

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО
«ГАРАНТИЯ»**

**ПРАВИЛА № 1
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
(действуют с 30.04.2004)**

г. Минск

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Закрытое Акционерное Страховое Общество "ГАРАНТИЯ" (далее - "Страховщик") принимает на страхование грузы физических и юридических лиц, а также индивидуальных предпринимателей (далее - "Страхователи").

1.2. Груз может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении груза.

Договор, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

Договор страхования груза в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис "на предъявителя".

При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору необходимо представление этого полиса Страховщику.

1.3. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением груза независимо от способа его транспортировки, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.4. На страхование принимаются грузы, перевозимые профессиональными перевозчиками автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным и смешанным видами транспорта.

1.5. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь, а также на территории других государств при наличии у Страховщика договорных отношений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам на территории этих государств, а также их урегулированию.

1.6. Определения, применяемые в правилах:

Общая авария - убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости.

Частная авария - убытки, не подпадающие под признаки общей аварии. Частная авария не подлежит распределению между судном, грузом и фрахтом. Ответственность по таким убыткам несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого возлагается ответственность за их причинение.

Отправкой считается перевозка груза согласно общих товарно-транспортных документов на сходных условиях договора страхования.

2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение груза произошедшее в результате причин, предусмотренных договором страхования в соответствии с выбранным вариантом, при наступлении которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

2.2. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен в соответствии со следующими вариантами страхования:

2.3. Вариант 1: "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ" Страховщик возмещает:

2.3.1. убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, произошедшие по любой причине, за исключением случаев, оговоренных в п.п. 2.7., 7.11.;

2.3.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

2.4. Вариант 2 : "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ" Страховщик возмещает убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие:

2.4.1. стихийных бедствий, пожара, взрыва, крушения или столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные или подвижные предметы, опрокидывания, провала мостов, затопления, посадки судна на мель, повреждения судна льдом; случайностей при заправке перевозочного средства топливом; подмочки груза атмосферными осадками, забортной водой, повреждения при погрузке, укладке и разгрузке груза;

2.4.2. падежа животных и птиц, утечки жидких, раструски сыпучих грузов, лома и боя хрупких предметов, подверженных лому и бою, только если эти убытки произошли вследствие крушения перевозочного средства;

2.4.3. выгрузки груза в порту бедствия в результате аварии;

2.4.4. убытки, расходы и взносы по общей аварии.

2.5. Вариант 3: "БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЕ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ" Страховщик возмещает:

2.5.1. убытки от полной гибели всего или части груза вследствие рисков, указанных в п.п. 2.4.1.-2.4.4.;

2.5.2. убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные и подвижные предметы (включая лед), опрокидывания, провала мостов, посадки судна на мель, пожара или взрыва.

2.6. По соглашению сторон и за дополнительную плату (Приложение 1 настоящих Правил) грузы могут быть застрахованы от:

2.6.1. утраты (гибели) или повреждения всего или части груза вследствие временного хранения груза на складах, оборудованных в соответствии с требованиями и условиями хранения данного вида груза, в пунктах отправления, перегрузки (перевалки), назначения, указанных в договоре страхования в результате пожара (взрыва), стихийных бедствий, в том числе удара молнии, извержения вулкана, землетрясения и наводнения либо противоправных действий третьих лиц;

2.6.2. утрата (гибель) или повреждение всего или части груза при погрузке, разгрузке груза в пунктах, указанных в договоре страхования либо страховом полисе, включая доставку груза на лихтерах в порту в результате пожара (взрыва), стихийных бедствий, в том числе удара молнии, извержения вулкана, землетрясения и наводнения либо противоправных действий третьих лиц.

2.7. Не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки по всем вариантам, происшедшие вследствие:

2.7.1. не обеспечения достаточной (соответствующей) упаковки или неправильного крепления груза;

2.7.2. внутренних особых свойств и естественных качеств груза (порча, уменьшение веса, объема и т.д.);

2.7.3. выдачи груза неправомочному грузополучателю;

2.7.4. непригодности судна, перевозочного средства или контейнера на перевозку груза, если Страхователь или его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

2.7.5. огня или взрыва вследствие погрузки веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания с ведома Страхователя, но без ведома Страховщика;

2.7.6. повреждения груза червями, грызунами, насекомыми, птицами и животными, а также инвазии (заражение паразитами);

2.7.7. недостатки веса при транспортировке насыпного и наливного груза при целостности наружной упаковки (пломб) если договором страхования не предусмотрено иное;

2.7.8. утраты груза при целостности наружной упаковки, соответствии количеству мест, указанному в накладной, ценности и сохранности отправительских пломб на вагоне, контейнере, другой наружной упаковке;

2.7.9. нарушения установленных правил перевозки, погрузки, хранения грузов Страхователем (Выгодоприобретателем);

2.7.10. производственных дефектов грузов;

2.7.11. задержки в доставке груза и падения цен;

2.7.12. других косвенных убытков Страхователя (моральный вред, штрафы, пени и т.д.);

2.7.13. отклонения транспортного средства от обычного или согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также согласованного способа перевозки;

2.7.14. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна или другого перевозочного средства;

2.7.15. действий таможенных, карантинных или санитарных служб;

2.7.16. убытки от оползня, оседания или иного движения грунта в том случае, если они вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений твердых, жидких или газообразных полезных ископаемых;

2.7.17. перевозки груза транспортным средством, не оговоренным в договоре страхования;

2.7.18. погрузки (хранения) с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика опасных грузов;

2.7.19. повреждение герметичной упаковки.

