприятия, адрес, телефон.)

Краткое описание повреждений \_\_\_\_\_

Происшествие зарегистрировано "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

(наименование органа)

Местонахождение т/с \_\_\_\_\_

Полученные возмещения по другим полисам \_\_\_\_\_ :

(реквизиты полиса, страховая организация, сумма)

Способ выплаты страхового возмещения: \_\_\_\_\_

1.Обязательство при угоне, хищении т/с (деталей)

в случае его (их) обнаружения:

- вернуть полученное страховое возмещение за вычетом расходов на восстановление поврежденных деталей в течение 30-ти дней с момента возврата
- отказаться от т/с в пользу Страховщика с оформлением необходимых документов

да;  нет;

да;  нет;

2.Обязательство при получении возмещения данного убытка по другим полисам:

- компенсировать убыток Страховщика, но не выше сумм полученного возмещения по этим полисам

да;  нет;

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Убыток   
Дата

## АКТ ОСМОТРА

### О гибели (уничтожении) либо повреждении транспортного средства

1. Настоящий акт составлен в присутствии:  
представитель Страховщика: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)

представитель Выгодоприобретателя: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)

2. Место осмотра: \_\_\_\_\_

3. Участники происшествия:

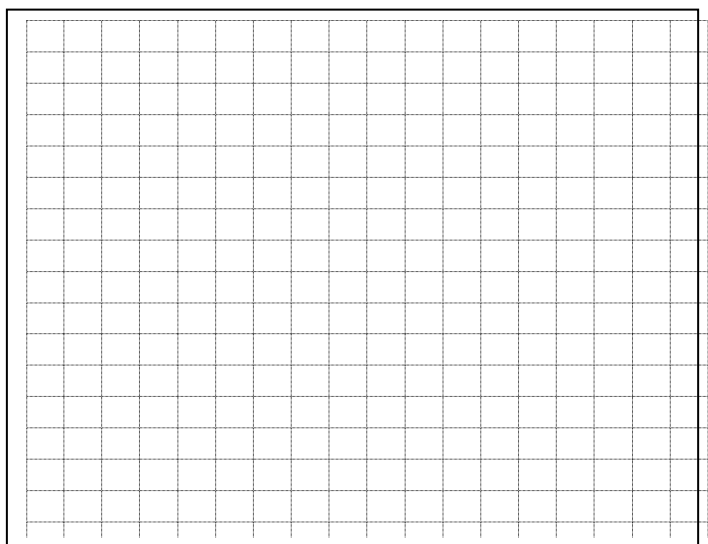
| Основные данные   | КАСКО Страхователя | ГО участника ДТП |
|---|--------------------|------------------|
| <b>Полис:</b><br>вид страхования, №,<br>дата, Страховщик  |                    |                  |
| <b>Транспортное средство:</b><br>тип, марка-модель,<br>гос.№, № кузова,<br>рамы                             |                    |                  |
| <b>Водитель:</b><br>Ф.И.О., адрес, тел.,<br>водит.<br>удостоверение,<br>право управления,<br>мед. состояние |                    |                  |
| <b>Владелец:</b><br>Ф.И.О.,<br>(наименование),<br>адрес, техпаспорт   |                    |                  |

4. Сведения о регистрации происшествия: \_\_\_\_\_






5. Описание происшествия : \_\_\_\_\_  
(время, дата, место и обстоятельства)

6. Причиненные повреждения т/с: \_\_\_\_\_

7. Схема ДТП



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

|   |  |
|---|--|
|  | Транспортное средство                                      |
|  | Пешеход  |
|  | Направление движения                                       |
|  | Место контакта   |
|  | Месторасположение осколков стекла, потеков жидкостей и пр. |

8. Передано Страховщику (при угоне, хищении):  
техпаспорт \_\_\_\_\_ (да, нет),      ключи зажигания \_\_\_\_\_ (нет/да, шт.)

ключи дверей \_\_\_\_\_ (нет/да, шт.),      брелки п/у сигнализации \_\_\_\_\_ (нет/да, шт.)

9. Прочие сведения: \_\_\_\_\_

Вышеперечисленное подтверждаем:  
Представитель Страховщика \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель выгодоприобретателя \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Утверждаю:

Директор \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

Убыток

|  |
|--|
|  |
|  |

Дата

**А К Т**  
**о страховом случае**

**Страхователь**

**Выгодоприобретатель**

**Адрес**

**Страховой полис**

**Срок действия договора страхования**

**Оплата взноса**

**Пакет рисков**

**Характер повреждения**

**Основание**

**Дата и время страхового случая**

**Страховая сумма**

**Страховой взнос**

**Выплаты по действующему полису**

**Удержания**

**Частичный отказ**

**Подлежит выплате**

**Предъявлено**

**перестраховщику**

Отдел страхования \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ./

Юридический отдел \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ./

Отдел  
актуарных расчётов \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Отметка о выплате:

поручение (ордер)

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Бухгалтер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /