

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАРАНТИЯ»**

**ПРАВИЛА №5
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

(с изменениями и дополнениями от 27.08.2014 № 302, действующими с
15.09.2014)

г. Минск

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с настоящими Правилами ЗАСО "ГАРАНТИЯ" (далее - Страховщик) заключает договоры страхования наземных транспортных средств с физическими лицами (далее - Страхователи).

Транспортное средство может быть застраховано в пользу третьего лица (далее - Выгодоприобретатель), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в его сохранении.

1.2. Договор, заключенный при отсутствии у Страхователя или выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, недействителен.

1.3. Интерес Страхователя (выгодоприобретателя) подтверждается:

1.3.1. правом собственности (технический паспорт для зарегистрированных транспортных средств, справка - счет, договор, товарно-транспортная накладная, бриф - для транспортных средств находящихся на временном учете);

1.3.2. правом управления, доверенностью;

1.3.3. правом залога транспортного средства (договор залога, выписка из реестра учета залогового имущества).

1.4. Объектом страхования в соответствии с настоящими Правилами являются имущественные интересы Страхователя (выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением наземных транспортных средств (дополнительного оборудования), находящихся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре выгодоприобретателя.

Транспортные средства, предоставляемые в прокат, принимаются на страхование только при наличии исправной спутниковой охранной (поисковой) системы.

1.5. К наземным транспортным средствам (далее - "транспортные средства") относится: легковой, грузовой, пассажирский, грузопассажирский транспорт, мототранспорт, специальные транспортные средства на автомобильном и гусеничном ходу, в т.ч. трактора, строительная, сельскохозяйственная техника, а также прицепы и полуприцепы, участвующие в дорожном движении.

Одновременно с транспортным средством при заключении договора страхования могут быть застрахованы следующие виды дополнительного оборудования и принадлежности к транспортному средству (далее – дополнительное оборудование), не входящие в его комплектность согласно инструкции завода-изготовителя: аудио-, теле- и видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, компьютеры, наружный багажник, тягово-сцепное устройство, дуги, подножки, спойлеры, накладки, встроенные бары и холодильники, противоугонные системы и другое.

Дополнительное оборудование принимается на страхование, о чем делается запись в договоре страхования (страховом полисе), если это

оборудование вмонтировано стационарно, а для его демонтажа необходимо применение механических инструментов и приспособлений. Страховая защита не распространяется и страховое возмещение не выплачивается в отношении дополнительного оборудования, не указанного в договоре страхования (страховом полисе) и не входящего в его комплектность согласно инструкции завода-изготовителя принятого на страхование транспортного средства.

Дополнительное оборудование подлежит страхованию только при условии страхования транспортного средства, на котором оно установлено.

На страхование в качестве дополнительного оборудования не принимаются радиотелефоны, мобильные телефоны, навигаторы, видеорегистраторы и иные мобильные устройства.

1.6. На страхование принимаются наземные транспортные средства (далее – транспортные средства), подлежащие государственной, ведомственной регистрации, транзитные транспортные средства.

Не подлежат страхованию транспортные средства, ввезенные на территорию Республики Беларусь с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти Республики Беларусь и/или органов Интерпола как ранее похищенные.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что транспортное средство, застрахованное по этому договору страхования, было ввезено в Республику Беларусь с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо оно числится в информационных базах данных органов государственной власти Республики Беларусь и/или органов Интерпола как ранее похищенное, Страховщик вправе потребовать признания такого договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

1.7. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

противоправные действия третьих лиц - противоправные виновные действия третьих лиц, за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность, которые повлекли причинение ущерба Страхователю путем повреждения (уничтожения) застрахованного имущества;

хищение - умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим имуществом с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя;

угон - неправомерное завладение транспортным средством и поездка на нем без цели хищения.

2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

2.1. Страховой случай – предусмотренное договором страхования событие, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность

произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю). К таким событиям относятся утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате:

2.1.1. дорожно-транспортного происшествия, аварии*, боя стекол, приборов внешнего освещения, зеркал камнями или иными предметами**, отлетевшими из-под колес другого транспортного средства.

*Аварией считается уничтожение или повреждение транспортного средства в результате наезда (удара) на движущиеся или неподвижные предметы (сооружения, препятствия, птиц, животных и т.п.), опрокидывания, падения транспортного средства.

** Иные предметы – такие предметы, кроме камней, отлетевшие из-под колёс встречных или попутных транспортных средств, которые не должны находиться на проезжей части, но их появление на проезжей части обусловлено форс-мажорными обстоятельствами (обломки элементов транспортных средств после ДТП или части груза, упавшие на проезжую часть из-за плохого крепления, которые не принадлежат застрахованному ТС и не перевозились на застрахованном ТС).

Для транспортных средств, используемых в спортивных целях, страховым случаем во время проведения спортивных гонок, квалификационных и тренировочных заездов является полная гибель в результате ДТП.

2.1.2. **пожара**, источник возгорания которого находится вне транспортного средства, самовозгорания, взрыва, произошедших не в результате противоправных действий третьих лиц;

2.1.3. **стихийных бедствий** (затопление, сильный ветер со скоростью свыше 14 м/сек, вихрь, молния, град, землетрясение, просадка грунта, селевые потоки, оползень, камнепад, падение космических тел), **падения** на транспортное средство посторонних **предметов**, тел при стихийных бедствиях;

2.1.4. **техногенных катастроф** (падение летательных аппаратов, разрушение строительных конструкций, обвал мостов, порыв коммуникаций);

2.1.5. **противоправных действий третьих лиц** (ПДТЛ):

2.1.5.1. угон, хищение транспортного средства;

2.1.5.2. хищение, повреждение деталей, включая иные противоправные действия третьих лиц, за исключением угона, хищения транспортного средства;

2.1.6. исключен;

2.1.7. исключен;

2.1.8. исключён

2.2. Договор страхования транспортных средств (дополнительного оборудования) может быть заключен по следующим пакетам рисков:

2.2.1. "**Частичное КАСКО**" - страхование транспортных средств по рискам, указанным в п.п. 2.1.1.- 2.1.4.;

2.2.2. "**Полное КАСКО**"- страхование транспортных средств по рискам, указанным в п.п. 2.1.1.- 2.1.5.;

2.2.3. "Полное КАСКО без угона и хищения транспортного средства в целом" - страхование транспортных средств по рискам, указанным в п.п. 2.1.1.- 2.1.4.; 2.1.5.2;

2.2.4. "Полное КАСКО, включая угон и хищение транспортного средства без иных противоправных действий третьих лиц"- страхование транспортных средств по рискам, указанным в п.п. 2.1.1.- 2.1.4.; 2.1.5.1.;

2.2.5. Исключить.

2.3. Если застрахованное транспортное средство, которое при заключении договора страхования состояло на временном учёте в органах ГАИ, не находится на ответственном хранении на платной стоянке в ночное время (с 22.00 до 7.00), ответственность Страховщика по риску утраты (гибели) транспортного средства в результате угона, хищения, наступает с 00 часов дня, следующего за днем постановки его на постоянный учет в органах ГАИ, о чем делается запись в графе "Иные условия" договора страхования (в страховом полисе) при заключении договора страхования.

2.4. Не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение транспортного средства (дополнительного оборудования):

2.4.1. возникших во время управления транспортным средством лицом в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения, в болезненном состоянии, под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции, в состоянии утомления, равно как и отказ от прохождения одного из лабораторных тестов обязательного медицинского освидетельствования;

2.4.2. возникших во время управления транспортным средством лицом, не имеющим права управления транспортным средством в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь, или страны, на территории которой произошла утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства;

2.4.3. в случае отсутствия регистрации происшествия в компетентных органах, либо если регистрация ДТП стала невозможной по причине нарушения водителем застрахованного транспортного средства своих обязанностей при ДТП, согласно "Правил дорожного движения" страны места происшествия.

Данное требование не распространяется на повреждения застрахованного транспортного средства, произошедшие на территории Республики Беларусь, если выплата страхового возмещения производится на условиях, изложенных в п. 5.2.5.3., части 1) настоящих Правил страхования.

2.4.4. в результате повреждения:

2.4.4.1. колесных дисков (царапины, нарушения лакокрасочного и полимерного покрытия и т.д.), при сохранении ими эксплуатационных характеристик;

2.4.4.2. или утраты защитных колпаков колесных дисков, брызговиков, номерных знаков, шин за исключением повреждений (утраты) полученных в результате противоправных действий третьих лиц или когда эти повреждения

(утрата) явились следствием или причиной других событий, подлежащих возмещению в рамках договора страхования;

2.4.5. узлов и деталей транспортного средства в результате технической поломки, в т.ч. вследствие попадания во внутренние полости его агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар, заклинивание и т.д.);

2.4.6. явившихся следствием эксплуатации транспортного средства не по назначению, а также при несоблюдении веса или габаритов перевозимых грузов и перевозки взрыво- пожароопасных веществ, если транспортное средство не предназначено для перевозки таких грузов заводом-производителем;

2.4.7. при эксплуатации технически неисправных транспортных средств;

2.4.8. Исключить.

2.4.9. при погрузке, выгрузке, перевозке, буксировке транспортного средства любым видом транспорта в качестве груза;

2.4.10. при повреждении лакокрасочного покрытия, без деформации элементов кузова, к которым относятся мелкие сколы краски, царапины, коррозия (ржавчина) от попадания песка, соли в процессе эксплуатации, в ходе мойки автомобиля, следы от веток деревьев и кустарника.

2.4.11. при возгорании в моторном отсеке, в салоне, багажном отделении ввиду короткого замыкания, произошедшего по причине нарушений правил эксплуатации транспортного средства, выражающихся в использовании предохранителей и электрооборудования, другого технического оборудования транспортного средства, не соответствующих эксплуатационным нормам, установленным заводом – изготовителем;

2.4.12. при утрате отдельных частей, деталей или принадлежностей транспортного средства во время движения, когда это не вызвано страховым случаем;

2.4.13. при использовании транспортного средства в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях или испытаниях, если это особо не предусмотрено договором страхования;

2.4.14. при повреждении деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока, не повлекшего иного ущерба, возмещаемого по договору страхования.

2.4.15. при утрате, хищении ключей (одного из ключей) зажигания (электронных ключей) от транспортного средства в период действия договора страхования, если Страхователь (Выгодприобретатель) не поместил застрахованное транспортное средство на охраняемую стоянку (в гараж) и эксплуатировал транспортное средство до замены (перекодировки ключей).

В дополнение к случаям, предусмотренным п.2.4. настоящих Правил, также не возмещается ущерб, нанесённый застрахованному транспортному средству, который возник при:

а) оставлении в подкапотном пространстве посторонних предметов, которые не должны там находиться в соответствии с конструкцией (компоновкой) моторного отсека ТС, установленной заводом-изготовителем;

б) проникновении в транспортное средство воды, снега или грязи через незакрытые стёкла, двери, а также через повреждённые в результате эксплуатации уплотнители дверей, капота;

в) неизвлечении топливораздаточного крана из горловины бензобака после заправки топливом автомобиля;

д) открытии дверей кузова (в том числе крышки багажника, капота) во время движения транспортного средства.

2.5. Страховая защита не действует, если находящееся за пределами Республики Беларусь транспортное средство не эксплуатировалось более одних суток и при этом не помещено на охраняемую стоянку или в гараж, за исключением случаев, когда у Страхователя (Выгодоприобретателя или лица, допущенного в установленном законодательством порядке к управлению ТС) не было физической возможности поместить застрахованное ТС на охраняемую стоянку или в гараж.

2.6. Страховщик также не возмещает ущерб Страхователю (Выгодоприобретателю):

2.6.1. если факт страхового случая не подтверждается документами соответствующих компетентных органов, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 5.2.5.3. настоящих Правил страхования;

2.6.2. при не подтверждении компетентными органами факта угона или хищения застрахованного транспортного средства, либо имеется документ об отказе компетентных органов в возбуждении уголовного дела по факту угона или хищения застрахованного транспортного средства.

2.7. Страховая защита действует, если застрахованным транспортным средством в период действия договора страхования управляет любое лицо, допущенное к управлению этим транспортным средством на законных основаниях, если иное не предусмотрено договором страхования. Договором страхования может быть предусмотрено ограничение мультидрайва, при котором ТС управляют муж и жена (п. 5 корректировочных коэффициентов Таблицы 6 Приложения № 1 к настоящим Правилам страхования).

Если при заключении договора страхования Страхователем условием хранения транспортного средства в заявлении на страхование указаны охраняемая стоянка или гараж, то при хранении транспортного средства вне этих мест в ночное время (с 23.00 до 06.00 часов местного времени) страховая защита не действует.

3. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА. СТРАХОВОЙ ВЗНОС.

3.1. Страховая сумма - это установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Страховая сумма не должна превышать действительной (страховой) стоимости транспортного средства (п.3.1.2. настоящих Правил).

3.1.1. Страховая сумма указывается в договоре страхования и устанавливается отдельно по транспортному средству и дополнительному оборудованию.

3.1.2. Страховой стоимостью транспортного средства принимаемого на страхование является его действительная стоимость в месте нахождения в день заключения договора страхования.

3.1.3. Страховая стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования), указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

3.1.4. Страховая сумма на транспортное средство (дополнительное оборудование) устанавливается по соглашению Страховщика и Страхователя.

Страховую стоимость предъявленного на страхование транспортного средства и дополнительного оборудования определяет Страховщик на основании данных заявления на страхование и документов, подтверждающих стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования). Такими документами могут являться документы, предоставленные Страхователем (справка-счет; чеки, квитанции и другие платежные документы, таможенные документы), либо на основании прайс-листов дилеров, других документов (в том числе печатные периодические издания) с целью установления действительной стоимости транспортного средства..

3.1.5. Страховая сумма может устанавливаться как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

3.2. По соглашению сторон договор страхования транспортного средства может быть заключен на условиях «полного» либо «неполного» страхования.

3.2.1. Страхование считается «полным», если страховая сумма равна страховой (действительной) стоимости транспортного средства на день заключения договора страхования.

3.2.2. Страхование считается «неполным», если страховая сумма установлена ниже страховой (действительной) стоимости транспортного средства на день заключения договора страхования.

3.2.3. Страховая сумма на дополнительное оборудование (если его страхование предусмотрено договором) всегда устанавливается в размере его страховой (действительной) стоимости на день заключения договора страхования.

3.3. Если в период действия договора страхования действительная стоимость застрахованного транспортного средства увеличилась по сравнению со страховой суммой, установленной в договоре страхования, или договор страхования был заключен на условиях неполного страхования, то по соглашению сторон страховая сумма может быть увеличена, что оформляется путем внесения изменений в договор страхования.

Дополнительный страховой взнос рассчитывается согласно формуле:

$$ДП = (НСС \times T2 - ПСС \times T1) \times n/t, \text{ где}$$

ДП – дополнительный страховой взнос;

ПСС – прежняя страховая сумма;

НСС - новая страховая сумма;

T1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

T2 – страховой тариф на момент внесения изменений в условия договора;

n – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования с момента внесения изменений в условия договора;

t – срок действия договора страхования в днях.

Страховая сумма с учетом внесения изменений в договор страхования не может превышать действительной стоимости транспортного средства на момент внесения изменений в договор страхования.

3.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

Если завышение страховой суммы произошло в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

3.5. После выплаты страхового возмещения договор страхования действует в размере разницы между страховой суммой и произведенными страховыми выплатами.

3.6. Договор страхования может быть заключен с учетом условной или безусловной франшизы (Приложение 1).

При установлении **условной франшизы** Страховщик освобождается от обязанности производить выплаты, если размер ущерба не превышает размер франшизы, а если ущерб превышает ее размер, то Страховщик оплачивает ущерб полностью.

При установлении **безусловной франшизы** по каждому страховому случаю Страховщик освобождается от возмещения ущерба в оговоренном размере (в абсолютном или процентном отношении от страховой суммы) франшизы.

Франшиза – определенная часть убытков Страхователя (Выгодоприобретателя), не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

Франшиза может устанавливаться в отношении всех или отдельных страховых случаев, а также в отношении отдельных видов рисков.

Франшиза применяется по каждому страховому случаю, если иное не оговорено договором страхования.

3.7. Страховой взнос - сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

Страховой взнос оплачивается Страхователем в соответствии с действующим законодательством наличными деньгами или путем безналичных расчетов.