2.8. Для «Варианта 2» и «Варианта 3» в дополнение к рискам, указанным в п. 2.7. также не возмещается ущерб от утраты (гибели) или повреждения всего или части груза произошедший вследствие:

а) неправомерных действий третьих лиц;

б) пропажи груза вместе с транспортным средством без вести;

в) разгерметизации термоконтейнера либо выхода из строя холодильного оборудования рефрижератора при транспортировке скоропортящихся грузов.

2.9. По всем вариантам страхования возмещаются все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза и уменьшению ущерба при наступлении страхового случая.

2.10. Груз должен предъявляться к перевозке в транспортабельном виде, т.е. в исправной таре и упаковке при надлежащем размещении и креплении, обеспечивающую его полную сохранность в соответствии с действующими нормами и правилами, предъявляемыми к перевозке груза и виду транспорта.

Приемка груза грузоперевозчиком и грузополучателем должна осуществляться в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

3. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

3.1. Страховая сумма - это установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Груз считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем, но не выше его действительной (страховой) стоимости в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанной в прилагаемых к грузу перевозочных документах.

Договор страхования может быть заключен в размере полной стоимости груза, так и в определенной доле (проценте) от нее.

3.2. По соглашению сторон в страховую сумму могут быть включены расходы на перевозку груза (если это предусмотрено договорами заключенными на основании Инкотермс), но не более 20 % от стоимости груза.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

3.3. Если по договору страхования страховая сумма груза меньше его страховой стоимости, выплата страхового возмещения производится в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости.

3.4. Страховая стоимость груза, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости Страхователем.

3.5. Страховая сумма устанавливается в белорусских рублях или иностранной валюте. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса.

3.6. Договор страхования может быть заключен с учетом условной или безусловной франшизы (Приложение 1).

При установлении условной франшизы Страховщик освобождается от обязанности производить выплаты, если размер ущерба не превышает размер франшизы, а если ущерб превышает ее размер, то Страховщик оплачивает ущерб полностью.

При установлении безусловной франшизы по каждому страховому случаю Страховщик освобождается от возмещения ущерба в оговоренном размере (в абсолютном или процентном отношении от страховой суммы) франшизы.

Величина франшизы устанавливается в абсолютном выражении или в процентах от страховой суммы.

3.7. Страховой взнос - сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

При определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, стороны применяют разработанные Страховщиком и согласованные с органом государственного надзора за страховой деятельностью страховые тарифы (Приложение 1), определяющие страховой взнос с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска, если законодательством не установлено иное.

3.8. Уплата страхового взноса может производиться единовременно или в рассрочку.

При страховании единичной перевозки груза или при страховании груза на условиях Генерального полиса (заключенного сроком менее чем на месяц) уплата страхового взноса производится единовременно при заключении договора страхования.

При страховании груза на условиях Генерального полиса (заключенного сроком на месяц и более) страховой взнос может

уплачиваться единовременно при заключении договора страхования или в рассрочку.

Уплата страхового взноса в рассрочку может осуществляться:

3.8.1 в два срока. При этом первая часть страхового взноса уплачивается в размере не менее 50 % от общего страхового взноса в момент заключения договора страхования, а оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования;

3.8.2. ежемесячно, ежеквартально. Первоначальная часть взноса при ежемесячной (ежеквартальной) уплате производится в размере не менее 10 % (25%), соответственно, от общего страхового взноса и уплачивается при заключении договора страхования, а последующие части подлежат уплате равными долями до начала следующего расчетного периода, если в договоре страхования не оговорено иное.

Порядок уплаты страхового взноса указывается в договоре страхования.

3.9. При систематическом страховании разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования - Генерального полиса. При этом оплата страхового взноса производится исходя из планируемого объема грузоперевозки в расчетном периоде.

Расчетный период и сроки уплаты страховой премии определяются по соглашению сторон и оговариваются в договоре страхования.

Не позднее 5 (пяти) рабочих дней после окончания оплаченного периода страхования Страхователь предоставляет сведения о фактическом объеме грузоперевозок, которые состоялись в отчетном периоде. В течение 2 (двух) рабочих дней на основании представленных сведений Страховщик производит перерасчет страхового взноса оплаченного за отчетный период. В случае, если уплаченный страховой взнос за отчетный период меньше расчетного, Страхователь доплачивает разницу в течение 3 (трех) рабочих дней. В случае если фактически оплаченный страховой взнос превышает расчетный, излишек страхового взноса включается в расчетную сумму взноса при уплате за следующий период страхования.

После окончания срока действия Генерального полиса Страхователь предоставляет в течение 5 (пяти) рабочих дней сведения о фактическом объеме грузоперевозок, которые состоялись в период действия Генерального полиса. В течение 2 (двух) рабочих дней на основании представленных сведений Страховщик производит перерасчет страхового взноса. В случае, если уплаченный страховой

взнос меньше расчетного, Страхователь доплачивает разницу в течение 3 (трех) рабочих дней. В случае если фактически оплаченный страховой взнос превышает расчетный, излишек страхового взноса включается в сумму взноса при заключении нового договора страхования или возвращается Страхователю в течение 10 (десяти) рабочих дней после окончания действия Генерального полиса на основании полученных от Страхователя сведений.

Страхователь несет ответственность за достоверность и своевременность предоставления информации о фактических объемах перевезенных грузов в период действия Генерального полиса.

3.9.1. исключен.

3.10. Уплата страхового взноса производится путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика либо наличными деньгами в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

3.11. В случае неуплаты либо невозможности уплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

3.11.1 прекратить договор страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору;

3.11.2. по соглашению со Страхователем, оформленному в письменном виде, внести изменения в договор страхования в части сроков уплаты очередной части страхового взноса.

4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

4.1. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору страхования, или вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного «Заявления-Анкеты на страхование грузов» (Приложение № 2 к Правилам) страхового полиса, подписанного ими.