Если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, уплата страхового взноса может быть произведена в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь и по соглашению сторон, как в иностранной валюте, так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день уплаты страхового взноса.

3.8. Договор страхования по соглашению Страховщика и Страхователя может быть заключён на срок от 1-го месяца до 12 месяцев включительно.

Страховые взносы могут уплачиваться единовременно при заключении договора страхования либо по соглашению между Страховщиком и Страхователем в рассрочку: ежеквартально равными долями по принципу предоплаты до начала соответствующего страхового периода (квартала), либо в два срока, когда первая часть взноса соответствует не менее $\frac{1}{2}$ части рассчитанного страхового взноса за весь срок страхования и уплачивается при заключении договора страхования, с последующей уплатой второй части взноса не позднее истечения половины срока, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования, если в договоре страхования не указано иное.

При уплате страхового взноса в рассрочку могут быть установлены иные сроки уплаты второй и последующих частей страхового взноса. Порядок и сроки уплаты страхового взноса (ее частей) оговариваются в договоре страхования (страховом полисе).

3.9. При неуплате очередной части страхового взноса в установленные договором страхования сроки, Страхователь вправе обратиться к Страховщику с заявлением о возможности переноса срока оплаты. При наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную часть страхового взноса) не позднее 30 календарных дней со дня просрочки платежа, Страховщик вправе не прекращать действие договора страхования. При неуплате просроченной части страхового взноса в течение указанного срока, договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, внесение которой просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченной части страхового взноса.

3.9.1. Если по договору страхования Страховщиком произведена выплата страхового возмещения, Страхователь, в порядке выполнения своих обязательств по договору, обязан оплатить страховой взнос, обусловленный договором страхования, в полном объеме. При неуплате Страхователем страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере, Страхователь обязан уплатить Страховщику пению за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей оплате, а Страховщик вправе взыскать всю неуплаченную часть страхового взноса по договору страхования и пению в судебном порядке.

3.10. Если Страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку, а страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то Страховщик при осуществлении страховой выплаты, вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной части из суммы страхового возмещения, о чем делается отметка в договоре страхования (страховом полисе) при заключении договора страхования.

В этом случае направление (гарантийное письмо) на ремонт транспортного средства выдается Страховщиком только после уплаты Страхователем страхового взноса по договору страхования в полном объёме.

4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

4.1. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принимаемых Страхователем на условиях присоединения к договору страхования.

Договор страхования должен быть заключён в письменной форме.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления на добровольное страхование наземных транспортных средств (далее – Заявление на страхование) – Приложение № 2 настоящих Правил страхования. Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования (страхового полиса).

4.2. Договор страхования (страховой полис) вручается Страхователю одновременно при уплате страхового взноса (первой его части) наличными и не позднее 2 рабочих дней со дня уплаты страхового взноса (первой его части) безналичным путем Страховщику или его уполномоченному представителю.

Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон с любого дня, указанного в договоре страхования, в течение 30 календарных дней с 00.00 часов дня, следующего за днём уплаты страхового взноса или первой ее части Страховщику или его уполномоченному представителю и указанного в договоре страхования (страховом полисе).

Днем уплаты страхового взноса считается:

- при безналичной оплате - день поступления страхового взноса (его частей, установленных договором) на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя;

- при наличной оплате – день внесения страхового взноса (его частей, установленных договором) в кассу Страховщика или уплаты его уполномоченному представителю;

- с использованием банковской платежной карточки - день списания денежных средств по уплате страхового взноса (его частей, установленных договором) со счета Страхователя (с обязательным предъявлением Страховщику или его уполномоченному представителю подтверждающих документов).

4.3. Договор страхования заключается после осмотра транспортного средства представителем Страховщика, а также осмотра дополнительного оборудования, принимаемого на страхование. Результат осмотра транспортного средства отражается в пункте 15 Заявления на страхование (Приложение № 2 настоящих Правил страхования), которое подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По усмотрению Страховщика договор страхования может быть заключен без осмотра транспортного средства его представителем и отражения результатов осмотра в Заявлении на страхование (например, при страховании нового транспортного средства (в том числе при покупке в автомобильном салоне), при заключении договора страхования на новый срок и т.д.).

4.4. Договор страхования транспортного средства в пользу выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования выгодоприобретателя.

При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис "на предъявителя" (если договор страхования заключен путем вручения страхового полиса). При осуществлении Страхователем или выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо предоставление этого полиса Страховщику (если договор страхования заключен путем вручения страхового полиса).

4.5. При переходе прав на застрахованное транспортное средство от лица, в интересах которого был заключён договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к этому лицу, за исключением случаев принудительного изъятия имущества на основании законодательства Республики Беларусь и отказа от права собственности на застрахованное транспортное средство.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, должно незамедлительно, но не позднее 10-ти рабочих дней с момента перехода прав, письменно уведомить об этом Страховщика.

При неисполнении этой обязанности договор страхования прекращает свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем указанного срока.

4.6. Страхователь до истечения срока действия договора страхования, заключенного на срок не менее одного года, вправе обратиться к Страховщику

с письменным заявлением о заключении нового договора страхования сроком на 1 год с предоставлением отсрочки уплаты страхового взноса. Страховщик вправе предоставить Страхователю отсрочку в уплате страхового взноса на срок до 1 месяца с момента начала действия нового договора страхования.

Страховщик обязан оформить страховой полис до вступления в силу нового договора страхования (если договор страхования заключен путем вручения страхового полиса).

В этом случае новый договор вступает в силу с 00.00 часов дня, следующего за днем окончания предыдущего договора страхования.

Если в течение 30 календарных дней произойдет страховой случай, Страховщик при определении размера подлежащего к выплате страхового возмещения вправе зачесть неуплаченную часть страхового взноса. О применении данного условия делается отметка в страховом полисе (если договор страхования заключен путем вручения страхового полиса) при заключении договора страхования.

4.7. Во время действия договора страхования Страхователь имеет право по соглашению со Страховщиком внести в договор страхования изменения на срок оставшийся до окончания его действия. Изменения могут вноситься в случае:

4.7.1. увеличения страхового риска.

Дополнительный страховой взнос рассчитывается в соответствии с формулой, приведённой в п. 6.1. Приложения 1 к настоящим Правилам страхования.

4.7.2. Исключён.

4.8. По настоящим Правилам страхования возмещение ущерба при повреждении застрахованного транспортного средства осуществляется в зависимости от естественного износа транспортного средства, его узлов и деталей.

По соглашению сторон, о чем указывается в договоре страхования (страховом полисе), может быть определен один из двух вариантов страхового возмещения:

4.8.1. «Без учёта износа» - данный вариант выплаты страхового возмещения предусматривает, что возмещение ущерба осуществляется без учёта процента износа узлов и деталей застрахованного транспортного средства, подлежащих замене в связи с наступлением страхового случая (кроме автошин и аккумуляторных батарей).

4.8.2. «С учётом износа» - данный вариант выплаты страхового возмещения предусматривает, что возмещение ущерба осуществляется с учётом процента износа узлов и деталей застрахованного транспортного средства, подлежащих замене в связи с наступлением страхового случая. Выплаты по данной системе производятся только на основании калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств.

4.8.3. дополнительное оборудование принимается на страхование на условиях варианта выплаты страхового возмещения «С учётом износа».

Выплата, в таком случае, производится на основании калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств (п. 6.3.2.4. настоящих Правил страхования).

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. Страхователь имеет право:

5.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами и выбрать условия страхования;

5.1.2. получить открытую информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

5.1.3. за свой счёт воспользоваться услугами экспертизы в целях определения действительной стоимости транспортного средства или размера ущерба при наступлении страхового случая;

5.1.4. в случае, когда транспортное средство застраховано лишь в части страховой стоимости, осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости;

5.1.5. в период действия договора страхования:

5.1.5.1. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, кроме случаев, когда заявленный в договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

5.1.5.2. получить дубликат страхового полиса либо копию договора страхования в случае его утраты на основании письменного заявления;

5.1.5.3. внести изменения в договор страхования по соглашению со Страховщиком в соответствии с пунктами 3.3. и 4.7. настоящих Правил страхования.