Ответственность за достоверность информации, содержащейся в «Заявлении-Анкетe на страхование грузов» несет Страхователь.

В случае страхования единичной отправки груза по соглашению сторон может оформляться «Опись застрахованных грузов» по форме Приложения 3.

К договору добровольного страхования прилагаются настоящие правила, утвержденные Страховщиком и согласованные с органом, осуществляющим государственный надзор за страховой деятельностью. Приложение к договору добровольного страхования правил страхования должно удостоверяться записью в этом договоре.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.2. Страхователь обязан в отношении каждой партии (отправки) груза, подпадающей под действие Генерального полиса, сообщать Страховщику в установленной договором страхования форме, сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен - немедленно, но не позднее 5 рабочих дней с момента их получения. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, подпадающим отдельной партией (отправке), подпадающей под действие Генерального полиса.

В случае несоответствия содержания страхового полиса Генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

4.3. На каждую отдельную партию груза, подпадающую под действие Генерального полиса, по соглашению сторон может оформляться «Реестр отправок» с расчетом размера страхового взноса, подлежащего уплате.

4.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан:

4.4.1. предоставлять необходимые отправочные документы (коносаменты, товарно-транспортные накладные, железнодорожные квитанции, счета-фактуры и т.д.);

4.4.2. предоставлять возможность для осмотра страхуемого груза;

4.4.3. сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного «Заявления-Анкеты на страхование грузов» Страхователя.

Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения,

Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

4.5. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключён договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на груз, за исключением случаев принудительного изъятия груза на основании Законодательства Республики Беларусь и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно, но не позднее 5-ти рабочих дней, письменно уведомить об этом Страховщика.

4.6. В случае утраты Страхователем в период действия договора страхования прав юридического лица вследствие реорганизации права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику при согласии Страховщика.

4.7. При наступлении страхового случая, предусмотренного договором имущественного страхования, Страхователь обязан применять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникающих вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. Страхователь имеет право:

5.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами и выбрать условия страхования;

5.1.2. получить дубликат страхового полиса либо договора страхования в случае его утраты на основании письменного заявления;

5.1.3. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

5.1.4. воспользоваться услугами независимой экспертизы в целях определения действительной стоимости груза или размера ущерба;

5.1.5. в течение действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, кроме случаев, когда заявленный в договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

5.2. Страхователь обязан:

5.2.1. своевременно уплачивать страховой взнос в размере и порядке, предусмотренные договором страхования;

5.2.2. предоставить всю необходимую информацию по застрахованному грузу и возможность его осмотра;

5.2.3. при заключении договора страхования:

5.2.3.1. ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору страхования;

5.2.3.2. письменно в заявлении-анкете на страхование грузов поставить в известность Страховщика об имеющихся в отношении страхуемого груза договорах страхования, заключённых в других страховых организациях. Несоблюдение указанного правила влечёт недействительность нового договора страхования.

5.2.4. в период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 5-ти рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю Правилах страхования.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска по формуле:

$$ДВ=СС*(Т2-Т1)/100, где$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

СС – страховая сумма;

Т1 – тариф на момент заключения договора страхования с учетом корректировочных коэффициентов;

Т2 – тариф на момент увеличения степени риска с учетом корректировочных коэффициентов;

Если Страхователь (выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой

премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с законодательством.

5.2.5. при наступлении страхового случая:

5.2.5.1. принять возможные меры по спасению и сохранению застрахованного имущества в целях уменьшения убытков;

5.2.5.2. незамедлительно, но не позднее 3-х рабочих дней с момента обнаружения, сообщить о случившемся в соответствующие компетентные органы (ОВД, МЧС, дорожную службу, аварийную службу и т.д.);

5.2.5.3. немедленно известить о случившемся Страховщика или его аварийного комиссара, согласовать с ним дальнейшие действия по урегулированию убытка, а в 7-ми дневный срок с момента происшествия или обнаружения страхового случая заявить письменно;

5.2.5.4. документально доказать свой интерес в застрахованном грузе, наличии страхового случая и размер своей претензии по убытку;

5.2.5.4. предъявить представителю Страховщика поврежденный груз или его остатки;

5.2.5.5. предоставить Страховщику всю известную информацию касающуюся страхового случая;

5.2.6. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения;

5.2.7. Если компенсация ущерба, полученная Страхователем от третьих лиц, поступила позднее выплаты страхового возмещения, то Страхователь обязан вернуть Страховщику сумму, полученной компенсации в пределах полученной им страховой выплаты.

5.2.8. Страхователь обязан возратить Страховщику полученную страховую выплату или её часть, если в течение предусмотренных законодательством Республики Беларусь сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое лишает Страхователя

(Выгодоприобретателя) права на страховую выплату. Во всех случаях возврат полученной суммы выплаты или ее части Страхователь обязан осуществить в течение десяти дней с момента установления такого обстоятельства.

5.2.9. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

5.3. Страховщик имеет право:

5.3.1. осмотра груза до момента отправки;

5.3.2. давать указания, направленные на уменьшение ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя при наступлении страхового случая;

5.3.3. произвести осмотр с составлением "Акта осмотра" (Приложение 7) в течение 5-ти рабочих дней с момента регистрации "Заявления о страховом случае" (Приложение 6).

Примечание: 1. При наличии виновного лица - третьей стороны в причинённом ущербе, акт осмотра составляется в присутствии его представителя, в связи с чем срок может быть продлён до 7-ми дней. При неявке виновного лица (представителя), акт составляется без его участия.

5.3.4. выяснять причины и обстоятельства страхового случая, включая направление запросов в компетентные органы;

5.3.5. отсрочить страховую выплату в случаях, когда еще не предоставлены все необходимые документы - до их предоставления; если у него имеются сомнения в подлинности документов (в части оформления и регистрации документов, подлинности печатей, подписей, незаверенных исправлений), подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность этих документов лицом, предоставившим эти документы либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика лицу, их выдавшему, направленному в течение 5-ти рабочих дней со дня получения документов); в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая в отношении Страхователя или его работников до вынесения приговора судом о приостановлении или прекращении производства по делу.

5.3.6. отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь не исполнил возложенной на него обязанности незамедлительно уведомить Страховщика о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

5.3.7. потребовать расторжения договора страхования, если Страхователь (выгодоприобретатель) не исполнил обязательства, предусмотренные п. 5.2.4. либо возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса соразмерно увеличению страхового риска;

5.3.8. при определении размера страховой выплаты зачесть сумму неуплаченных страховых взносов, если страховые взносы уплачиваются в рассрочку и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса.

5.4. Страховщик обязан:

5.4.1. выдать Страхователю страховой полис либо договор страхования с приложением настоящих Правил:

5.4.1.1. при наличном расчете - в день уплаты страхового взноса (первой его части);

5.4.1.2. при безналичном расчете - в течение 5-ти рабочих дней со дня оплаты страхового взноса (первой его части);

5.4.2. в течение 5-ти рабочих дней с момента получения необходимого пакета документов, согласно п.п. 7.2. настоящих Правил, принять решение:

5.4.2.1. о признании случая страховым, составления «Акта о страховом случае» и выплате страхового возмещения (Приложение б);

5.4.2.2. об отказе в выплате страхового возмещения и не признании случая страховым с одновременным письменным уведомлением Страхователя (Выгодоприобретателя)

5.4.3. произвести страховую выплату в течение 10-ти рабочих дней с момента составления "Акта о страховом случае";

5.4.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

5.4.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами, договором страхования.

6. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

6.1. Договор страхования заключается как на срок единичной перевозки груза, так и на перевозку груза в течение определенного периода времени, включающего по соглашению Страхователя и Страховщика время нахождения груза на складе, в пункте перегрузки (перевалки) или в ином пункте, указанном в договоре страхования.

Договор страхования вступает в силу с даты, указанной в страховом полисе либо договоре страхования как день начала действия договора и заканчивается в 24 часа дня, указанного в страховом полисе либо договоре страхования, как день окончания срока его действия, если

иное не оговорено Страховщиком и Страхователем в страховом полисе либо договоре страхования.

6.2. Ответственность Страховщика включает в себя:

6.2.1. принятие груза со склада грузоотправителя в пункте отправления;

6.2.2. транспортировку груза, включая по соглашению сторон и за дополнительную плату погрузку, разгрузку груза и временное хранение груза на складах, указанных в договоре страхования;

6.2.3. приемку груза грузополучателем в пункте назначения.

Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия груза к перевозке в зависимости от выбранных условий страхования, но не ранее даты вступления в силу договора страхования.

6.3. Договор страхования прекращается в случаях:

6.3.1. истечения срока его действия;

6.3.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

6.3.3. гибели (повреждения, утраты) застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая;

6.3.4. прекращения деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя, ликвидации Страхователя - юридического лица, смерти Страхователя - физического лица;

6.3.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

6.3.6. по инициативе Страхователя в любое время действия договора, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем наступление страхового случая;

6.3.7. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

6.3.8. неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки.

6.4. В случае прекращения договора страхования по обстоятельствам, предусмотренным п.п.6.3.3., 6.3.4., 6.3.5. Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

В остальных случаях прекращения договора страхования уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

6.5. исключен.

6.6. Возврат страхового взноса производится в течение 10-ти банковских дней после прекращения договора страхования.

6.7. За несвоевременный возврат страхового взноса по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день

просрочки в размере: 0,1% - юридическому лицу, 0,5% - физическому лицу от суммы, подлежащей выплате.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

7.1. Ущерб по договору страхования грузов определяется следующим образом:

7.1.1. В случае гибели всего (части) груза, а также пропажи его без вести выплачивается возмещение в размере страховой суммы (соответствующей части).

Под полной гибелью груза следует понимать потерю грузом потребительских качеств, при которых затраты на его восстановление превышают действительную (страховую) стоимость груза по договору.

7.1.2. При частичном повреждении груза размер страхового возмещения определяется как разница между страховой стоимостью поврежденного груза (всего или его части) и стоимостью груза с учетом обесценения груза (потери качества) в результате страхового случая. При этом обесценением груза считается разница между действительной (страховой) стоимостью и остаточной стоимостью груза в поврежденном состоянии.

Если нарушены потребительские (товарные, транспортабельные) свойства груза, то ущербом считается стоимость восстановительных работ (ремонт, переупаковка, отсортировка, просушка и т.п.), достаточных для приведения груза в первоначальное состояние и не превышающие его действительную (страховую) стоимость.

Если в договоре страхования грузов страховая сумма установлена ниже действительной (страховой) стоимости, то Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости груза на день заключения договора страхования.

Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза по ценам, действующим на момент составления сметы в пределах страховой суммы, не превышающей его действительную стоимость.

Действительная стоимость груза определяется в месте его нахождения в день заключения договора страхования, согласно перевозочных документов, прилагаемых к грузу.

7.2. К заявлению о страховом случае Страхователь предоставляет оформленные в соответствии с действующим законодательством следующие документы:

7.2.1. При перевозке железнодорожным транспортом:

7.2.1.1. в случае утраты груза - грузовую квитанцию или дубликат накладной (лист 3 накладной) или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при возможности представления грузовой квитанции - документ об оплате стоимости груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза;

7.2.1.2. в случае недостачи, порчи или повреждения груза - копию накладной (во внутреннем железнодорожном сообщении), копию накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной о международном железнодорожном сообщении), коммерческий акт, выданный железной дорогой на станции назначения или аварийный сертификат (акт экспертизы), акт приемки товаров по количеству и качеству;

7.2.1.3. документы соответствующих компетентных органов и служб, позволяющие установить причину и факт наступления страхового случая (дорожные, метео, пожарные, правоохранительные, и т.п.