5.2. Страхователь обязан:

5.2.1. своевременно уплачивать страховой взнос в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

5.2.2. по требованию Страховщика предоставить возможность осмотра транспортного средства и необходимую информацию о нем;

5.2.3. при заключении договора страхования:

5.2.3.1. сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику;

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления страхователя и в переданных Страхователю правилах страхования.

5.2.3.2. заполнить Заявление на добровольное страхование наземных транспортных средств (Приложение № 2 к настоящим Правилам страхования) без пропусков запрашиваемой информации по всем позициям;

5.2.3.3. ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору страхования, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

5.2.4. в период действия договора страхования незамедлительно, но не позднее 5-ти календарных дней письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщённых Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Под увеличением страхового риска в рамках настоящих Правил понимается:

- поломка (отказ, демонтаж, замена) противоугонных систем, утрата ключей, брелоков, электронных ключей;
- использование транспортного средства в качестве такси, для участия в спортивных соревнованиях, для обучения вождению, сдача на прокат;
- изменение прав собственности на транспортное средство, в том числе сдача его в залог.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска. Дополнительный страховой взнос рассчитывается в соответствии с формулой приведенной в Приложении 1.

Если Страхователь (выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с законодательством, при этом страховой взнос возврату не подлежит.

5.2.5. при наступлении страхового случая:

5.2.5.1 в случае ДТП записать данные о виновнике ДТП (Ф.И.О., адрес, телефоны), данные о транспортном средстве виновника ДТП, наименование и телефон страховой компании, заключившей с виновником ДТП договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. В пятидневный срок обратиться с письменным заявлением в страховую компанию виновника ДТП о возмещении ущерба, предоставить поврежденный автомобиль для осмотра и оценки. Сообщить в свою страховую компанию о дате и месте назначенного осмотра. В случае, если гражданская ответственность виновника не застрахована, в пятидневный срок обратиться с письменным заявлением в Бюро по транспортному страхованию;

5.2.5.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков (тушение возгорания, охрана поврежденного транспортного средства, эвакуация повреждённого транспортного средства до ближайшей к месту повреждения охраняемой стоянки и т.д.). Принимая такие меры, Страхователь должен неукоснительно

следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю. Указания Страховщика, данные Страхователю (Выгодприобретателю) после уведомления о событии, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, являются обязательными. Неисполнение таких указаний, переданных Страхователю по факсу, электронной почте, смс-сообщением, либо иным способом, позволяющим установить факт получения Страхователем указаний Страховщика, даёт право Страховщику не признавать страховым случаем ущерб (увеличение размера вреда), наступивший в результате неисполнения Страхователем (Выгодприобретателем) указаний Страховщика и отказать в выплате в размере данного ущерба;

5.2.5.3. в случае гибели (повреждения) застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) вследствие ДТП, аварии, падения каких-либо объектов, пожара или удара молнии, взрыва или аварии, стихийных бедствий, неправомерных действий третьих лиц записать фамилии и адреса очевидцев происшествия, незамедлительно заявить об этом в соответствующие компетентные органы (внутренних дел, ГАИ, государственного пожарного надзора, государственной аварийной службы, МЧС, полицию и т.п.), ожидать прибытия работников ГАИ (дорожной полиции), за исключением случаев предусмотренных частью 2 подпункта е) пункта 69 настоящих Правил страхования.

Обращение в компетентные органы не требуется и не предоставляется документ, подтверждающий факт наступления страхового случая, выданный ГАИ (дорожной полицией) или другими соответствующими компетентными органами (подпункт е) пункта 6.9. настоящих Правил страхования):

1) если ДТП произошло по вине Страхователя (лица, управлявшего застрахованным транспортным средством), на территории Республики Беларусь и в результате этого ДТП, ущерб нанесён только застрахованному транспортному средству и при этом произошли незначительные повреждения*** деталей кузова застрахованного транспортного средства;

*Примечание:***Незначительными повреждениями по настоящим Правилам страхования признаётся повреждение лакокрасочного покрытия (кроме случаев указанных в пункте 2.4.10.) , повреждение наружных зеркал заднего вида, деформация деталей кузова (вмятины не более 10 см в длину или в диаметре и глубиной не более 2 см).*

2) в случае повреждения, уничтожения деталей остекления кузова и приборов внешнего освещения транспортного средства в результате попадания камней или иных предметов**, отлетевших из-под колес другого транспортного средства, а также в результате столкновения с животными, перебежавшими проезжую часть или птицами, кроме повреждений или уничтожения их в результате противоправных действий третьих лиц;

3) при краже с застрахованного транспортного средства значков и эмблем.

4) если в результате неосторожных действий третьих лиц произошли незначительные повреждения*** деталей кузова застрахованного транспортного средства, повреждение наружных зеркал заднего вида (вмятины

от неосторожного открывания дверей владельцем рядом припаркованного рядом автомобиля).

Выплаты без обращения в компетентные органы на условиях настоящего пункта, осуществляются только по договорам страхования, которые заключены на срок 1 год.

Максимальный суммарный размер страхового возмещения по таким страховым случаям за весь период действия договора страхования не может превышать 7 % от страховой суммы, количество обращений не ограничено.

5.2.5.4. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х рабочих дней со дня наступления или обнаружения события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, любым доступным способом сообщить Страховщику и не позднее 10 рабочих дней со дня его наступления (обнаружения) обратиться с письменным заявлением.

Если Страхователем будет доказано, что он не имел физической возможности заявить о страховом случае в установленный настоящим подпунктом срок по уважительной причине, то заявление о возмещении ущерба Страхователь может подать в более поздний срок со дня наступления события, которое может быть впоследствии признано страховым случаем, при соблюдении условий, изложенных в подпункте 5.2.5.5. настоящих Правил страхования.

5.2.5.5. сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденное имущество в том виде, в котором оно оказалось после происшедшего события. Не приступать к ремонту поврежденного имущества без согласия Страховщика. Проведение любого рода изменений допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, с целью уменьшения размера ущерба либо по истечении недели после уведомления Страховщика о происшедшем, если от Страховщика нет иных указаний. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки и др.

Обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра погибшего (поврежденного) имущества, выяснения причин его гибели (повреждения), размера ущерба, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба.

Несоблюдение условий, изложенных в настоящем подпункте, даёт право Страховщику отказать в выплате страхового возмещения в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

5.2.5.6. в случае угона (хищения) транспортного средства в течение 24-х часов передать Страховщику оригинал технического паспорта, ключи и их дубликаты от замка зажигания и дверей, а также устройства управления противоугонной сигнализацией в количестве, указанном в Заявлении на страхование, если угон (хищение) произошел на территории Республики Беларусь либо в течение 2-х рабочих дней после возвращения на территорию Республики Беларусь, если угон (хищение) произошел за рубежом.

5.2.5.7. Страхователь (выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

5.2.5.8. при подаче заявления о наступлении страхового случая, при страховании по системе страхового возмещения «Без учёта износа», письменно согласовать со Страховщиком СТО, на которой будет производиться ремонт повреждённого транспортного средства с соблюдением условий, указанных в подпункте 6.3.2.1. настоящих Правил страхования.

5.2.5.9. при утере, хищении любых ключей от транспортного средства в период действия договора страхования поместить транспортное средство на охраняемую стоянку (в гараж) и не эксплуатировать его до замены замков (перекодировки ключей). При документальном подтверждении факта хищения ключей замена замков (перекодировка ключей) производится за счет Страховщика, при утере ключей – за счет Страхователя. Затраты по хранению транспортного средства несет Страхователь.

5.2.5.10. при подаче заявления об угоне (хищении) транспортного средства, которое в момент угона (хищения) состояло на временном учёте в органах ГАИ, предоставить Страховщику договор об ответственном хранении застрахованного транспортного средства на платной стоянке с чеками об оплате и копией выписок из журнала учёта въезда/выезда транспортных средств на данную платную стоянку за период с момента страхования до даты подачи заявления.

5.2.6. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, договором страхования.