7.2.2. При перевозке автомобильным транспортом:

7.2.2.1. товарно-транспортную накладную;

7.2.2.2. акт о несохранной перевозке или акт приёмки товаров народного потребления (производственно-технической продукции) по количеству и качеству или акт экспертизы;

7.2.2.3. постановление органов внутренних дел (полиции) в случае хищения;

7.2.2.4. справка ГАИ с места ДТП;

7.2.2.5. документы соответствующих компетентных органов и служб, позволяющие установить причину и факт наступления страхового случая (дорожные, метео, пожарные, правоохранительные, и т.п.).

7.2.3. При перевозке водным, воздушным транспортом:

7.2.3.1. коносаменты и чартер-партии, морской протест, выписку из судового журнала, акт извещения, генеральный акт и другие официальные акты с указанием причины страхового случая, оформленные в соответствии с Правилами этих ведомств;

7.2.3.2. в случае пропажи судна или иного перевозочного средства без вести - достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного

средства из пункта отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок;

7.2.3.3. необходимые перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

7.2.3.4. документы соответствующих компетентных органов и служб, позволяющие установить причину и факт наступления страхового случая (дорожные, метео, пожарные, правоохранные, и т.п.).

7.2.4. В случае пропажи транспортного средства без вести - достоверные свидетельства о времени выхода транспортного средства из пункта отправления, а также о неприбытии его в место назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести;

7.2.5. В случае наличия расходов по уменьшению ущерба - документы, подтверждающие понесение Страхователем этих расходов;

7.2.6. При смешанной (мультиmodalной) перевозке представляются документы, указанные соответственно в пунктах 7.2.1.-7.2.5., в зависимости от того, на каком виде транспорта произошло повреждение, уничтожение, гибель (утрата) груза;

7.2.7. Если в страховую сумму включены расходы на перевозку груза, указанные в п. 3.2., то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить оригиналы документов о таких понесенных расходах.

7.3. Страховщик вправе потребовать другие документы, необходимые для подтверждения факта страхового случая, причины его возникновения и размера ущерба.

7.4. Если при приемке груза получатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамента, товарно-транспортной или железнодорожной накладной и т.п.).

Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приема груза, заявление перевозчику должно быть сделано в сроки и способом, установленным законодательством.

7.5. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, договор страхования действует в размере разницы между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

7.6. Страхователь после наступления страхового случая может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить полную сумму страхового возмещения в следующих случаях:

- 7.6.1. пропажи груза с перевозочным средством без вести;
- 7.6.2. гибели груза;
- 7.6.3. экономической нецелесообразности устранения повреждений застрахованного груза (превышение восстановительных затрат над страховой стоимостью).

7.7. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение 6-ти месяцев с момента наступления указанных обстоятельств. Заявление об абандоне не может быть взято обратно. Если после получения страхового возмещения груз окажется не погибшим, не пропавшим без вести (в соответствии с п.п. 7.6.1.,7.6.2.), Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь, оставив за собой груз, возвратил страховое возмещение в течение 10 дней с момента нахождения груза, за вычетом возмещения убытка, если груз был поврежден.

7.8. Если страховая сумма установлена в иностранной валюте, а страховой взнос уплачен в белорусских рублях, то выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к валюте страховой суммы, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на день составления «Акта о страховом случае».

7.9. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к третьему лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за убытки.

Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

7.10. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- 7.10.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;
- 7.10.2. военных действий;
- 7.10.3. гражданской войны.

7.10.4. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

7.10.5. умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя) за исключением случаев предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь;

7.10.6. умышленного неприятия Страхователем (его работником) разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

7.10.7. возмещения убытков Страхователю в полном объеме лицом, виновным в их причинении.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ.

8.1. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере: 0,1% - юридическому лицу, 0,5% - физическому лицу от суммы, подлежащей выплате.

8.2. По требованиям, вытекающим из договора страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.

8.3. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, рассматриваются судами Республики Беларусь в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством.

Настоящие правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности, для такой составляющей страховую деятельность работы и услуги, как добровольное страхование грузов.

Приложение 1 к Правилам
добровольного страхования грузов

Директору
ЗАСО «ГАРАНТИЯ»

от «___» _____ 201__ г.

1. БАЗОВЫЙ СТРАХОВОЙ ТАРИФ

Базовый страховой тариф **0,32%** от страховой суммы

КОРРЕКТИРОВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

№ п.п.	Перечень	Корректировочный коэффициент
1.	Вид транспорта:	
1.1.	- автомобильный (2000 км)	0,65
1.2.	- железнодорожный (2000 км)	0,50
1.3.	- водный (2000 км)	0,60
1.4.	- воздушный (2000 км)	0,45
1.5.	- мультимодальная перевозка (2000 км)	0,70
2.	Группа риска: (Классификация грузов по группам рисков*)	
2.1.	Вторичное сырье, бурый и каменный уголь, полуфабрикаты лесопиления	0,4
2.2.	Металлопрокат, метизы, металлоконструкции, готовые изделия из горячего проката, трубы	0,5
2.3.	Продукты из нефти и синтетические жидкие топлива, химические ископаемые, продукты возделывания полей и лугов	0,6
2.4.	Машино-комплекты и запчасти к автомобилям, дорожно-строительная техника, металлургические и литейные машины и оборудование	0,7
2.5.	Строительные материалы, товары народного потребления, промышленные полуфабрикаты, используемые для дальнейшего производства, пиломатериалы, продукты животноводства	0,8
2.6.	Машины и оборудование общего назначения, оборудование промышленное, оборудование сантехническое, электроника, электронные машины и оборудование, оборудование медицинское	0,9
2.7.	Бумажная продукция, изделия из декоративных тканей, шелка, шерсти, х/б, трикотажа и др., продукты питания, мебель	1,0
2.8.	Легковые автомобили, инструмент, легкобьющиеся предметы, фармацевтическая продукция и медпрепараты, краски и лаки	1,1
2.9.	Алкоголь, медицинские и ветеринарные инструменты, мотоциклы, велосипеды, приборы, аппараты, измерительная и научно-исследовательская оптическая и оптико-механическая аппаратура, изделия меховой промышленности, табачные изделия	1,2
2.10.	Ювелирные и другие бытовые изделия из драгоценных металлов и камней, взрывоопасные, взрывчатые вещества, личный багаж, художественные произведения, произведения искусства, валюта Республики Беларусь, иностранная валюта	2,5
3.	Вариант страхования:	

3.1.	- Вариант 1	1
3.2.	- Вариант 2	0,7
3.3.	- Вариант 3	0,4
4.	Стоимость груза, USD:	
4.1.	- до 100 000 включительно	1,00
4.2.	- свыше 100 000 до 250 000 включительно	0,97
4.3.	- свыше 250 000 до 500 000 включительно	0,95
4.4.	- свыше 500 000 до 1 000 000 включительно	0,92
4.5.	- свыше 1 000 000 до 2 000 000 включительно	0,9
4.6.	- свыше 2 000 000 до 3 000 000 включительно	0,85
4.7.	- свыше 3 000 000	0,8
5.	Временное хранение на складах:	
5.1.	Срок временного хранения:	
5.1.1.	- до 15 суток включительно	1,00
5.1.2.	- свыше 15 до 30 суток включительно	1,10
5.1.3.	- свыше 30 до 60 суток включительно	1,20
5.1.4.	- свыше 60 суток	1,40
5.2.	Характеристика помещений при временном хранении груза:	
5.2.1.	- наземный склад (крытые помещения)	1,00
5.2.2.	- наземный склад (открытая площадка)	1,20
5.2.3.	- подземный склад	0,85
5.2.4.	- наличие пожарной сигнализации	0,90
5.2.5.	- наличие охранной сигнализации	0,95
5.2.6.	- наличие охраны	0,80
6.	Ответственность Страховщика:	
6.1.	- за период транспортировки груза	0,90
6.2.	- от начала погрузки в пункте отправления до окончательной выгрузки в пункте назначения	1,00
7.	При погрузочно - разгрузочных работах:	
7.1.	- 1 перегрузка	1,00
7.2.	- 2 перегрузки	1,05
7.3.	- 3- 4 перегрузки	1,10
7.4.	- 5 - 6 перегрузок	1,15
7.5.	- свыше 6-ти	1,20
8.	Степень охраняемости:	
8.1.	специализированная охрана (фирма, имеющая лицензию и обязательства возмещения убытков вследствие противоправных действий третьих лиц)	0,8
8.2.	наличие экспедитора	0,9
8.3.	без сопровождения	1,0
9.	Способ перевозки:	
9.1.	металлический фургон, контейнер	0,8
9.2.	крытый вагон, трюм	0,9
9.3.	брезентовый фургон, цистерна, открытая палуба в контейнерах	1,0
9.4.	полувагон	1,05
9.5.	открытый кузов, платформа, палуба	1,1
9.6.	рефрижератор (в случае перевозки грузов, требующих определённого температурного режима)	1,1
10.	Возраст транспортных средств:	
10.1.	- до 5-ти лет включительно	0,9

10.2.	- свыше 5-ти до 10-ти лет включительно	1,00
10.3.	- свыше 10-ти до 15-ти лет включительно	1,10
10.4.	- свыше 15 до 25 лет включительно	1,20
10.5.	- свыше 25 до 30 лет включительно	1,50
10.6.	- свыше 30 лет	2,00
11.	Соотношение между размером выплаченного страхового возмещения и полученных страховых взносов за предыдущий год по страхованию грузов:	
11.1.	- до 30% включительно	1,00
11.2.	- свыше 30% до 50% включительно	1,10
11.3.	- свыше 50% до 75% включительно	1,20
11.4.	- свыше 75% до 100% включительно	1,30
11.5.	- свыше 100% до 150% включительно	1,50
11.6.	- свыше 150%	2,00
12.	Непрерывность страхования для постоянных клиентов**	
12.1.	- от 2-х до 3-х лет включительно	0,95
12.2.	- свыше 3-х до 4-х лет включительно	0,90
12.3.	- свыше 4-х до 5-ти лет включительно	0,85
12.4.	- свыше 5-ти лет	0,80
13.	Заключение договора страхования через Интернет	0,90
14.	Заключение договора страхования в период проведения акций	0,90

Примечание: 1. Для каждого последующего интервала расстояний, указанного в таблице корректировочных коэффициентов 1.1.-1.5., корректировочный коэффициент увеличивается в 1,02 раза;

2. * Если в соответствии с грузоперевозкой перевозится более 5 категорий груза, тогда для расчета страхового тарифа по всей грузоперевозке применяется корректировочный коэффициент с максимальным значением для данных категорий груза. Если в вышеизложенной таблице нет соответствующей категории груза, тогда применяется корректировочный коэффициент $K=1,0$.

3. ** Постоянными клиентами считаются Страхователи, заключавшие договор страхования грузов на условиях Генерального полиса или в случае заключения договоров страхования единичной перевозки не менее 5 (пяти) раз за предыдущий год.