5.3. Страховщик имеет право:

5.3.1. Проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем;

5.3.2. Потребовать признания договора недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством;

5.3.3. Потребовать изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса при увеличении страхового риска (пункт 4.7. настоящих Правил страхования);

5.3.4. Давать указания, направленные на уменьшение размера ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя;

5.3.5. Направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением факта наступления страхового случая и определением размера ущерба;

5.3.6. Отсрочить составление Акта о страховом случае в случаях:

5.3.6.1. Если у него имеются сомнения в подлинности документов (в частности, в порядке оформления и регистрации документа, в подлинности печати, подписи на документе, наличие незаверенных исправлений), подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 7 рабочих дней со дня

получения такого документа) либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 7 рабочих дней со дня получения такого документа);

5.3.6.2. Если по заявленному случаю возбуждено уголовное дело - до его прекращения или приостановления органами, возбудившими уголовное дело, либо если уголовное дело не прекращено или не приостановлено – на срок, необходимый для сбора и получения документов, позволяющих признать заявленное событие страховым случаем, но не менее чем на 3 месяца с даты подачи заявления Страхователем (Выгодоприобретателем).

5.3.7. Потребовать у Страхователя (Выгодоприобретателя) передать Страховщику либо указанному Страховщиком юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю поврежденную запасную часть или деталь транспортного средства, дополнительного оборудования, за замену которой Страховщик произвел выплату страхового возмещения;

5.3.8. Произвести предварительную выплату - до полного определения размера вреда, подлежащего возмещению, выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) по его заявлению часть страховой выплаты, соответствующую фактически определенному и подтвержденному документально размеру вреда в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

5.4. Страховщик обязан:

5.4.1. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил в сроки, установленные в пункте 4.2. настоящих Правил;

5.4.2. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

5.4.3. При досрочном прекращении договора страхования возвратить Страхователю часть страхового взноса на условиях и в сроки, установленные в пунктах 7.2. -7.4. настоящих Правил страхования;

5.4.4. При признании заявленного случая страховым в сроки, установленные в п. 6.10. настоящих Правил страхования, составить Акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение;

5.4.5. После уведомления Страховщиком по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (Белорусским бюро) о дате, времени и месте осмотра поврежденного транспортного средства при необходимости провести совместный осмотр;

5.4.6. Совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами страхования и договором страхования.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

6.1. Выплата страхового возмещения производится в пределах страховой суммы установленной соответственно по транспортному средству и дополнительному оборудованию.

6.2. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба с учетом франшизы (если она установлена договором страхования) и за вычетом сумм полученных Страхователем (выгодоприобретателем) от лиц виновных в его причинении.

6.3. Ущербом считается:

6.3.1. При полной утрате, гибели, угоне, хищении транспортного средства (дополнительного оборудования) ущерб равен его страховой стоимости - при условии полного страхования (п. 3.2.1. настоящих Правил страхования), определённой на дату заключения договора страхования и страховой сумме – при неполном страховании (п. 3.2.2. настоящих Правил страхования).

Примечание: Транспортное средство считается погибшим (уничтоженным), если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на него превышают 75% от страховой суммы, установленной по договору страхования. По согласованию сторон возможен иной подход к целесообразности ремонта.

При наличии остатков, пригодных для дальнейшего использования, из суммы ущерба вычитается стоимость этих остатков, либо по соглашению между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), Страхователь (Выгодоприобретатель) может получить полную сумму страхового возмещения после снятия повреждённого застрахованного транспортного средства с учёта в органах ГАИ и передачи его остатков Страховщику.

Затраты по снятию транспортного средства с учёта несёт Страхователь (Выгодоприобретатель).

При полной утрате (гибели) транспортного средства, произошедшего за пределами Республики Беларусь, стоимость остатков из суммы ущерба не вычитается, если они не подлежат ввозу в Республику Беларусь.

6.3.2. В случае повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования) размер ущерба определяется:

6.3.2.1. при страховании по варианту выплаты страхового возмещения «Без учёта износа» - стоимостью восстановительного ремонта, но не более страховой суммы, установленной по договору страхования, по одному из вариантов:

а) на основании калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств;

б) на основании оригинальных счетов ремонтного предприятия (СТО), осуществившего по направлению Страховщика ремонт застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования);

в) на основании оригинальных документов, предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем), подтверждающих фактическую стоимость затрат по ремонту (накладные, заказ-наряды, оплаченные счета,

копии чеков, приходные ордера и другие платёжные документы). Данное условие применяется только при предварительном (письменном) согласовании СТО со Страховщиком. При несоблюдении Страхователем (Выгодоприобретателем) условия о предварительном согласовании со Страховщиком СТО, на котором будет производиться восстановительный ремонт, Страховщик, вправе произвести выплату страхового возмещения по калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств), если иное не установлено в договоре страхования.

Восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства, **произведённый** официальным дилером производителя застрахованного транспортного средства или СТО, уполномоченным производить гарантийный ремонт, **в связи со страховым случаем**, возмещается Страховщиком лишь в тех случаях, если на дату наступления страхового случая не истекли гарантийные сроки производителя, установленные на застрахованное транспортное средство.

Если застрахованное транспортное средство снято с гарантийного обслуживания, но при наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) **без письменного согласия Страховщика** осуществит восстановительный ремонт данного автомобиля, на СТО официального дилера производителя застрахованного автомобиля или на СТО, уполномоченном официальным дилером производить гарантийный ремонт, Страховщик, в таком случае, вправе произвести выплату страхового возмещения по калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств), если иное не установлено в договоре страхования.

6.3.2.2. При повреждении остекления застрахованного транспортного средства (царапины, сколы), не повлекшего за собой разгерметизацию или трещины, ущербом считается стоимость восстановительного ремонта повреждённых деталей остекления.

6.3.2.3. При отсутствии возможности определить индивидуальный износ шин или аккумуляторных батарей в связи с их хищением, при расчёте страхового возмещения, Страховщиком применяется износ 50%.

6.3.2.4. **При страховании по варианту выплаты страхового возмещения «С учётом износа»** - стоимостью восстановительного ремонта на основании калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств.

6.4. При хищении наружных зеркал, Страховщик возмещает ущерб по таким случаям, произошедшим в период действия договора страхования, не более одного раза в год.

6.5. . В размер ущерба также включаются:

6.5.1. документально подтвержденные расходы по буксировке (эвакуации) поврежденного транспортного средства от места происшествия до ближайшего ремонтного предприятия или ближайшего места стоянки, если транспортное средство не может самостоятельно продолжать движение.

Целесообразность и место назначения буксировки (эвакуации) должны согласовываться Страхователем (Выгодоприобретателем) со Страховщиком письменно (например, СМС-сообщение, электронное письмо, факс). В случае не согласования буксировки (эвакуации) со Страховщиком, такие расходы возмещаются: понесенные на территории Республики Беларусь – в сумме, не превышающей в эквиваленте 200 долларов США; понесенные за пределами Республики Беларусь - в сумме, не превышающей в эквиваленте 400 долларов США;

6.5.2. документально подтвержденные расходы по составлению калькуляции на ремонт транспортного средства;

6.6. При сохранении эксплуатационных свойств поврежденных пластиковых элементов, возмещению подлежат расходы на ремонт и окраску таких элементов. Необходимость замены поврежденных пластиковых элементов определяется Страховщиком.

6.7. В случае если договор страхования заключался не на полную стоимость транспортного средства, а в определенном проценте страховой (действительной) стоимости транспортного средства на дату заключения договора страхования, то и выплата страхового возмещения производится в том же проценте от суммы ущерба, в каком транспортное средство было застраховано.

6.7.1. Страховое возмещение не выплачивается, если ущерб возмещен в полном объеме лицом, виновным в его причинении.

6.7.2. При определении размера ущерба, причиненного застрахованному транспортному средству, на основании калькуляции (заключении о размере вреда):

6.7.2.1. Страховщик (специалист по оценке транспортных средств) вправе использовать методики определения размера ущерба (вреда), причиненного транспортному средству, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

6.7.2.2. для транспортных средств производства стран дальнего зарубежья стоимость частей и материалов определяется на основе информации, получаемой из программного обеспечения Аудатекс, Автокальк. При отсутствии в программном обеспечении информации могут использоваться данные специализированных отечественных и зарубежных справочников, специализированных периодических изданий, информационных материалов торгующих организаций;

6.8. Исключён.