4. В случае, если возраст транспортного средства, перевозимого груз, неизвестен, то применяется корректировочный коэффициент $K=1,0$

2. КОРРЕКТИРОВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ франшизы

Для грузов средней стоимостью до 30 000 EUR

Размер франшизы от страховой суммы (%)																	
	0,2	0,5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
БУ	0,99	0,98	0,97	0,94	0,91	0,88	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,7	0,67	0,64	0,61	0,58	0,55
У	-	0,99	0,98	0,96	0,94	0,92	0,9	0,88	0,86	0,84	0,82	0,8	0,78	0,76	0,74	0,72	0,7

Примечание: У - условная франшиза, БУ - безусловная франшиза.

Для грузов средней стоимостью 30000 EUR и выше

Размер франшизы

Франшиза	100 EUR	500 EUR	1000 EUR	2000 EUR	3000 EUR	4000 EUR	5000 EUR	6000 EUR	7000 EUR	8000 EUR
Безусловная	0,98	0,97	0,94	0,88	0,82	0,76	0,7	0,64	0,58	0,52
Условная	0,99	0,98	0,96	0,92	0,88	0,84	0,8	0,76	0,72	0,68

**КОРРЕКТИРОВОЧНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ
ПРИ СТРАХОВАНИИ ПО ГЕНЕРАЛЬНОМУ ПОЛИСУ.**

$$K_{\Gamma} = C_c \cdot C_{z_0} \cdot C_n, \text{ где}$$

C_c - коэффициент, учитывающий срок действия Генерального соглашения

$C_c = 1 - 0,017 * M$, где M - целое число месяцев. $0,8 \leq C_c \leq 1,0$

C_{z_0} - коэффициент, учитывающий грузооборот предприятия

$C_{z_0} = 1 - 0,006 * N$, где $N = S / 10\,000\,000$, S - суммарный грузооборот предприятия по Генеральному полису, выраженный в ЕВРО. $0,6 \leq C_{z_0} \leq 1,0$

C_n - коэффициент периодичности отгрузок

$C_n = 1 - 0,00007 * P$, где P - число отгрузок на указанный срок Генерального полиса.

$$0,3 \leq C_n \leq 1,0$$

Корректировочный коэффициент при страховании по генеральному полису не учитывая срок, грузооборот, периодичность отгрузок: **$K_{\Gamma} = 0,80$**

Страховой тариф равен произведению базового страхового тарифа на соответствующие корректировочные коэффициенты.

Приложение 2 к Правилам
добровольного страхования грузов

Директору
ЗАСО «ГАРАНТИЯ»

от «__» _____ 201__ г.

З А Я В Л Е Н И Е - А Н К Е Т А
по добровольному страхованию грузов

Раздел А. Информация о Страхователе:

Наименование Страхователя:		
Адрес:		
Телефон/факс:		
Выгодоприобретатель по договору страхования	да, (указать данные Выгодоприобретателя)	
	нет	

Раздел Б. Основные данные по грузоперевозке:

Период отправки:		
Грузоперевозчик		
Грузоотправитель		
Грузополучатель		
Пункт отправления		
Пункт назначения		
Пункт(-ы) перегрузки		
Маршрут перевозки		
Дальность перевозки (км)		
№ коносамента, договора или других перевозочных документов		
Ориентировочный срок отгрузки		
Вид транспорта	автомобильный	
	железнодорожный	
	водный	
	воздушный	
	металлический фургон, контейнер	
Способ перевозки	крытый вагон, трюм	
	брезентовый фургон, цистерна, открытая палуба в контейнерах	
	полувагон	
	открытый кузов, платформа, палуба	
	рефрижератор (в случае перевозки груза, требующего определенного температурного режима)	

Возраст транспортного средства	для автомобильного:	
	до 5-ти лет включительно	
	от 5-ти до 10-ти лет включительно либо неизвестен	
	свыше 10-ти лет	
	для водного либо воздушного транспорта	
	до 15-ти лет включительно либо неизвестен	
	от 15-ти до 25-ти лет включительно	
	от 25-ти до 30-ти лет включительно	
Степень охраняемости	специализированная охрана (фирма, имеющая лицензию и обязательства возмещения убытков вследствие противоправных действий третьих лиц)	
	наличие экспедитора	
	без сопровождения	
Планируемый объем грузоперевозки *		
Планируемое количество отгрузок **		

Примечание: *, ** Данные заполняются при оформлении Генерального полиса.

Раздел В. Сведения о грузе

Наименование груза	
Стоимость груза	
Количество грузовых мест (контейнера, ящики, коробки и т.д.)	
Количество единиц груза (штук, пар, тонн и т.д.)	
Вес брутто	
Вес нетто	

Раздел Г. Условия договора страхования:

Страховая стоимость, принимаемого на страхование груза		
Расходы на перевозку груза (% от стоимости груза)		
Страховая сумма		
Пропорциональность страхования		
Срок страхования	с	по
Вариант страхования	Вариант 1: «С ответственностью за все риски»	
	Вариант 2: «С ответственностью за частную аварию»	
	Вариант 3: «Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения»	
Дополнительная ответственность за:	временное	до 15 суток включительно
	хранение на	свыше 15 до 30 суток включительно

	складе в течение:	свыше 30 до 60 суток включительно	
		свыше 60 суток	
Ответственность Страховщика	характеристика помещений при временном хранении груза:	наземный склад (крытые помещения)	
		наземный склад(открытая площадка)	
		подземный склад	
		наличие пожарной сигнализации	
		наличие охранной сигнализации	
		наличие охраны	
Ответственность Страховщика при погрузочно-разгрузочных работах	за период транспортировки груза		
	от начала погрузки в пункте отправления до окончательной выгрузки в пункте назначения		
Франшиза	1 перегрузка		
	2 перегрузки		
	3-4 перегрузки		
	5-6 перегрузок		
	свыше 6-ти перегрузок		
Оплата страхового взноса:	безусловная _____ (% либо EUR)		
	условна я _____ (% либо EUR)		
	нет		
	- Единовременно		
	- В два срока		
	- Ежеквартально		
	- Ежемесячно		

Раздел Д. Общие сведения:

Заключены ли договора страхования в отношении данного груза у других Страховщиков (если ДА, то указать наименование страховой организации, дата, полис, страховая сумма)	нет	
	да	
Сведения об убытках, произошедших за последние 3 года (если Да, то опишите размер ущерба, год и т.д.)	нет	
	да	
Заключение договора страхования через Интернет	нет	
	да	
Заключение договора страхования в период проведения акций	нет	
	да	

Прилагаемые документы (при наличии таковых):

С правилами страхования ознакомлены.
Полноту и достоверность сведений гарантируем.