6.9. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить Страховщику или его представителю:

а) поврежденное транспортное средство (либо его остатки), а равно его поврежденные части, детали и принадлежности (либо остатки от них) для осмотра (исключая случаи, когда транспортное средство или его части могли быть уничтожены без остатков);

- б) договор страхования (страховой полис);
- в) технический паспорт и другие документы на транспортное средство;
- г) полный комплект оригинальных ключей, пультов дистанционного управления электронной системой охраны, установленной на угнанном (похищенном) транспортном средстве.

Если технический паспорт и другие документы на транспортное средство, ключи и технические средства охраны в соответствии с законодательством изъяты правоохранительными или другими государственными органами, Страхователь обязан предоставить документ, подтверждающий факт изъятия. При похищении указанных документов, ключей и технических средств охраны Страхователь предоставляет Страховщику письменное объяснение обстоятельств похищения;

д) письменное заявление о страховом случае (с подробным описанием обстоятельств наступления страхового случая и характера повреждений);

е) документ, подтверждающий факт наступления страхового случая, выданный ГАИ (дорожной полицией) или другими соответствующими компетентными органами, за исключением случаев, указанных в п. 5.2.5.3. настоящих Правил страхования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) заявляет Страховщику о наступлении страхового случая после истечения срока действия договора страхования, и если договор страхования со Страховщиком в отношении данного транспортного средства не заключен без перерыва на новый срок, то нормы пункта 5.2.5.3. настоящих Правил страхования не действуют, и представление документа, подтверждающего факт наступления страхового случая в период действия договора страхования, выданного ГАИ (дорожной полицией) или другими соответствующими компетентными органами, обязательно;

ж) оригинальные счета и документы, подтверждающие оплату ремонта транспортного средства в порядке, предусмотренном п.6.3.2.1. настоящих Правил страхования);

з) документы, подтверждающие расходы Страхователя по уменьшению размера ущерба;

и) другие документы по требованию Страховщика, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба.

Все предоставляемые документы должны быть надлежащим образом оформлены: подписаны уполномоченными на то лицами с расшифровкой должности, фамилии лица, подписавшего документ, и скреплены печатью органа, выдавшего документ.

6.10. Акт о страховом случае Страховщик составляет в срок не позднее 5 дней с момента получения документов, указанных в п. 6.9. настоящих Правил страхования, выплата страхового возмещения производится в срок не позднее 7 рабочих дней после составления Акта о страховом случае. В случае непризнания заявленного события страховым случаем, Страховщик в течение 15 дней с момента получения документов, позволяющих сделать подобное

заклучение, обязан уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) об отказе в выплате страхового возмещения с мотивацией причин отказа.

6.11. Страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты страхового взноса.

Выплата по калькуляции (заклучения о размере вреда), составленной специалистом по оценке транспортных средств, производится по заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) в валюте уплаты страхового взноса.

Расчёт выплаты страхового возмещения, в таком случае, производится в валюте уплаты страхового взноса по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь к валюте уплаты страхового взноса на дату страхового случая.

Страховое возмещение выплачивается только в белорусских рублях в случаях, когда:

- затраты по ремонту застрахованного транспортного средства понесены и документально подтверждены Страхователем (Выгодоприобретателем) в белорусских рублях;

- затраты на восстановительный ремонт застрахованного транспортного средства подлежат возмещению непосредственно ремонтному предприятию - резиденту Республики Беларусь, предварительно согласованному со Страховщиком, на основании представленных документов на ремонт в белорусских рублях;

- страховой взнос по договору страхования уплачен в белорусских рублях, даже если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте.

Пересчёт произведённой в белорусских рублях страховой выплаты в валюту страховой суммы производится по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь к валюте страховой суммы на дату составления Акта о страховом случае.

Страховое возмещение с согласия Страховщика может выплачиваться в валюте, указанной в документах, подтверждающих стоимость восстановительного ремонта.

6.12. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (выгодоприобретатель) имеет к третьему лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Если Страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

6.13. Страховщиком не оплачиваются:

6.13.1. замена узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия на предприятиях, оказывающих соответствующие услуги или производящих ремонт, необходимых для ремонта запасных частей;

- 6.13.2. перекраска всего транспортного средства вместо покраски поврежденных частей в связи с отсутствием краски соответствующего колера;
- 6.13.3. упущенная выгода и недополученная прибыль;
- 6.13.4. моральный вред;
- 6.13.5. утрата товарной стоимости транспортного средства;
- 6.13.6. работы по техническому обслуживанию, не связанные со страховым событием;
- 6.13.7. работы, связанные с переоборудованием автомобиля, ремонтом деталей и узлов из-за технического брака и износа;
- 6.13.8. Исключён.
- 6.13.9. ущерб за повреждения транспортного средства (дополнительного оборудования), аналогичные ранее заявленным, по которым произведена выплата страхового возмещения, без подтверждения Страхователем факта их восстановления (предъявления Страховщику отремонтированного транспортного средства, о чем последним производится отметка в договоре страхования, либо предоставления документов, подтверждающих восстановление таких повреждений).

6.14. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- 6.14.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;
- 6.14.2. военных действий;
- 6.14.3. гражданской войны.

6.15. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства по распоряжению государственных органов.

6.16. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

- 6.16.1. страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (выгодоприобретателя);
- 6.16.2. убытки возмещены в полном объеме Страхователю (выгодоприобретателю) лицом, виновным в их причинении;
- 6.16.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещённые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). Страховщик также вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ.

7.1. Исключён.

7.2. Договор страхования прекращается в случаях:

- 7.2.1. истечения срока его действия;

7.2.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.2.3. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельством в частности относится утрата (гибель) застрахованного транспортного средства по причинам иным, чем наступление страхового случая;

7.2.4. исключен;

7.2.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

7.2.6. отказа Страхователя в любое время действия договора, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в 7.2.3.;

7.2.7. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором страхования сроки с учетом п. 3.10. Правил, если договор предусматривает рассрочку его уплаты;

7.2.8. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

7.3. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, предусмотренным п. 7.2.3. настоящих Правил страхования, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

При досрочном прекращении договора страхования по соглашению Страхователя и Страховщика согласно п. 7.2.5. настоящих Правил страхования, Страховщик возвращает Страхователю часть страхового взноса, которая рассчитывается пропорционально времени, оставшемуся до окончания действия договора страхования.

В случае, если по договору страхования производились страховые выплаты, то при досрочном прекращении договора страхования страховой взнос (его часть) возврату не подлежит.

В случаях прекращения договора страхования в соответствии с условиями, изложенными в п.7.2.6. Правил страхования, страховой взнос (его часть) возврату не подлежит.

7.4. Возврат страхового взноса (его части) производится в течение 10-ти банковских дней после прекращения договора страхования.

7.5. В зависимости от территории договор страхования действует:

7.5.1. на территории Республики Беларусь;

7.5.2. на территории Республики Беларусь и за ее пределами - при временном выезде и наличии у Страховщика договорных отношений по урегулированию убытков (с приложением списка адресов и телефонов) за рубежом.

Примечание: Временным считается выезд без изменения постоянной регистрации транспортного средства.

Территория действия договора страхования оговаривается в графе "Территория действия договора страхования" страхового полиса (если договор страхования заключен путем вручения страхового полиса).

7.6. Страхователь, заключивший договор страхования сроком действия 1 год, вправе обратиться к Страховщику с заявлением о расширении территории действия договора страхования на период временного выезда за рубеж. Дополнительный страховой взнос рассчитывается по формуле (Приложение 1).

Ответственность по договору начинается с момента пересечения границы Республики Беларусь и заканчивается при обратном въезде на территорию Республики Беларусь.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТРАХОВЩИКА ЗА НЕИСПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ И РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ.

8.1. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика, Страховщик выплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) пеню за каждый день просрочки в размере 0,5% от суммы, подлежащей выплате.

8.2. За несвоевременную выплату части страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования Страховщик выплачивает Страхователю пеню за каждый день просрочки в размере 0,5% от суммы, подлежащей возврату.

8.3. Споры, вытекающие из отношений по договору страхования, рассматриваются судами Республики Беларусь в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством.

9. Суброгация

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

9.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

9.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и имеет право на возврат излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

Настоящие правила согласованы Министерством финансов Республики Беларусь (№ 302 от 27.08.2014), вступают в силу с 15 сентября 2014 года.

Приложение 1 к Правилам
добровольного страхования
наземных транспортных
средств граждан

1. БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ.

% от страховой суммы

Частичное КАСКО	Угон и хищение транспортного средства в целом	Хищение, повреждение деталей
3,0	1,25	0,75

КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
ДЛЯ БАЗОВОГО СТРАХОВОГО ТАРИФА "Частичное КАСКО"
и "Хищение, повреждение деталей" при страховании без учета износа.

Срок эксплуатации транспортного средства (лет)													
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	≥15
Корректировочный коэффициент													
1,02	1,03	1,05	1,07	1,08	1,10	1,12	1,13	1,15	1,17	1,18	1,20	1,22	1,23

2. КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
ВИДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Таблица 2

№ п.п.	Вид т/с	Годовой пробег до (тыс. км)					
		15	30	60	90	120	>120
1	Сельскохозяйственная техника, трактора и прицепы к ним, погрузчики, кары и техника на гусеничном ходу, трамваи	0,4					
2	Автомобильные прицепы и полуприцепы :	0,25					
3	Пассажирские свыше 15 мест, грузопасса-жирские и грузовые транспортные средства свыше 3,5 т, а также спецтранспорт на базе шасси грузового автомобиля, троллейбусы	0,4	0,45	0,5	0,55	0,6	0,65
4	Легковые, пассажирские до 15 мест, грузопассажирские и грузовые до 3,5 т	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3
5	Мототранспорт	1,2					

3. КОРРЕКТИРОВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
СРОЧНОСТИ ДОГОВОРА.

Таблица 3

Срок действия договора страхования (мес.)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Корректировочный коэффициент											
0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1,0

4. КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
ФРАНШИЗЫ

Таблица 4. Франшиза - относительная величина:

Вид франшизы	Размер франшизы (в % от страховой суммы)																
	0	0,5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
б/условная	1,0	0,98	0,96	0,92	0,88	0,84	0,8	0,76	0,72	0,68	0,64	0,6	-	-	-	-	-
условная	1,0	0,99	0,98	0,96	0,94	0,92	0,9	0,88	0,86	0,84	0,82	0,8	0,78	0,76	0,74	0,72	0,7

Таблица 5 Франшиза - абсолютная величина:

Вид франшизы	Размер франшизы (EUR)									
	200	400	600	800	1 000	1 200	1 400	1 600	1 800	2 000
безусловная	0,98	0,96	0,94	0,92	0,9	0,88	0,86	0,84	0,82	0,8
условная	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92	0,91	0,9

»

КОРРЕКТИРОВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

Таблица 6

№ п/п	Перечень	Корректировочный коэффициент
1	Страхование (страхование автомобилей, принадлежащих одной семье (муж, жена, дети): - 2-го автомобиля - 3-го автомобиля и более	0,9 0,8
2	Возраст, водителей управляющих застрахованным ТС: - до 39 лет включительно - от 40 лет и старше	1,0 0,9
3	Условия хранения застрахованного ТС: - не охраняемая стоянка - охраняемая стоянка - гараж, расположенный в доме постоянного проживания, гаражном кооперативе со сторожем (охраной)	1,0 0,95 0,9
4	Оснащенность транспортных средств: - полный привод - наличие 2-х и более активных систем безопасности - наличие противоугонной маркировки - наличие спутниковой противоугонной системы - наличие системы парктроник (звуковой оповещатель при приближении к препятствию при движении задним ходом) - наличие дополнительных светоотражающих элементов, стоп сигналов	0,95 0,95 0,95 0,9 0,95 0,95
5	Ограничение мультидрайва – ТС управляют муж и жена	0,9
6	Возмещение ущерба с учётом износа узлов и деталей застрахованного транспортного средства	0,95
7	Территория действия договора страхования за пределами РБ: - страны Европы, за исключением следующих стран: Украина, Россия, Молдова; - страны Европы (без исключений), страны СНГ	1,05 1,15
8	Оплата взноса в рассрочку: - единовременно - в два срока - ежеквартально	0,95 1,0 1,1

9	<p>Страхование транспортных средств повышенного риска:</p> <ul style="list-style-type: none"> - такси - сдаваемые в прокат (без права выезда за пределы РБ) - используемые в спортивных соревнованиях и/или для обучения вождению 	<p>1,5</p> <p>1,8</p> <p>2,5</p>
10	<p>Беспрерывность и безубыточность* предыдущих договоров страхования транспортных средств в любой страховой организации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в течение 2-х лет - в течение 3-х лет - в течение 4-х лет - в течение 5-ти лет - в течение 6-ти и более лет <p>*безубыточным считается договор страхования, по которому выплаты страхового возмещения не превысили 65 % от размера страхового взноса, уплаченного по данному договору страхования</p>	<p>0,9</p> <p>0,8</p> <p>0,7</p> <p>0,6</p> <p>0,5</p>
11	<p>Повышающий коэффициент андеррайтинга, который вводится приказом Директора ЗАСО «ГАРАНТИЯ» на ограниченный срок, исходя из анализа принятых на страхование рисков по определённым видам и/или маркам транспортных средств в целях формирования адекватной риску тарифной ставки</p>	<p>1,1</p>
12	<p>Понижающий коэффициент андеррайтинга, который вводится приказом Директора ЗАСО «ГАРАНТИЯ» на ограниченный срок, исходя из анализа принятых на страхование рисков по определённым видам и/или маркам транспортных средств в целях формирования адекватной риску тарифной ставки</p>	<p>0,9</p>
13	<p>Наличие договоров страхования, заключённых Страхователем по иным видам страхования в ЗАСО «ГАРАНТИЯ»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по 1 виду страхования - по 2-м видам страхования - по 3-м видам страхования и более 	<p>0,95</p> <p>0,9</p> <p>0,85</p>
14	<p>Заключение договора страхования в период проведения рекламных акций, в соответствие с локальным нормативным актом (приказом руководителя)</p>	<p>0,8</p>
15	<p>При покупке ТС в кредит, принимаемых/принятых в обеспечение обязательств по кредитным договорам, а также для новых транспортных средств при покупке их в автомобильных салонах, транспортных средств, являющихся объектом лизинга, и/или для транспортных средств, находящихся на гарантийном обслуживании, но не более 3-х лет эксплуатации с момента их приобретения</p>	<p>0,8</p>

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СТРАХОВОЙ ВЗНОС.

6.1. Дополнительный страховой взнос при увеличении страхового риска определяется по формуле:

$$ДВ = СС \cdot (Т2-Т1) / 100 \cdot n/N , \quad \text{где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

СС – страховая сумма по договору страхования;

T1;T2 – страховые тарифы, рассчитанные при заключении договора страхования и при увеличении страхового риска в период действия договора страхования, соответственно;

n – срок действия договора страхования, оставшийся до окончания действия договора страхования с момента увеличения степени риска (в днях);

N – общий срок действия договора страхования (в днях).».

Страховой взнос рассчитывается как произведение суммы базовых страховых тарифов (в зависимости от выбранного пакета) умноженной на корректировочные коэффициенты.

Страховая премия по договору страхования по каждому транспортному средству: легковому автомобилю, микроавтобусу, микроавтобусу грузовому и грузопассажирскому (до 2 т), не должна быть менее:

- эквивалента 400 долларов США по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь, установленного к доллару США на дату заключения договора страхования при заключении договора страхования в отношении данного транспортного средства с ЗАСО «ГАРАНТИЯ» по системе выплаты страхового возмещения «С учётом износа».

- эквивалента 700 долларов США по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь, установленного к доллару США на дату заключения договора страхования при заключении договора страхования в отношении данного транспортного средства с ЗАСО «ГАРАНТИЯ» и если договор заключается по системе выплаты страхового возмещения «Без учёта износа».

Размер страховой премии округляется:

в белорусских рублях - до суммы, не меньшей минимального номинала банкноты, действующей на дату заключения договора страхования, внесения очередной части страхового взноса;

в российских рублях - до десятков;

в долларах США - до 1 доллара;

в евро - до 5 евро.

Округление производится по методу математического округления.