_____/_____/_____
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

М.П.

ЗАСО "ГАРАНТИЯ"

Приложение № ____
К страховому полису № ____
от _____ 200 _ г.

**ОПИСЬ
застрахованных грузов**

№ п.п.	Наименование груза	Вид упаковки (Марка, № и т.д.)	Кол-во мест	Ед. изм.	Кол-во	Варианты страхования	Страховая стоимость	Страховая сумма	Тариф %	Страховой платеж
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

***Примечание:** Варианты страхования: 3 вариант - Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения;

2 вариант - С ответственностью за частную аварию;

1 вариант - С ответственностью за все риски;

Представитель Страхователя:

Представитель Страховщика:

М. П.

М. П.

Директору
ЗАСО «ГАРАНТИЯ»

«__» _____ 201_ г.

От Страхователя (Выгодоприобретателя) _____

Адрес _____ тел _____

Полис № _____ от «__» _____ 201_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ
о страховом случае**Просим выплатить страховое возмещение по уничтожению (повреждению)
груза _____

(наименование, характеристика)

произошедшего _____

(дата)

(время)

(место)

при следующих обстоятельствах:

1. _____

(причина возникновения)

(наименование перевозчика, адрес)

(марка т/с, гос. №, № в/ц.)

2. _____

(меры, принятые по уменьшению убытка)

3. _____

(заявления в компетентные органы, дата)

4. _____

(местонахождение груза в настоящий момент)

5. _____

(виновное (предполагаемое) третье лицо)

6. От права требования к виновному лицу в пределах выплаченной Страховщиком
суммы возмещения в пользу ЗАСО «ГАРАНТИЯ» отказываюсь.

7. _____

(банковские реквизиты для перечисления страхового возмещения)

8. _____

(прилагаемые документы)

должность

подпись

Ф.И.О.

М.П.

Приложение 5 к Правилам
добровольного страхования грузов

АКТ ОСМОТРА

Убыток	
Полис	
Дата	

«__» _____ 201_ г.

О гибели (повреждении): _____
(наименование груза)

_____ (наименование Страхователя)

составлен представителем ЗАСО «ГАРАНТИЯ» _____

при участии:

Страхователя (Выгодоприобретателя) _____

приглашенных специалистов _____

на основании Заявления Страхователя (выгодоприобретателя) от «__» _____ 201_ г.

1. Проверкой на месте, а также на основании имеющихся документов (в т.ч. регрессных):

установлено, что принадлежащий _____
(наименование собственника)

груз уничтожен (поврежден) в результате события _____

произошедшего в период с ____ час ____ мин. «__» _____ 201_ г.

по ____ час ____ мин. «__» _____ 201_ г.

имевшего место _____
(точное местоположение, близлежащий населенный пункт)

Причины возникновения произошедшего события _____

Был ли предупрежден Страхователь (выгодоприобретатель) о возможности возникновения страхового случая _____

Если предупреждался, то указать: кем, когда, какой об этом имеется документ _____

Какие меры были приняты Страхователем (выгодоприобретателем):

а) для предотвращения уничтожения (повреждения) груза _____

б) к спасанию груза во время произошедшего события _____

в) к недопущению дальнейшего уничтожения (повреждения, порчи или хищения груза после произошедшего события) _____

2. Сведения о размерах уничтоженного (поврежденного) груза:

№ п.п.	Наименование груза	Степень повреждения	Ед. изм.	Кол-во

3. Сведения об остатках от уничтоженного(поврежденного) груза:

№ п.п.	Наименование остатков и возможность их использования	Ед. изм.	Кол-во	Стоимость остатков с учетом обесценения в результате страхового случая и приведения их в порядок			
				Номер документа, на основании которого установлена цена	Порядковый номер по документу (прейскуранту)	Цена за единицу	Всего

4. Расходы по спасению застрахованного груза, предотвращению или уменьшению ущерба, а также приведению груза и остатков от него в порядок после страхового случая:

№ п.п.	Наименование всех работ	Ед. изм.	Объем работ	Стоимость	
				единицы	всех работ

Акт составлен в двух экземплярах, один из которых передан Страхователю.

Вышеперечисленное подтверждаем:

Представитель Страховщика

_____ м.п.

Представитель Страхователя

_____ м.п.

Привлеченные специалисты

_____ м.п.

Утверждаю:
Директор _____
" ____ " _____ 201_ г.

Убыток
Дата

А К Т о страховом случае

Страхователь

Выгодоприобретатель

Адрес

Страховой полис

Срок действия
договора страхования

Вариант страхования

Оплата взноса

Характер повреждения

Основание

Дата и время
страхового случая

Страховая сумма

Страховой взнос

Выплаты по
действующему полису

Удержания

Частичный отказ

Подлежит выплате

Предъявлено
перестраховщику

Начальник отдела _____ / _____ /

Специалист _____ / _____ /

Юридический отдел _____ / _____ /

Отметка о выплате:
поручение (ордер)

№ _____ от _____

Бухгалтер

_____ / _____ /