Приложение 2 к Правилам
добровольного страхования
наземных транспортных
средств граждан

ЗАЯВЛЕНИЕ

по добровольному страхованию наземных транспортных средств граждан

Прошу заключить со мной договор добровольного страхования наземных транспортных средств граждан

Данные о Страхователе (фамилия, имя отчество, место жительства, № паспорта, когда и кем выдан)	
Данные о транспортном средстве:	
Наименование ТС, год выпуска	
Регистрационный №	
№ кузова	
Количество ключей/пультов	
Действительная стоимость	
Страховая сумма	
Дополнительное оборудование (наименование/стоимость)	
Пакет рисков:	
Частичное КАСКО - страхование транспортных средств по рискам, указанным в п.п. 2.1.1.- 2.1.4	
Полное КАСКО - страхование транспортных средств по рискам, указанным в п.п. 2.1.1.- 2.1.5.;	
Полное КАСКО без угона и хищения транспортного средства в целом - страхование транспортных средств по рискам, указанным в п.п. 2.1.1.- 2.1.4.; 2.1.5.2.	
Полное КАСКО, включая угон и хищение транспортного средства без иных противоправных действий третьих лиц - страхование транспортных средств по рискам, указанным в п.п. 2.1.1.- 2.1.4.; 2.1.5.1.	
Франшиза (размер и порядок применения)	

1.	Количество ТС застрахованных в ЗАСО «ГАРАНТИЯ» по всем действующим договорам страхования	
2.	Возраст лиц, допущенных к управлению ТС	
3.	Условия хранения в ночное время (с 23.00 до 6.00 местного времени)	
4.	Оснащённость ТС:	
	Полный привод	Да/нет
	Наличие 2-х и более систем безопасности	Да/нет
	Наличие противоугонной маркировки	Да/нет
	Наличие системы парктроник	Да/нет

	Наличие светоотражательных элементов, стоп-сигналов	Да/нет
5.	Мультидрайв – да/нет	Ограничение мультидрайва (муж и жена) – да/нет
6.	Вариант выплаты страхового возмещения	С учётом износа/без учёта износа
7.	Территория	РБ/страны Европы и СНГ/Европ с исключениями
8.	Оплата взноса	Единовременно/в 2 срока/ поквартально
9.	ТС повышенного риска	Такси/прокат/спорт или обучение вождению
10.	Наличие страховых выплат по ранее действовавшим договорам страхования транспортных средств застрахованных в ЗАСО «ГАРАНТИЯ»	
11.	Наличие договоров с ЗАСО «ГАРАНТИЯ»	1 вид страхования/2 вида/ 3 и более
12.	Условия покупки	Кредит/салон/лизинг/гарантийная до 3-х лет
13.	Срок страхования	год (месяцев) с _____ по _____
14.	Наличие договора страхования в другой страховой компании	Да/нет
15.	Результаты осмотра ТС	

С Правилами добровольного страхования наземных транспортных средств граждан ЗАСО «ГАРАНТИЯ» ознакомлен. Полноту и достоверность информации, изложенной в настоящем заявлении подтверждаю.

С результатами осмотра ТС согласен.

«___» _____ 20__ г.

Страхователь _____ / _____ /».
(подпись)

Приложение 4 к Правилам
добровольного страхования
наземных транспортных
средств граждан

Исх.№__ от __.__.200__ г.

Директору
ЗАСО "ГАРАНТИЯ"

От _____
(Страхователь, выгодоприобретатель)

Адрес _____ тел. _____

Полис _____
(№, дата выдачи)

ЗАЯВЛЕНИЕ

о страховом случае

Прошу выплатить страховое возмещение возникшее в результате _____
(вид риска)

_____ т/с _____ гос. № _____
(марка, модель)

Происшествие произошло _____
(место, дата, время)

Обстоятельства _____

Водитель _____
(Ф.И.О.)

Другие участники ДТП _____
(Ф.И.О. водителя, наименование предприятия, адрес, телефон.)

Краткое описание повреждений _____

Происшествие зарегистрировано "___" _____ 200__ г.

(наименование органа)

Местонахождение т/с _____

Полученные возмещения по другим полисам _____ :

(реквизиты полиса, страховая организация, сумма)

Способ выплаты страхового возмещения: _____

1. Обязательство при угоне, хищении т/с (деталей)
в случае его (их) обнаружения:

- вернуть полученное страховое возмещение за вычетом расходов на восстановление поврежденных деталей в течение 30-ти дней с момента возврата
- отказаться от т/с в пользу Страховщика с оформлением необходимых документов

да; нет;

да; нет;

2. Обязательство при получении возмещения данного убытка по другим полисам:

- компенсировать убыток Страховщика, но не выше сумм полученного возмещения по этим полисам

да; нет;

(должность)

_____/_____
(подпись)

Приложение 5 к Правилам
добровольного страхования
наземных транспортных средств
граждан

" ___ " _____ 200__ г.

Убыток

Дата

АКТ ОСМОТРА

О гибели (уничтожении) либо повреждении транспортного средства

1. Настоящий акт составлен в присутствии:

представитель Страховщика: _____
(Ф.И.О., должность)

представитель Выгодоприобретателя: _____
(Ф.И.О., должность)

2. Место осмотра: _____

3. Участники происшествия:

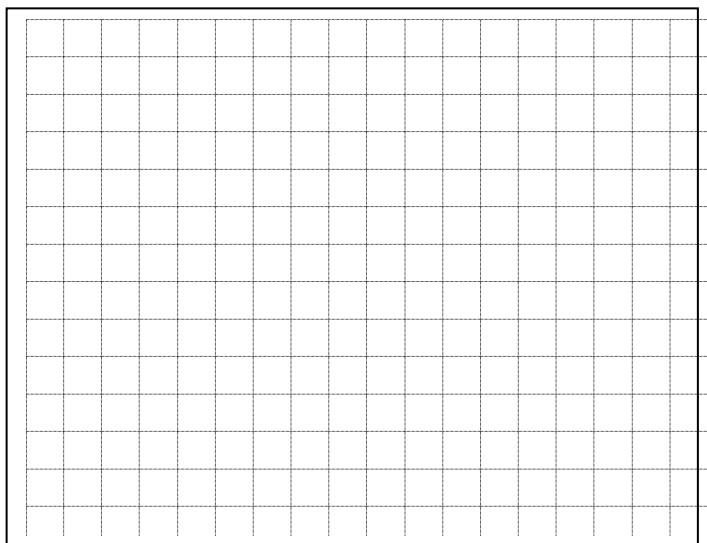
Основные данные	КАСКО Страхователя	ГО участника ДТП
Полис: вид страхования, №, дата, Страховщик		
Транспортное средство: тип, марка-модель, гос.№, № кузова, рамы		
Водитель: Ф.И.О., адрес, тел., водит. удостоверение, право управления, мед. состояние		
Владелец: Ф.И.О., (наименование), адрес, техпаспорт		

4. Сведения о регистрации происшествия: _____

5. Описание происшествия : _____

6. Причиненные повреждения т/с: _____

7. Схема ДТП



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Транспортное средство
	Пешеход
	Направление движения
	Место контакта
	Месторасположение осколков стекла, потеков жидкостей и пр.

8. Передано Страховщику (при угоне, хищении):

техпаспорт _____, ключи зажигания _____
(да, нет) (нет/да, шт.)

ключи дверей _____, брелки п/у сигнализации _____
(нет/да, шт.) (нет/да, шт.)

9. Прочие сведения: _____

Вышеперечисленное подтверждаем:

Представитель Страховщика _____ / _____ /

Представитель выгодоприобретателя _____ / _____ /

Приложение 6 к Правилам
добровольного страхования
наземных транспортных
средств граждан

Утверждаю:

Директор _____ /Ю.М. Билинский/
" _____ " _____ 200 ____ г.

Убыток

Дата

А К Т
о страховом случае

Страхователь

Выгодоприобретатель

Адрес

Страховой полис

**Срок действия договора
страхования**

Оплата взноса

Пакет рисков

Характер повреждения

Основание

**Дата и время
страхового случая**

Страховая сумма

Страховой взнос

**Выплаты по
действующему полису**

Удержания

Частичный отказ

Подлежит выплате

Предъявлено

перестраховщику

Отдел страхования _____ / _____ ./

Юридический отдел _____ / _____ ./

Отдел

актуарных расчётов _____ / _____ /

Отметка о выплате:

поручение (ордер)

№ _____ от _____

Бухгалтер

_____ / _____ /